



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Peder Fureberg

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/12322-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 02.09.2021

Løyve til motorferdsel til uttransport av felt hjort i Furebergsdalen i Folgefonna nasjonalpark

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

Motorferdsel til uttransport av felt hjort i Furebergsdalen i Folgefonna nasjonalpark

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3 e), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Peder Fureberg løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 05.09 – 30.11.2021
- Løyvet gjeld for transport av felt hjort
- Løyvet gjeld for inn til 3 turar og inn til 5 hiv
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilag dagar
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post: olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember**. Merk med referanse: 2021/12322. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

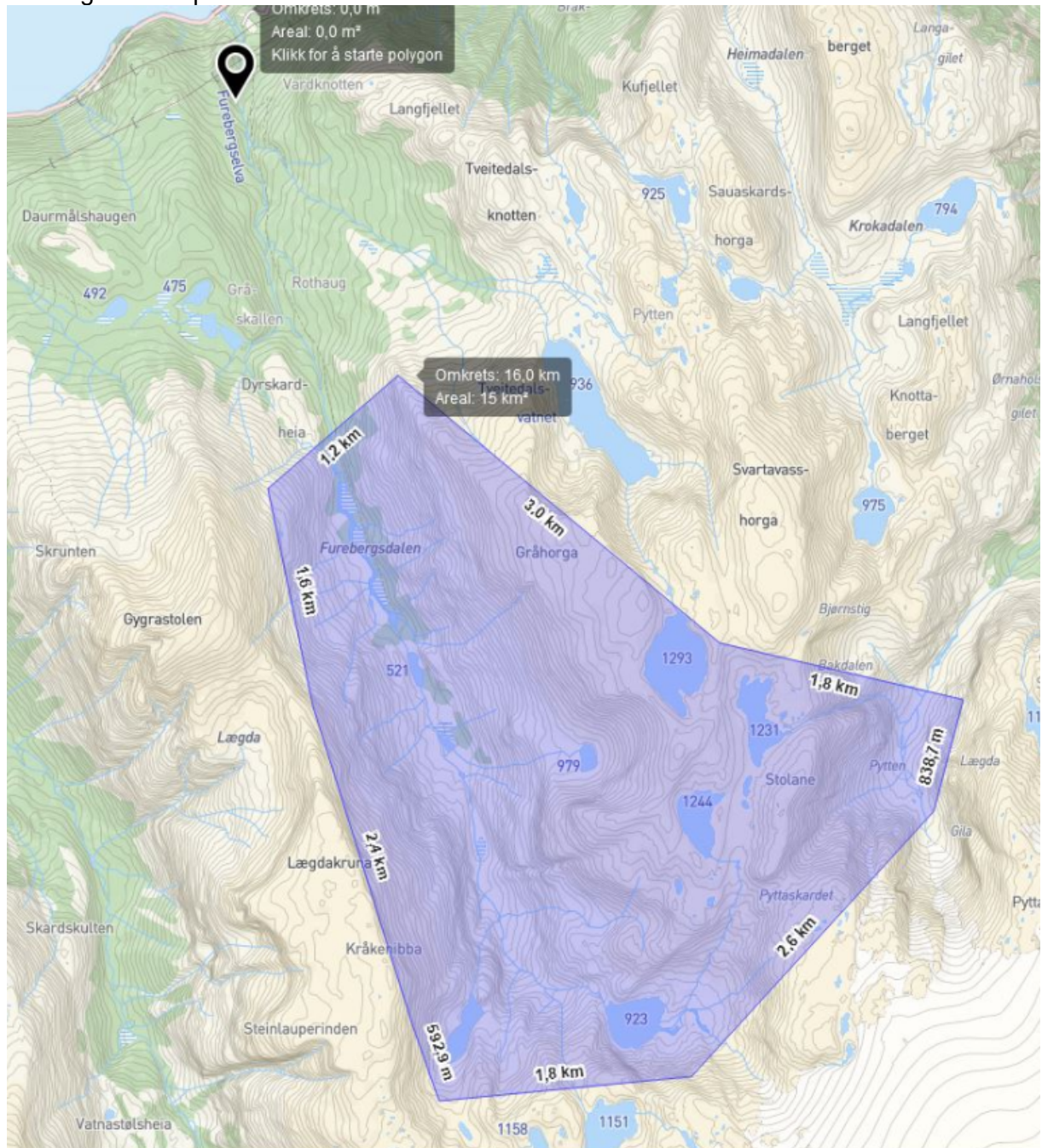
Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad kommune om dette.

Søknad

Peder Fureberg søkjer om løyve til å fly ut felt hjort frå jaktfeltet sitt i Furebergsdalen i Folgefonna nasjonalpark. Dei har tretten dyr å skyte ut og ønskjer å ta ut mest mogleg av kvota og ønskjer difor å bruke heile terrenget til jakt. Det er ofte fleire dyr som vert skote på kva jakt dag og på grunn av det vanskelege terrenget vert det vanskeleg og krevjande å få ned fleire dyr på ein dag. For å behalde kjøtkvaliteten ønskjer dei difor å nytte helikopter for å frakte ut dyra. Dei har søkt om 2-5 turar.



Terrenget visast på kart under:



Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark.



Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark*. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.1 står det at «*Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter*».

Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdsle etter § 3 pkt 6.1.

Det er opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

e) *Motorferdsel for uttransport av felt storvilt.*

I forvaltningsplanen står det at utstrakt bruk av helikopter til uttransport av felt hjortevilt er i strid med verneføremålet, og ein vil difor føre ein restriktiv praksis i å gje slike løyve. Det må gjerast ei konkret vurdering opp mot mål i bestandsplanar, og om dyra like gjerne kan fellast ein annan stad i valdet, utanfor nasjonalparken.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Ein kan sjå behovet for å få flydd ut felt hjort i Furebergsdalen. Det er lagt opp til ein streng praksis når det kjem til å gje løyve til uttransport av felt hjort. I dette tilfellet ligg store delar av jaktfeltet innanfor vernegrensa og det er eit stort antall dyr som skal fellast. Jakta er tenkt løyst på færrest mogleg dagar og med jaktlag som jaktar i lag for å sikre ein effektiv avskyting. Forvaltar vurderer det som vanskeleg å hente ut så mange dyr utanfor verneområdet sine grenser.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 02.09.2021).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrring av dyreliv og konflikstar med friluftslivet.



Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagane for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Nasjonalparkstyret ynskjer at fleirårige løyve skal vurderast i løpet av styreperioden. Det er difor høve til å søkje om fleirårig løyve for ein 4 års periode.

Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Folgefonna nasjonalparkstyre innførte i 2012 køyrebokordning, denne skal leverast etter avslutta sesong kvart år, **seinast 31. desember**.



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**
