



Indre Fosen kommune
Postboks 23
7101 RISSA
v/ Simon Larsen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til motorferdsel i Heggdalslimyran naturreservat for skadefelling av gaupe

Vi viser til søknad av 23.02.2021, mottatt e-post og telefonsamtale i dag med saksbehandler angående behov for dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i Heggdalslimyran naturreservat i Namsos kommune. Det vises også til kommunikasjonen i nevnte e-post om snarlig oversendelse av Statsforvalterens vedtak om skadefelling av rovvilt i medhold av rovviltforskriften § 9 innen et avgrenset område.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel, kapittel IV nr 4, i forskrift om vern av Heggdalslimyran naturreservat vedtatt ved kgl.res. 26. august 1988:

Skadefellingslaget i Indre Fosen kommune gis tillatelse til bruk av snøskuter i Heggdalslimyran naturreservat fra og med dagens dato til og med 4. mars 2021 i forbindelse med skadefelling av gaupe.

Vilkår

- *Tillatelsen gjelder kun for medlemmer i skadefellingslaget som deltar i dette oppdraget.*
- *Kjøring med snøskuter skal kun foregå på frossen og snødekt mark.*
- *Kjøringen skal begrenses til det som er nødvendig for gjennomføringen av fellingsoppdraget.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Heggdalslimyran naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Indre Fosen kommune søker på vegne av samarbeidet om håndtering av akuttsituasjoner med beitedyr og rovdyr på Fosen om skadefelling av en (1) gaupe. Søknaden fremsettes med bakgrunn i ferskt kadaver av rein dokumentert tatt av gaupe ved Alhusen i grenseområdet mellom Steinkjer og Namsos kommuner. Innenfor det avgrensede området ligger Heggdalslimyran naturreservat. Det søkes om dispensasjon til bruk av snøskuter i verneområdet i forbindelse med fellingsoppdraget.



Verneformål

Formålet med fredningen er å bevare et variert myrområde på Nord-Fosen, der særlig innslagene med rik vegetasjon er interessante.

Hjemmelsgrunnlag

Heggdalslimyran naturreservat ble vedtatt vernet ved kgl.res. 26. august 1988. Felling av rovdyr reguleres ikke av verneforskriften ifølge kapittel IV punkt 2: «*For dyrelivet gjelder viltlovens bestemmelser*». «*Motorisert ferdsel er forbudt*» ifølge kapittel IV punkt 4. Det er ikke gitt åpning for motorisert ferdsel i forbindelse med skadefelling av rovdyr. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen som er naturmangfoldloven § 48. Ordlyden er som følger: "*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, ...*"

Prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven (nml) er vurdert og lagt til grunn som retningslinjer ved vurderingen av omsøkte tiltak.

Fylkesmannens vurdering

Heggdalslimyran er vernet først og fremst for å ta vare på verdifull vegetasjon knyttet til myra. Vi vurderer at omsøkt motorferdsel ikke vil medføre vesentlig skade på verneverdiene fordi den vil være kortvarig og foregå på snødekket mark. Vi finner at kunnskapsgrunnlaget jf. prinsippet § 8 i nml er tilstrekkelig til å fatte vedtak i denne saken, og vi ser derfor bort fra føre- var-prinsippet jf. nml § 9.

Motorisert ferdsel på snødekket mark i forbindelse med reindrift, er direkte tillatt i naturreservatet. Når det gjelder prinsippet om samlet belastning, jf. nml § 10, vurderer vi at bruk av snøskuter i forbindelse med skadefelling ikke medfører stor økt samlet belastning på verneverdiene. Aktiviteten vil være relativt kortvarig og ikke skape presedens for økt motorferdsel i verneområder. Prinsippet i nml § 11, om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, mener vi er lite relevant så lenge vilkårene i vedtaket blir fulgt. Bruk av snøskuter på snødekt og frossen mark, når det gjelder prinsippet i nml § 12 om bruk av miljøforsvarlige driftsmetoder og teknikker, er vurdert til å være en skånsom form for motorferdsel med hensyn på verneverdiene.

Vi finner at tiltaket ikke vil ha nevneverdig betydning for verneverdiene og heller ikke være i strid mot vernevedtakets formål. Vilårene for å kunne gi dispensasjon etter nml § 48, er dermed oppfylt.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Namsos kommune Stavarvegen 2 7856 JØA

Steinkjer kommune Postboks 2530 7729 STEINKJER