



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Bøllhaughavna Felæger
Moagoto 14
2940 HEGGENES

Saksbehandlar Ulf Ullring

Vår ref. 2020/8675-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 02.02.2021

Delegert - Dispensasjon - Langsua NP - Haldorbu LVO - Snøskutertransport for vedlikehold og drift av gjeterhytter og beiteanlegg 2021-2024 - Bøllhaughavna Felæger v/Olav Alfstad

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Bøllhaughavna Felæger v/Olav Alfstad fornya dispensasjon til motorferdsel med snøskuter for transport av ved, varer, utstyr og materialar til gjeterbuene Bøllhaugbua, Klantebu, Buatindbua og Langsudalsbua i Haldorbu landskapsvernområde og Langsua nasjonalpark. Dispensasjonen er gitt med heimel i verneforskrifta for Langsua nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 bokstav c) og e), og for Haldorbu landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3 bokstav b), h) og i).

Følgjande vilkår gjeld:

- Dispensasjonen gjeld fram til og med 30. april 2024.
- Dispensasjonen gjeld for bruk av inntil to snøskuterar av gangen.
- Løyvet gjeld for inntil 15 turar. Behov utover det ordinære kan omsøkast.
- Motorferdsel skal avgrensast til det som er strengt naudsynt. Tilsyn/vedlikehald må kombinerast med transport av ved, materialer og utstyr – rein persontransport er ikkje tillatt. Personar kan likevel sitte på om det er plass utan at det fører til ekstra turer.
- Motorferdsel skal skje på godt snødekt mark for å unngå varige spor i terrenget.
- Kvar sjåfør skal føre køyrebok for kvar tur og sende inn rapport over køyringa etter kvar sesong på ein av fylgjande to måter:
 1. Manuell køyrebok: Køyrebok med opplysningar om sjåfør, registreringsnummer, dato, klokkeslett, køyrerute og føremålet med turen skal skrivast inn og Statens naturoppsyn v/ Kjølv Falklev skal varslast (sms 951 65 085) før turen starter. Både køyrebok og denne løyva skal bringast med under køyring og visast til ansvarleg oppsyn på forlangande. Rapport frå skuterkøyninga skal sendast nasjonalparkstyret kvart år etter avslutta sesong, seinast 1. juni.
 2. Digital køyrebok: Mobilappen «Ferdast» nyttast <https://www.ferdast.no/>. Legg inn løyvet og opplysningar om køyretøy før køyring og vis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg køyretøy og løyve før kvar tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når turen er over og turen rapporterast automatisk. Særskild melding om køyring og innsending av samla rapport i etterkant er dermed ikkje naudsynt.
- Naudsynte løyver frå grunneigar og kommune skal vere innhenta før køyringa tar til.



- Dersom vilkåra for løyvet ikkje vert fulgt, kan nasjonalparkstyret trekke løyvet attende, eller/og kan det føre til at løyvet ikkje vert fornya i neste runde. SNO vil kontrollere at vedtaket følgast.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre med rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. Ein eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknad og saksopplysningar

Bølhaughavna Felæger søker om fornya løyve til å bruke snøskuter i Haldorbu LVO og Langsua NP for transport av ved, materialer og utstyr til sine gjeterbuer i Bølhaughamna (Klantebu, Bølhaugbua, Buatindbua og Langsudalsbua) i samband med tilsyn og vedlikehald, samt transport av gjerde-materiell og anna utstyr for beitebruk. Dei ynskjer løyve fram til 1. mai for å kunne nytte godt vær og føre på våren. Dei har hatt tilsvarande løyver frå 2014, og søker nå for ein periode på fire år.

Verneforskrift og verneformål

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- FOR-2011-03-11-276 Forskrift om vern av Langsua nasjonalpark
- FOR-2011-03-11-277 Forskrift om vern av Haldorbu landskapsvernområde
- LOV-2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfald (Naturmangfaldloven)

Langsua nasjonalpark med tilliggjande verneområder vart oppretta gjennom vedtak av verneplan for Langsua av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmynde for alle verneområda med unntak av Hynna naturreservat.

Føremålet med Langsua nasjonalpark er m.a. å ta vare på eit stort, samanhangande og i det vesentlege urøyrte og villmarksprega naturområde, og vidare å ta vare på eit lavfjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald med arter, bestander og naturtypar (jf. verneforskrifta for Langsua nasjonalpark § 1). Vidare skal allmenta ha høve til uforstyrra oppleving av naturen gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Dyrelivet, m.a. hi, reir, hekke, yngle- og gyteplasser, er verna mot skade og unødig forstyring (§ 3 punkt 3.1). All ferdsel skal skje varsamt og ta omsyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner (§ 3 punkt 5.1).

