Rana fiskeforening v/Bjørnar Jakobsen
Faringsvn. 14
8616 MO I RANA

Saksb.: Espen Olaf Henriksen
e-post: fmnoehe@fylkesmannen.no
Tlf: 75531603
Vår ref: 2012/2182
Deres ref:
Vår dato: 16.03.2015
Deres dato: 02.03.2015
Arkivkode: 432.4

Virvassdalen naturreservat - Dispensasjon for motorferdsel - Rana fiskeforening

Vi viser til søknad av 2.3.2015 og telefonsamtale 4.3. om dispensasjon fra verne-bestemmelsene i Virvassdalen naturreservat.

Vedtak
*Rana fiskeforening gis **ikke** dispensasjon fra vernebestemmelsene i Virvassdalen naturreservat for hogst av bjørkeved til bruk på nye Blerekbu, jf. § 3 nr. 1 i verneforskriften for Virvassdalen naturreservat.*

Rana fiskeforening gis med dette dispensasjon fra motorferdselforbudet i Virvassdalen naturreservat for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til nye Blerekbu i forbindelse med oppføring av uthus/sikringsbu. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 7 nr. 16 i verneforskriften for Virvassdalen naturreservat.

Vilkår til dispensasjonene:
- All skuterkjøring utenom angitte formål og trase er forbudt, jf. vedlagte kart.
- Dispensasjonen gjelder for nødvendig transport av byggematerialer, utstyr og ved til nye Blerekbu.
- Transporten skal gjennomføres med inntil 3 (tre) skutere innenfor perioden 7.4 – 1.5.2015, på frossen snødekt mark.
- Antall turer er begrenset til det antall turer som er nødvendig for å få transportert byggematerialer, utstyr og ved.
- En del av dispensasjonstraseen overlapper med eksisterende skuterløype langs anleggsveien. Dispensasjonen gjelder i de angitte perioder, uavhengig av åpningstiden for eksisterende skuterløype, altså ikke bare når løypa er offisielt åpen, jf. verneforskriftens § 6 punkt 7.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, inkludert kart med inntegnet løype, skal medbringes under kjøring, og forevises under kontroll.

Bakgrunn
Rana fiskeforening har søkt om dispensasjon for å få kjøre snøskuter gjennom Virvassdalen naturreservat for transport av byggematerialer og ved til nye Blerekbu. Byggematerialene, som skal brukes til uthus/sikringsbu, ligger lagret på steinfyllinga ved Bjoråga. Transporten

ønskes gjennomført i perioden 7. april - 1. mai, med inntil tre skutere på hver tur. I fall Virvassåga ikke kan krysses ved Kaffebekken vil det være behov for omkjøring via bru der anleggsveien går ut av reservatet.

Rana fiskeforening har også søkt om å få hogge inntil to favner bjørkeved ved plukkhogst i et område ved Daudmannselvas nedre del.

Grunnlaget for avgjørelsen
Verneforskriften for Virvassdalen naturreservat ble vedtatt ved kgl.res. av 25.februar 2011. Verneforskriften forvaltes av Fylkesmannen i Nordland.

Formålet med Virvassdalen naturreservat er å bevare et bjørkeskogsområde med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har særlig betydning for biologisk mangfold med rike skogtyper som høystaudebjørkeskog, rike rasmarker og reinroseheier. Området er representativt for regionen, og har en stor høydegradient.

Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innenfor naturreservatet, jf § 5 punkt 2 i verneforskriften for Virvassdalen naturreservat. Verneforskriftens § 6 punkt 7 gjør unntak for *bruk av snøskuter langs den eksisterende skuterløypen langs anleggsveien i Virvassdalen. Unntaket gjelder bare når løypa er offisielt åpen*. I tillegg kan forvaltningsmyndigheten etter verneforskriftens § 7 punkt 16 gi dispensasjon for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til hytter ved Virvatnet, i Blereks-området og ved Storakselbekken med beltekjøretøy på snødekt mark etter fastlagt trasé.

I henhold til verneforskriftens § 3, punkt 1 er all vegetasjon i reservatet, inkludert døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse. Forvaltningsmyndigheten kan etter § 5, punkt 4 gi dispensasjon til hogst av bjørkeved til eksisterende hytter i reservatet samt eksisterende hytter ved Virvatnet.

Verneforskriftens § 8 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Begrunnelse
Fylkesmannens kunnskapsgrunnlag om naturverdiene i området grad bygger blant annet på rapporter innhentet i forbindelse med verneprosessen. Faktaarket for området (2005) er tilgjengelig på internett i «NARIN - Lokalitetsdatabase for skogsområder».

Det omsøkte hogstområdet ligger bare rundt 600 m fra alternativt hogstområde sør for reservatet. Sett i lys av at det omsøkte hogstområdet er ca. 5 km fra Blereksbu mener Fylkesmannen at 600 m lengre vedtransport ikke er en vesentlig ulempe, og at hogsten derfor like gjerne kan skje utenfor reservatet. Det er derfor ikke gitt dispensasjon for hogst i reservatet.

Den omsøkte motorferdselen faller innenfor det som Fylkesmannen kan tillate etter verne-forskriftens § 7, punkt 16. Kunnskapsgrunnlaget om naturverdiene og mulige effekter av skutertransporten vurderes som tilstrekkelig til at føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse.

Det meste av traséen for den omsøkte motorferdselen går i etablert isfiskeløype der hovedtyngden av annen skutertrafikk i området også går. Det samlede omfanget av omsøkt kjøring og annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og isfiskeløype) er etter Fylkesmannens vurdering ikke så stort at verneverdiene blir nevneverdig påvirket.

Den planlagte kjøringen må gjennomføres på en måte som er mest mulig skånsom mot miljøet. Det er derfor satt vilkår om at kjøringen gjennomføres på frosset snødekket mark og i begrenset omfang, slik at kjøringen ikke får nevneverdig virkning på verneverdiene.

Vi vurderer omsøkte motorferdsel, med de begrensinger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Virvassdalen naturreservat. Fylkesmannen mener derfor at det kan gis dispensasjoner til skutertransport.

Saksopplysninger
Denne tillatelsen gjelder kun i forhold til forskriften for Virvassdalen naturreservat.

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes via Fylkesmannen i Nordland.

Med hilsen

Sveinung Bertnes Råheim (e.f.)
seksjonsleder

Espen Olaf Henriksen
seniorrådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO i RANA
Ildgruben reinbeitedistrikt	Postboks 3098	8603	MO I RANA
Statskog Fjelltjenesten avd. Mo	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Litland-
fjellet
Virvassaga
Virvassdalen
Blerekelva
Kaffebekken
Daudmannselva
Rávggajåhkå
777 Krabbfjelltjønnan
687
476
671
670
668
705
536
805
792
782
648
658
658
550
820
829
679
785
N
Virvassdalen naturreservat
skutertrase
0
500
1 000
2 000 meter
Fylkesmannen i Nordland 2015