



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

STOKK & STEIN AS

Saksbehandler Kari Sveen

Vår ref. 2021/3036-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 18.03.2021

Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2021 - Motorbåt-, snøskuter- og helikoptertransport - Gjenoppbygging av bru over Blåtjønnåe - Stokk & Stein - DNT Oslo og Omegn

Dokument i saka

- Søknad ved e-post av 09.03.21 fra Stokk & Stein, på vegne av DNT Oslo og Omegn
- Tidlegare saker om bygging/reparasjon og løyve til motorferdsel ved tiltak knytt til brua

Saksopplysningar

Stokk & Stein har på vegne av DNT Oslo og Omegn sendt søknad om løyve til motorferdsel i samband med gjenoppbygging av bru over Blåtjønnåe:

«Stokk og Stein As skal utføre reparasjon på bru over Blåtjønnåe for Den Norske Turistforening, og treng i den forbindelse løyve til ferdsel i utmark og helikoptertransport. Midtspenn på bru vart vinteren 2020 knekt av snø, og dette skal nå repareres.

Det vart våren 2020 lagt på eit midlertidig midtspenn på brua, slik at den var farbar. Midlertidig midtspenn vart tatt av seinhausten 2020. Dette må leggest på at midlertidig for sommaren 2021, da reparasjon av brua vil bli utført hausten 2021, når vannstanden er minimal.

Søker herved om løyve til en tur med snøscooter for å dra på plass midlertidig midtspenn, og demontere ødelagt midtspenn før snøsmelting setter inn for fullt.

Dette er tenkt utført i uke 15 om vær og føre gjør det gjennomførbart. Om en ikke skulle få utført dette i uke 15, så må vi utsette det til siste del av juni. Det vil da være behov for en tur med ATV fra Russtangen til Russvatnet for å få med det utstyret det trengs for å få på plass midtspennet, og båt innover Russvatnet.

Oppstart på reparasjon av bru er tenkt i uke 34 og vil pågå i to – tre uker. I den forbindelse så søker vi om løyve til transport av materialer til arbeidet. Det må foregå med helikopter.

Det vil være behov for å frakte material og utstyr inn, og i retur når arbeidene er fullført.

Antall turer med helikopter er beregna til 10 - 14 hiv, uke 34.

Strekningen blir Russtangen – Blåtjønnåe.

Det kan og være behov for en tur med ATV etter at arbeidene på brua er ferdige med tanke på en opprydding til slutt, i slutten av september. Fra Russtangen - Russvatnet, og båt på Russvatnet.

Oppsummering på søkte turer.

Snøscooter 1 tur i uke 15, alternativt ATV/ båt sist i juni. Avhengig av snøforhold ved brua.

Materialtransport med helikopter ca 10- 14 turer uke 34

En tur med ATV og båt på Russvatnet ved eventuell opprydding.

Det kan bli endringer på tidspunkt for de omsøkte turer, det er væravhengig.»

Eventuell bruk av ATV gjeld strekning utanfor nasjonalparken, og er sak for kommunen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert frå 01.01.2020. NP-styret har i møte 11. mai 2016 delegert til nasjonalparkforvaltar å gjera vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane og i saker etter nml § 48 med etablert forvaltningspraksis.

Verneformål – forskrift

§ 3 pkt. 1.2 slår fast at vernet mot inngrep i landskapet ikkje er til hinder for:

b) *Vedlikehald av stiar, merking, bruer, skilt og liknande i samsvar med forvaltningsplan.*

Etter § 3 pkt. 6.1 er det forbod mot all motorferdsel, medrekna start og landing med luftfartøy, og lågtflyging under 300 m over bakken.

§ 3 pkt. 6.3 f) opnar for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

«Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretningar.»

Bruk av motorbåt til dei same formåla som nemnd i pkt. 6.3 f) er ikkje lista blant dei konkrete formåla, og må derfor behandlast etter den generelle dispensasjonsheimelen i § 4. Denne er erstatta av naturmangfaldlova § 48.

Når det gjeld bruk av motorbåt er det slik regel for fart: *«Maksimal tillaten hastigheit med motorbåt på Gjende, Russvatnet og Bessvatnet etter f), g), h), i) og j) er 8 knop.»*

Forvaltningsplan (rettleiande utkast frå 2008)



Området ligg i brukssone, og forvaltningsplanen seier m.a. dette om denne kategorien:

- *«Det er store naturkvalitetar i områda med brukssone. Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv. Retningslinjer og tiltak tek sikte på å finne den optimale balansen mellom bruk og vern.»*



- «Overordna strategi for sona:
Tilrettelegginga som er i området i dag kan med få unntak haldast vedlike eller fornyast. - - -»
- *«Bruer over elver langs T-merkte stiar er eit viktig tilretteleggings- og tryggleikstiltak. Pga meir ekstremt ver dei seinare åra har ein til tider større vassføring enn før. Friluftsliv i fjellet har dessutan tiltrekt seg nye brukargrupper som har mindre ferdigheiter i å krysse elvar.»*
- «Retningslinjer:
- - - - Den som har løyve til merking og/eller oppsetting av bruer m.m., har også ansvar for tilsyn og vedlikehald av tiltaket.»

Naturmangfaldlova

Bruk av motorbåt blir vurdert etter § 48. Naturmangfaldlova § 48 set svært strenge krav til når ein dispensasjon eventuelt kan vurderast, men opnar for tiltak som *«ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig»*. Begge vilkåra må vera oppfylt. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikkje brukast for å utvide rammene for vernevedtaket, men skal fange opp uføresette eller spesielle tilfelle som ikkje var vurdert på vernetidspunktet.

Søknaden blir og vurdert etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova (nml) §§ 8-12.

