



Jamfør liste

SAKSBEHANDLAR: MARIA COLLETT KNAGENHJELM

ARKIVKODE: 2013/5023 - 432.2 DATO: 01.07.2014

JOSTEDALSBREEN NASJONALPARKSTYRE - OPPGRADERING AV STIANE TIL OLDESKARET OG LUNDESKARET

Vedlagt ligg vedtak og vurdering av tilretteleggingstiltaka som skal gå føre seg i Oldeskaret i Stryn kommune og Lundeskaret i Jølster kommune sommaren 2014. Vedtaket følgjer av side tre i dette dokumentet.

Klage

Vedtaket kan klagast inn til Klima- og miljødepartementet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse, med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Klagen skal sendast nasjonalparkstyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokument.

Med helsing

Ivar Kvalen

Leiar Jostedalssbreen nasjonalparkstyre

Dokumentet er elektronisk signert.

Maria C. Knagenhjelm

nasjonalparkforvaltar, sekretær

Kopi til:

Grunneigarar
DNT
SNO Jostedalssbreen
Miljødirektoratet
Jølster kommune
Stryn kommune
Utmarksressurs AS
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

Arkivsaksnr: 2013/5023-0

Saksbehandlar: Maria Collett Knagenhjelm

Dato: 23.06.2014

Utval	Utvalgssak	Møtedato
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre	16/14	26.06.2014

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre - oppgradering av ferdselsvegane til Oldeskaret og Lundeskaret

Innstilling frå forvaltaren

Med heimel i naturmangfoldlova si § 48 gjev Jostedalsbreen nasjonalparkstyre løyve til å restaurere og oppgradere stien mellom Melkevoll og Oldeskaret i Stryn kommune, og mellom Lunde og Lundeskaret i Jølster kommune. Løyvet omfattar:

- Flytting av stein og steinlegging på utvalte stader langs stien
- Rydding av kratt og enkelte små tre utvalte stader for å kunne lettare arbeide på og syne fram stien
- Helikopterløft til stien til Lundeskaret med wire og anna tungt utstyr, og ev flytte på noko av steinen langs stien.
- Boring av boltar for festing av wire og trinn på få, og strengt naudsynte stader, av tryggleikssyn og av omsyn til vassveiene i disse områda.

Vedtaket er gjort med heimel i naturmangfoldlova si § 48, og kan klagast inn til Klima- og miljødepartementet.

Saksprotokoll i Jostedalsbreen nasjonalparkstyre - 26.06.2014

Handsaming i møte

Samrøystes vedteke.

Vedtak

Med heimel i naturmangfoldlova si § 48 gjev Jostedalsbreen nasjonalparkstyre løyve til å restaurere og oppgradere stien mellom Melkevoll og Oldeskaret i Stryn kommune, og mellom Lunde og Lundeskaret i Jølster kommune. Løyvet omfattar:

- Flytting av stein og steinlegging på utvalte stader langs stien
- Rydding av kratt og enkelte små tre utvalte stader for å kunne lettare arbeide på og syne fram stien
- Helikopterløft til stien til Lundeskaret med wire og anna tungt utstyr, og ev flytte på noko av steinen langs stien.
- Boring av boltar for festing av wire og trinn på få, og strengt naudsynte stader, av tryggleikssyn og av omsyn til vassveiene i disse områda.

Vedtaket er gjort med heimel i naturmangfoldlova si § 48, og kan klagast inn til Klima- og miljødepartementet.

Saksopplysningar

Dei gamle ferdselsårane til Oldeskaret i Stryn kommune og til Lundeskaret i Jølster kommune har vore to av i alt fem prioriterte gamle ferdselsårer i Jostedalsbreen nasjonalpark som nasjonalparkstyret har ønskja å restaurere. Målet er å ta vare på gamle årer i landskapet som vitnar om korleis ferdsle gikk føre seg i gamle dagar, samt å kunne tilby trygge ruter mellom historiske punkt i nasjonalparken. Disse to gamle rutene er dei siste i planen til styret som vert oppgradert i denne omgang, og styret fekk midlar over bestillingsdialogen frå Miljødirektoratet for å gjere oppgraderingsarbeidet.

Disse to rutene er stadvis særst bratte, og har frå gammel tid både kjetting, metalltrinn og anna tilsvarande tilrettelegging for å kunne få folk opp i høgda på trygt vis. Når disse to no treng oppgradering, må denne typen infrastruktur vurderast nøye, både med tanke på om dei kan kallast kulturminner, men og om dei er trygge framleis i dag. Vi må også vurdere om det er trong for ytterlegare supplering av slike hjelpemiddel. Sjølv om dette er eit tiltak som forvaltningsmyndet har ansvar for og har satt i gang på eige initiativ, vurderer vi det som riktig å vurdere tiltaket i lys av lov og forskrift. Slik vil styret sitt vedtak kunne bli klagt inn av eventuelle interessentar som er ueinige i tiltaket.

