



Svend Inge Hugås og Jorunn Hermo
Høggasveien 189
7387 SINGSÅS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Samsjøen naturreservat - tillatelse til transport av ved og materialer snøscooter til hytte under oppføring 2022 - Svend Inge Hugås og Jorunn Hermo

Vi viser til deres søknad datert 27. mai 2021. Viser også til brev datert 8. juni 2020 med beskrivelse av videre forløp i byggeprosessen.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Statsforvalteren Svend Inge Hugås og Jorunn Hermo dispensasjon til transport med snøscooter på snødekt mark til hytte under oppføring i Nognilloosen hyttefelt, på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer for transport av ved, utstyr og materialer til hytte under oppføring i
- Nognilloosen hyttefelt på eiendommen gnr./bnr. 408/1, fnr. 12.
- Tillatelsen gjelder for vintersesongen 2021/22. Siste kjøredag i verneområdet om våren er 1. mai.
- Som kjøretrase må snødekt veitrase gjennom naturreservatet benyttes, noe som er kjøretrase nr. 6 i Midtre Gauldal kommune.
- Transporten må skje hensynsfullt i forhold til naturmiljø og friluftsliv.
- Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboka skal returneres til Statsforvalteren innen den 1. juni 2022.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 27. mai 2021, med utfylt kjørebok vedlagt. Det søkes på nytt om 10 turer for transport med snøscooter til hytte under oppføring i Nognilloosen hyttefelt, gnr./bnr. 408/ 1, fnr. 12 i Midtre Gauldal kommune, idet hytta ikke er ferdig bygget. I brev datert 8. juni 2020 beskriver søker byggeprosessen, med oppstart for oppbygging av hytta den 24.juni 2019.



Søknaden er vurdert i henhold til

1. Forskrift om vern av Samsjøen naturreservat
2. Naturmangfoldloven

Verneformål og verneforskrift

Formålet med Samsjøen naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området inngår i det boreale taigaelementet og er verdifullt ved å være et relativt stort naturskogområde med god kontinuitet i skogbildet.

Etter forskriften § 3 punkt 4 er motorferdsel forbudt i naturreservatet, herunder start og landing med luftfartøy. Etter forskriften § 5 punkt 7 kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til transport av ved, utstyr og materialer til hytter, setre og buer i naturreservatet med beltekjøretøy på snødekt mark. Nognillosen hyttefelt ligger utenfor naturreservatet, slik at hjemmelen i § 5 punkt 7 ikke kan brukes. Idet det vil være naturlig å transportere ved, utstyr og materialer langs den ubrøyta veien fra Singsås til hyttefeltet på snødekt mark, der ca. 2 km av veggen ligger i Samsjøen naturreservat, må det anses som en mangel ved forskriften at mulighet til slik transport ikke er tatt inn i forskriften § 5. På barmark er bruk av denne veien generelt tillatt etter forskriften § 4 punkt 4. Søknaden må derfor behandles etter naturmangfoldloven § 48, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

I veileder fra Miljødirektoratet M106-2014 framgår det at det er aktuelt å bruke § 48 til dispensasjon for transport til formål som ikke er omtalt i verneforskriften, men som er i tråd med praksis i andre områder.

Statsforvalterens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Det er i Naturbase ikke registrert spesielle arter eller naturtyper i umiddelbar nærhet av kjøretraseen. Idet kjøretraseen går langs ubrøytet vei, vil ikke transporten medføre kjøreskader på vegetasjon eller terreng.

Transporten vil i dette tilfellet skje langs en av de faste transporttraseene som er etablert i Midtre Gauldal kommune, slik at en må anta at vilt i området er vant til og tilpasset denne trafikken.

§ 9. Føre-var prinsippet

Idet kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok til å kunne behandle saken, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etableringen av Nognillosen hyttefelt har medført en betydelig økning av motorferdselen langs veien i Samsjøen naturreservat gjennom hele året, men omfanget vil antakelig stabilisere seg på et visst nivå etter at hyttefeltet er ferdig etablert. Fordelen er at denne motorferdselen skjer langs en etablert vei både sommer og vinter. Idet veien er åpen for alminnelig transport på barmark, mener Statsforvalteren at mest mulig transport må skje på barmark, men 10 turer pr. vinter i forbindelse med bygging av hytta anses som akseptabelt. Dette er fjerde dispensasjonen (fjerde vinteren) med formål oppføring av hytte. Den første vinteren ble brukt til å rive den gamle hytta/frakte ned materialer, og bygging av ny hytte kom i gang i juni 2019. Det er ønskelig å redusere antall turer med snøscooter pr vinter, så det er ønskelig at man etterstreber å planlegge bygging ut i fra at det neste vinter søkes om fem turer. Etableringen av Nognillosen hyttefelt ble tatt opp av Statskog SF i verneprosessen, slik at hyttefeltområdet ikke ble en del av naturreservatet. Idet løsningen nå har



blitt et godkjent hyttefelt, finner en det rimelig at den motorferdsel som er nødvendig til hyttefeltet langs veien gjennom naturreservatet på snødekt mark kan godkjennes.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Idet transporten skjer langs en etablert vei, er faren for skade på naturmiljøet liten. Denne bestemmelsen kommer derfor neppe til anvendelse.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Transport med snøscooter langs ubrøyta vintervei anses som en skånsom transportmåte. Idet den aktuelle traseen er en fast transporttrase i Midtre Gauldal kommune på vinterføre, antas det av viltet er tilpasset ferdsele langs den.

Ut fra vurderingene over anses den omsøkte motorferdselen ikke å stride mot vernevedtakets formål eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Statsforvalteren i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Midtre Gauldal kommune Rørosveien 11 7290 STØREN