

Svalbard Lufthavn AS



**SYSSELMESTEREN
PÅ SVALBARD**

Att.: Per-Anders Krogstad

Vår dato:
11.08.2021

Vår ref: (bes oppgitt ved svar)
18/00139-14

Deres dato:
10.08.2021

Tillatelse til landing med helikopter for sikring av drivstoffdepot - Gunnarberget

Sysseلمannen viser til søknad fra Avinor flysikring AS v/Per-Anders Krogstad, datert 10.08.2021, mottatt her 11.08.2021, om tillatelse til å lande med helikopter på Gunnarberget for påfyll av diesel på navigasjon- og kommunikasjonsanlegget der. Vi viser også til telefonsamtale mellom Krogstad og Sysselmesteren 11.08.2021 hvor det gis mer detaljert informasjon om bakgrunnen for søknaden.

Bakgrunn og søknad

På Gunnarberget er det stasjon for kritisk flynavigasjonsanlegg, samt anlegg for Telenor, Kystverket og Sysselmesteren. Avinor opplyser i sin søknad at det begynner å bli kritisk lavt nivå diesel på Gunnarberget slik at det ikke vil holde til den planlagte påfyllingen av drivstoff som skal foregå på Sysselmesterens tokt med Polarsysseلم i august/september 2021.

Avinor flysikring søker derfor om flyvning av en kubikk diesel og personell i løpet av inneværende uke ved Helitrans for å opprettholde drift av navigasjonsutstyr fram til hovedfylling. I telefonsamtale, ref. innledning dette dok., har Avinor v/Krogstad informert om at det er meldt godt flyvær i dag, 11. august. Været ved Gunnarberget er ofte vanskelige, og Avinor ser det derfor som sterkt ønskelig å få gjennomført flygingen i dag for å minimere risikoen for å havne i en samfunnskritisk situasjon med tomt depot.

Avinor opplyser også på tlf. om at det p.t. ikke er klarlagt hva som er årsaken til at depoet nå har kritisk lavt nivå og at det dermed er behov for ekstraordinær helikopterflyging utenom planlagte påfyllingsrutiner og -planer.

Regelverk

Gunnarberget ligger innenfor Van Mijenfjorden nasjonalpark og omfattes av forskrift om Van Mijenfjorden nasjonalpark på Svalbard (FOR-2021-06-18-1980) (heretter kalt forskriften).

Bruk av luftfartøy under 300 meter til og med 1 nautisk mil fra land og landing er forbudt. Det er forbudt å fly nærmere enn en nautisk mil fra større, kjente konsentrasjoner av pattedyr og fugl, jf. § 5 i verneforskriften. Forskriften § 9 e) angir at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til landing med luftfartøy i forbindelse med tilsyn, vedlikehold og drift av



navigasjonsmidler, kommunikasjonsanlegg og værstasjoner. Tillatelsen skal vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som tillatelsen kan få for natur- og kulturmiljøet og hvilken vekt det er lagt på dette.

Svalbardmiljøloven og vernebestemmelsene gjelder side om side, og krever også tillatelse etter lovens § 83:

§ 83.(bruk av luftfartøyer)

Motorferdsel i luften kan skje i samsvar med § 73 når ikke annet er fastsatt i eller i medhold av loven her. Luftfartøy må ikke lande på skip eller på land eller vann utenom landingsplass som har konsesjon eller er godkjent etter luftfartsloven. Sysselmesteren kan etter søknad gjøre unntak fra første punktum. Ingen må fly nærmere enn en nautisk mil fra større, kjente konsentrasjoner av pattedyr og fugl.

Sysselmannens vurdering

Behovet for bruk av helikopter er begrunnet i drift av et kritisk flynavigasjonsanlegg. Det foreligger en spesifisert unntakshjemmel for landing og lavtflyging i forbindelse med drift av navigasjonsmidler, jf. forskriften § 9 e). Situasjonen som har oppstått må ansees å være av samfunnskritisk betydning, og det vil ikke være akseptabelt å komme i en situasjon hvor drivstoffdepoet går tomt. Det er uheldig at landingene gjennomføres i hekkesesongen (15.mai-15. august), da fuglelivet er som mest sårbart. Hekkesesongen er imidlertid på hell, og vi forutsetter at det tas nødvendige hensyn til fugl i umiddelbar nærhet av landingsplassen.

Vi anser at den omsøkte flyvningen kunne medføre forbigående støy, men at det samlet sett er lav risiko for nevneverdig negativ miljøpåvirkning som følge av flygingen. Sysselmesteren vektlegger samfunnsberedskapsmessige hensyn tungt i denne saken, og finner ut fra dette å kunne gi tillatelse til omsøkte lavtflyging og landing. Vi forutsetter imidlertid at Avinor klarlegger årsaken til at det har oppstått en situasjon hvor det blir behov for ekstraordinær flyging for å sikre tilfredsstillende drivstoffnivå i depoet.

Sysselmesterens vedtak

Sysselmesteren på Svalbard gir Avinor flysikring AS v/Per-Anders Krogstad tillatelse til nødvendig lavtflyging og en (1) landing med helikopter på Gunnarberget 11. august 2021 for drivstoffpåfylling i depoet. Vedtaket er hjemlet i § 9 e) i forskrift om Van Mijenfjorden nasjonalpark på Svalbard og svalbardmiljølovens §§ 83 og 91.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

- All flyving skal foregå på en slik måte at dyre- og fuglelivet forstyrres minst mulig og at det ikke oppstår skade på vegetasjon, terreng og kulturminner. Ved valg av inn- og utflygingsruter og landingssted må det tas hensyn til dette.
- Det skal føres logg over all flygning og landing, og dette skal rapporteres til Sysselmesteren. Loggen skal angi dag, sted og tid for flygning og landing, og samlet flytid. Mal for rapportering av landinger ligger på Sysselmannens nettsider. Rapport skal sendes Sysselmesteren senest 31.12.2021. Dersom Lufttransport brukes til oppdraget behøves det ikke å levere egen rapport, da Lufttransport rapporterer direkte til Sysselmesteren.
- Avinor skal klarlegge årsaken til at det har oppstått en situasjon med kritisk lavt nivå i depoet som krever gjennomføring av ekstraordinær flyging utenom planlagt rutinemessig



påfylling. Det skal leveres en redegjørelse til Sysselmesteren hvor årsaksforholdene og identifiserte tiltak for å hindre gjentakelse beskrives. Frist for levering er 1. oktober 2021.

Vedtaket tar ikke for seg eventuelle tillatelser som måtte være påkrevd fra grunneier i området.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages innen tre uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, som er klageinstans, men sendes til Sysselmesteren på Svalbard.

Med hilsen

Håkon Larsen
fung. miljøvernssjef

Ingunn Løvdal
rådgiver naturforvaltning

<i>Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskreven signatur</i>
--

Kopimottakere:
Miljødirektoratet