Presedens

Det er etablert praksis å gje løyve til fornying av eksisterande tilrettelegging i området.

Vurdering

Brua over Blåtjønnåe vart vinteren 2019/2020 knekt av snø. Stokk & Stein utførte mellombels reparasjon for å gjera brua farbar sommarsesongen 2020. Ny reparasjon og forsterking av eksisterande bru blir vurdert å vera i samsvar med § 3 pkt. 1.2.b). Dispensasjonen gjeld transport av materialar og utstyr som trengst for permanent istandsetting av den øydelagde brua. Skutertransporten for tilrettelegging av mellombels løysing er planlagt i veke 15.

Under den permanente bygginga vil det vera behov for helikopter- og motorbåttansport, og dette er planlagt utført på hausten ved liten vasstand.

Vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8-12:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget: Det er god kunnskap om området, og tilrettelegginga skjer i tilknytning til etablert tursti. Området rundt Russvatnet er ein verdfull fuglebiotop, men ein tur med skuter i veke 15 for mellombels tilrettelegging utgjer svært avgrensa transport, og vil vera akseptabel. Det er ein fordel at hovudaktiviteten, med bruk av helikopter, er lagt til hausten. På den årstida vil påverknaden på naturmiljø vera liten.

§ 9 Føre-var prinsippet: Tilrettelegging og helikopterlanding skjer i brukssone ved eksisterande tiltak, og vil ikkje medføre stor meirbelastning på naturmiljøet.

§ 10 - Økosystemtilnærming og samla belastning: Forvaltningsstyresmakta følgjer ein generelt streng praksis i høve til motorferdsel, og samla belastning blir vurdert som akseptabel for enkelte avgrensa tiltak, der nytteverdi er større enn ulempene.

§ 11 - Kostnader ved miljøforringing: Spørsmålet vert ikkje vurdert som relevant.

§ 12 - Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Helikopter er mest effektive og skånsame løysinga for transport av tyngre byggematerialar og utstyr til eit veglaust område.



Helikoptertransporten må planleggast slik at tidsrom med støy blir kortast mogleg. Med innflyging frå Russtangen blir det minst mogleg støybelastning innan verneområdet.

Konklusjon:

Brua er eit verdifullt tilbod til friluftslivet og for Russdalen Beitelag. Ei funksjonell bru er viktig for trygg ferdsel, og blir ikkje vurdert å gje negative konsekvensar for naturmangfaldet når tidsrom for byggearbeidet blir lagt utanom særleg sårbare perioder for fugle- og dyreliv. Ved avslutning av byggearbeidet må området ryddast, og overflødige bygningsrestar fraktast ut.

Det er på grunnlag av vurderingane over gjort slik delegert

Vedtak:

Stokk& Stein får på vegne av DNT Oslo og Omegn dispensasjon frå det generelle motorferdselforbodet for gjennomføring av reparasjon av den øydelagde brua over Blåtjønnåe. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 f) og naturmangfaldlova § 48. Transporten blir vurdert å vera i samsvar med forvaltningsplanutkast frå 2008, og vil ikkje gje særleg negative konsekvensar for naturmangfaldet.

Løyvet omfattar følgjande tiltak:

- 1. Ein tur med snøskuter i veke 15, for å dra på plass midlertidig midtspenn § 3, 6.3 f). Avhengig av snøforhold ved brua kan alternativet vera ATV og båt sist i juni.**
- 2. Bruk av båt på Russvatnet i samband med byggearbeidet frå veke 34 og ut september, og eventuelt ein transport i slutten av juni om snøforholda ikkje gjer det mogleg å utføre skutertransport som vist til i pkt. 1. Løyvet er gjeve med heimel i nml § 48, jf. § 4 i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark.**
- 3. Bruk av helikopter for transport av materialer og utstyr til arbeidet, og eventuelt nødvendig returtransport ved avslutning av byggearbeidet. Tal turar med helikopter er rekna til 10 - 14 hiv i veke 34. Dersom værforhold og sikkerheitsvurdering frå pilot tilseier det, kan transporten fordelast på fleire hiv.**

Vilkår:

- Motorferdselløyvet innan nasjonalparken i byggeperioden omfattar:**
 - nødvendig bruk av båt på Russvatnet, på strekninga Russvassbue-Blåtjønnåe
 - lågtflyging med innflygingstrase frå Russtangen og landingsløyve for helikopter i nærleiken av brua over Blåtjønnåe.
- SNO v/ Rigmor Solem skal varslast om dato for transport seinast dagen før oppstart (mobilnr. 959 65 158, eller e-post rigmor.solem@miljodir.no). Ved endringar i dato/tidsrom for byggeperioden skal det gjevast endringsmelding.**
- Området skal ryddast og alt overflødig materiell skal fraktast ut av nasjonalparken ved avslutning av byggeperioden. Det er ein generell føresetnad at tiltakshavar legg til rette for at samla motorisert transport i nasjonalparken blir redusert til eit minimum.**
- Motorferdsla skal så langt det er råd leggjast til vekedag (måndag-fredag).**
- Løyvet skal takst med, og kunne framvisast ved eventuell kontroll.**

Løyvet gjeld i høve til verneforskrifta. Vågå kommune må vurdere søknaden etter reglane i motorferdsellova og evt. etter plan- og bygningslova.



Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

DNT Oslo og Omegn v/ Kristian Stoll	Postboks 7 Sentrum	0101	OSLO
SNO v/ Rigmor Solem	Edvard Storms veg 2	2680	VÅGÅ
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Vågå kommune	Postboks 16	2684	VÅGÅ
Vågå fjellstyre			
Russdalen Beitelag			
Eldrid Nedrelo			