

Erling Nerol
Nerolsvegen 5
3576 HOL

SAKSBEHANDLER: TROND ERIK BUTTINGSRUD

ARKIVKODE: 2014/2984-

DATO: 08.05.2014

TILLATELSE TIL MOTORFERDSEL I FORBINDELSE MED UTKJØRING AV SALTSTEIN INNENFOR HALLINGSKARVET NASJONALPARK

Viser til Deres søknad om tillatelse til å bruke snøskuter innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Bakgrunnen for søknaden er behovet for å frakte saltstein til beiteområder for sau innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Søknaden gjelder på strekningen Sudndalen – Revefonnbotn og Storekvelve. Det søkes om en turer den 26.04.14.

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy for vedhogst, husdyrhold og annen landbruksdrift, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c. Forvaltningsplanen legger vekt på at motorferdsel skal begrenses til et minimum, og at det kun skal gis tillatelse til transport som ikke kan løses på annen måte. Forvaltningsplanen sier videre at det skal legges til rette for landbruksdrift og beitenæring innenfor rammene av verneformålet.

Etter delegert myndighet, sak 19-2014, gir forvaltningsmyndigheten Erling Nerol tillatelse til å bruke snøskuter til utkjøring av saltstein innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Tillatelsen gjelder på stekningen Sudndalen – Revefonnbotn og Storekvelve.

Tillatelsen gjelder en turer med snøskuter med registreringsnummer KB 8599 eller KX1706. Førere er Erling Nerol eller Eivind Nerol. Kjøringen skal utføres 26.04.14.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark, § 3 pkt 6.3 c.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder kun kjøring til angitte formål
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein
- Så langt det er mulig skal det ikke kjøres på helgedager og helligdager
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen tar til
- Tilsendt kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyr når kjøringen er avsluttet, og senest **innen 1. juni 2014**

- Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges neste år
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes
- Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Det aktuelle området hvor motorferdselen skal gjennomføres er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et vinterbeiteområde. Utover villrein er det ikke andre registreringer i Naturbasen. Ved forstyrrelse vil villrein reagere med naturlig fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true arten. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er helt nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Bakgrunnen for vedtaket er at forvaltningsmyndigheten vurderer transport av saltstein som nødvendig, og en tillatelse følger opp føringene i Forvaltningsplanen for Hallingskarvet nasjonalpark. Forvaltningsmyndigheten kan ikke se at motorferdselen som blir generert av dette vedtaket vil true verneverdiene i nasjonalparken.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Klageskjema kan lastes ned fra www.fylkesmannen.no/buskerud.

Med Hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter
Hallingskarvet nasjonalpark

Vedlegg: Kjøreskjema

Kopi på epost til:
Fylkesmannen i Hordaland
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane
Fylkesmannen i Buskerud (intern mottaker)
Direktoratet for naturforvaltning
Statens naturoppsyn