



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Bengt Tovslid
Skeilunden 3C
4318 SANDNES

Arkivsaksnr: 2021/7809-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 08.09.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	100/21	

Tillatelse til transport med helikopter i forbindelse med skjøtselprosjekt i Vestvassdalen i Hægebostad kommune

Viser til e-post datert den 7.09.21 om å fornye løyve om helikoptertransport i SVR-LVO, Hægebostad kommune. Vedlagt ligg saksutgreiing og vedtak som fungera som løyve. Ved neste korsveg ber eg om at søknaden kjem i god tid før transportar evt skal gjennomførast.

Dokumentet vart bare sendt elektronisk.

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Hægebostad kommune

Birkeland

4595 TINGVATN



Statsforvalteren i Agder

Postboks 504 4804 ARENDAL

Vedtak

I medhald av Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde § 5.4.c, får Bengt M. Tovslid løyve til å nytte helikopter til transport av brensel og utstyr til hytte ved til Vestvatnet i Hægebostad kommune. Transportstrekning går fram av kartet i saka. Løyvet gjeld for ein tur i perioden 9.9.2021 – 16.9.2021.

Så langt som råd skal flyging skje høgare enn 300 meter over bakken. Det skal nyttast kortaste veg mellom landingsplassane.

Søkar har sjølv ansvaret for å hente inn samtykke til landing frå råka grunneigarar/eigedomar.

Løyvet må takast med under transporten.

For løyve etter Lov om motorferdsel i utmark må det søknad sendast Hægebostad kommune.

Klage.

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysningar

Bengt M Tovslid har søkt dispensasjon frå verneforskrift for bruk av helikopter til Vestvatnet i Hægebostad kommune, gnr. 102/4 og 102/8. Føremålet med transporten er å flyge inn parafin og sløkkeutstyr i samband med pågåande skjøtselsprosjekt (lyngbrenning). Dato for transporten er sett til 9.9.2021. Søkar har på telefon ytra ønskje om at det vert gjeve for eit noko lengre tidsrom (9.9 – 16.9). Det er ikkje oppgjeven eit bestemt tal flygingar. Kart over landingspunkt er lagt inn nedanfor.

Det har i fleire år vert drive lyngbrenning som skjøtselsprosjekt i området. Verneområdeforvaltninga har tidlegare støtta dette økonomisk. Eigen skjøtselsplan er utarbeida av Ecofact.

Så langt ein kan sjå er det ikkje gjeldande snøscooterløyve til denne hytta. Søkar har langtids leigekontrakt på hytte og jaktterreng.



1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel 5.1.a kor det heiter at start og landing med motordrivne luftfartøy er forbode. I kap. 5.4.c heiter det at forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til ” *Naudsynt luft-og snøscootertransport av materialar til hytter, klopper mv. og av brensle, utstyr og proviant til hytter og buer.*”

Transporten det vert søkt om kjem etter vårt syn inn under kapittel 5.1.a og krev difor dispensasjon etter kapittel 5.4.c for å kunne gjennomførast. Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Fráfjordheiane har forvaltningsmynde for Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlova

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), samt frå NINA sitt pågåande GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).

Det har vore få, om nokon observasjonar av villrein i det aktuelle området dei siste åra. Truleg heng det saman med at villreinstammen i sør-områda har vore relativt liten. I tillegg kan ferdselshindre lenger nord spele inn.

Noko nord for aktuelle hytte er det registrert hekkelokalitet for rovfugl. Utover dette er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, trua eller nær trua artar på «Norsk rødliste» i området. Det er heller ikkje funne informasjon om utvalte naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på «Norsk rødliste for naturtypar». Det har heller ikkje kome fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike artar og/eller naturtypar i det aktuelle området.



Ut frå omtalen ovanfor vurderar ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Det er nokre driftehytter i denne delen av verneområdet, to av dei ligg ved same vatnet. Det er ein del transport med snøscooter til desse hyttene, i tillegg er det gjeven løyve til bruk av helikopter for å transportere ut elg i jakta.

Transporten det er søkt om har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i området. Når det gjeld rovfuglokaliteten kjenner ein ikkje status for denne. Uansett vil transporten skje i ein lite sårbar tid på året.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML)

Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Bruk av helikopter kan vera eit godt alternativ til bruk av snøscooter. Ein får med seg mykje last på få transportar og støy og forstyrring er avgrensa til eit kort tidsrom. Ut frå føremålet bør det kunne dekast inn med ei flyging.

Konklusjon

Omsøkte transport vil i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde og kjem ikkje i konflikt med verneverdiane. Søknad om helikoptertransport med ein transportar i perioden 9.9 – 16.9 2021 kan difor innvilgast.