Statens naturoppsyn og nasjonalparksekretariatet har planlagt arbeidet i detalj med prosjektleiar Utmarksressurs AS, som vann det utlyste anbudet våren 2014. Utmarksressurs AS har også skrive den detaljerte planen for restaureringsarbeidet, og skal utføre oppgraderinga sommaren 2014 i lag med eit sherpalag frå Nepal. Stiane vert stengt for ålmenta (skilt vert sett opp) i perioden arbeidet går føre seg, då det er fare for at stein kjem på avveg.

Vurdering

Dei gamle ferdselsvegane til Oldeskaret i Stryn kommune og Lundeskaret i Jølster kommune vert oppgradert og tilrettelagt for auka ferdsle med fysisk opparbeiding i felt, etter prioritering frå nasjonalparkstyret. Arbeidet vert truleg ferdig sommaren 2014. Rutene vil gje turgåarar ein tryggare og betre tilrettelagt tur langs dei gamle ferdselsårane. Jostedalsbreen nasjonalparkstyre gjev løyve til muring

av avgrensa tal trinn i stein, og til festing av wire, trinn og boltar der det er absolutt naudsynt av omsyn til vassvegane i områda og av omsyn til tryggleiken.

Verneforskrifta

I verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark er landskapet verna mot alle inngrep, m.a. graving, boring og å bryte laus stein. Det er likevel lov å vedlikehalde eksisterande stiar og løyper. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til merking og rydding av nye stiar og løyper.

Sekretariatet vurderer at dei tiltaka som nasjonalparkstyret skal sette i gong ikkje vil kunne definerast som *vedlikehald* av løypene. Rutene krev fysiske inngrep i terrenget, og og saka må difor handsamast etter naturmangfoldlova si § 48.

Jamfør nml si § 48 kan forvaltningsmyndet kan gjere unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strir mot vernevedtaket sitt føremål og ikkje kan påverke verneverdiane nemneverdig (...) Sekretariatet vurderer disse tiltaka til å ikkje stri mot verneføremålet eller å påverke verneverdiane. Disse rutene er historiske og er viktige for verneføremålet om å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv. Rutene er også gamle kulturminne som vitnar om tidlegare tider sin ferdsle. Inngrepa er minimale samanlikna med nytta som tiltaka vil medføre. Arbeidet er heile tida under kyndig leiing av erfarne stiarbeidarar og SNO. Sekretariatet var på synfaring på stien i Oldeskaret seinast den 20. juni 2014.

Prinsippa i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig mynde. Når det gjeld krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltninga god oversikt over dagens bruk av områda. Det er ikkje noko i naturbase som tyder på at det biologiske mangfoldet vil kunne ta skade av tiltaka. Det er ikkje mange som går disse rutene i dag. Auka bruk vil kunne oppretthalde disse gamle historiske rutene som vitnar om kommunikasjon mellom bygdene i ulike dalføre.

Prinsippet i § 10 om økosystemtilnærming og samla belastning er viktig for det totale trykket stiane vil medføre i disse to områda. Forvaltninga kan ikkje sjå at auka tilrettelegging av stien vil føre til negative konsekvensar for enkeltarter eller økosystem. Det vil ha positive konsekvensar for friluftslivet i nasjonalparken, og både turlag og naturbaserte aktivitetsverksemdar kan nytte dei og fortelje om historiske ruter i verneområdet. Rutene har allereie en god del wire og trinn, og ytterlegare tilrettelegging vil ikkje føre til negative konsekvensar langs disse to rutene. Lundeskaret er omtalt som den brattast tilrettelagte stien i landet.

Ut i frå saka si karakter vurderer sekretariatet at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saka, slik at føre-var-prinsippet i nml § 9 får mindre vekt. Likevel bør det analyserast nøye kvar einaste bolt som blir sett ned på dei to stiane, slik at ikkje unødvendig og irreversibel skade vert gjort, noko som også rører ved nml si § 12 om miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar. Til Lundeskaret må det flygast opp wire som er for tung til å bere på ryggen, og helikopter vurderer vi som den beste metoden for å få dette frakta opp med (nml § 12). Naturmangfoldlova si § 11 vurderer vi som ikkje relevant for saka.

Hadde det ikkje vore gamle ferdsleårar eller viktige historiske ruter hadde nok truleg ikkje nasjonalparkstyret prioritert disse to rutene for det ålmenne friluftslivet. Dei er krevjande å gå, og ein må være i god fysisk form og ha riktig turutstyr med seg for å gå opp til dei to skara. Men dei er viktige årar i nasjonalparken, og dagens krav til tilrettelegging er annleis enn det var på slutten av 1800-talet. Føre-var-prinsippet bør nyttast kvar gong vi vurderer ei ny steintrapp eller kjetting, men nasjonalparkstyret ønskjer samstundes at folk skal kunne oppdage på nytt disse flotte rutene og få nytte nasjonalparken til nye opplevingar.