Føremålet med Haldorbu landskapsvernområde er å ta vare på eit natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevingsverdi, og som er identitetsskapande (jf. § 1 i verneforskriftene). Vidare er føremålet å ta vare på og oppretthalde eit eigenarta, ope og vakkert natur- og kulturlandskap der stølslandskapet med beitebruk, stølsbygningar og stølsvoller, kulturminner utgjer ein vesentlig del av landskapet sin eigenart, og å ta vare på biologisk mangfald som pregar landskapet, med anna naturtypar som med anna naturbeitemark, myr og ferskvann/ våtmark. Allmenta skal også ha høve til natur- og landskapsoppleving gjennom utøving av naturvennleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.



I verneområda er motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 m frå bakken i utgangspunktet forbode, jf. § 3 punkt 6.1 i verneforskriftene. Nasjonalparkstyret kan likevel etter verneforskriftene § 3 punkt 6.3 gi løyve til transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter, transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, anlegg og innretingar, samt i landskapsvernområdet tillate køyring på snødekt mark for ymse formål knytt til husdyrbruk (§ 3 pkt. 6.3 b) i tråd med retningslinjer i forvaltningsplanen.

Forvaltningsplanen har retningslinjer for motorferdsel til buer, hytter og støler, samt anna transport i samband med jord- og skogbruk. For transport av ved, varer og utstyr er det satt ei kvote på tre turer pr. bu/hytte. Etter søknad kan nasjonalparkstyret i tillegg gi løyve til naudsynt køyring i samband med bygge-/konstruksjonsarbeid, gjerdevedlikehald mm. All køyring skal haldast til det som er heilt naudsynt, og skal så langt det lar seg gjere følgje etablerte transportspor. Normalt er det snøskuter som skal nyttast, men ved særskilte behov kan andre typar beltegåande køyretøy vere aktuelt for å redusere køyrebehovet.

Vurdering

Det er eit overordna mål både i verneområder og i anna utmark å halde motorferdsel på eit minimum, og difor vert slik ferdsel avgrensa til det som er strengt naudsynt. Motorferdsel innanfor verneområder er regulert strengare enn det som gjeld elles i utmark. Strengast regulert er motorferdsel på barmark og i nasjonalparker. Gjennom verneplanprosessen vart det gjort ei vekting mellom verneformål/-verdiar og andre interesser i området, og dette syner seg i verneforskriftene. Det er difor tatt høgde for å tillate motorferdsel i samband med hogst av ved og transport av ved til buer og hytter også i nasjonalparken, og til transport av utstyr og materialar i samband med vedlikehald/bygging av hytter/buer/støler og anlegg og innretingar naudsynte for jordbruksføremål.

Årleg køyring for vedlikehald av buer og anlegg for beitebruk er avgrensa og forutsigbar. Den vanlege kvota for køyring av ved, varer og utstyr er på tre turer pr. bu årleg i nasjonalparken og fem turer i landskapsvernområder. Ei ramme på 15 turer synast dermed rimeleg og er meir enn innrapportert køyring for dette frå tidlegare år. Særskilte transportbehov i samband med byggearbeid, vedhogst mm. kan ein søke om i tillegg når det er aktuelt, og ein kan påregne løyve til den køyring som er naudsynt for det som skal gjerast. Dette er i tråd med innarbeidd praksis og retningslinjene i forvaltningsplanen.

Kunnskapen om effektar av motorferdsel generelt og motorferdsla i Langsua NP og Haldorbu LVO er godt kjent, jf. naturmangfaldloven (nml) § 8, og det er ikkje behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet (nml § 9).

Det er ynskjeleg med minst mogleg menneskeleg aktivitet i sårbare områder om våren, særleg i våtmarksområda generelt etter 15. april av omsyn til fugl som kommer tidleg til hekkeområda. Det aktuelle området ligg imidlertid så høgt at dette sjeldan vil vere ei reell problemstilling før i mai månad, då snøen normalt ennå dekker området godt ut april.

Med vilkår om at køyring med snøskuter vert avgrensa til det som er naudsynt og at arbeidet avsluttas innan 1. mai, vil denne køyringa ha heller lite å seia for den samla belastninga på økosystemet i verneområda (jf. nml § 10). Bruk av beltegåande køyretøy vinterstid er ein godt egna transportform (jf. nml § 12). Om ein køyrer på godt snødekt mark slik at det ikkje er fare for å lage varige spor i



terrenget, vil ikkje nml § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bærast av tiltakshavar) ha relevans i denne saka.

Søkjaren ynskjer å køyre sjølv framfor å nytte leigekøyrar, og det er relevant for slik køyring for landbruksformål, sidan den også omfattar diverse tilsyn og vedlikehald av anlegg for beitebruk.

Bruk av to skuterar i fylgje kan vere fornuftig av omsyn til sikkerheten og vil redusere talet på dagar med skuterkøyring. Det vurderes difor som akseptabelt å tillate bruk av inntil to skuterar til transport innanfor verneområda.

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev

Øystre Slidre kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Øystre Slidre fjellstyre

Bygdinvegen 1989

Postboks 987

Bygdinvegen 1989

2940

2604

2940

HEGGENES

LILLEHAMMER

HEGGENES