Statsforvalteren i Nordland

Vår dato: 26.08.2021
Vår ref: 2021/5270
Deres dato: 05.08.2021
Deres ref:

Haakon Fredrik Borgen
Gjerdesmetten 8
3320 Vestfossen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ole Martin Nuven,

Dispensasjon til utfrakt av felt elg med beltegående ATV I Spjeltfjelldalen naturreservat

Vi viser til søknad mottatt 5. august 2021.

Vedtak

Haakon Fredrik Borgen med jaktlag gis dispensasjon fra motorferdselforbudet i verneforskriften i Spjeltfjelldalen naturreservat til utfrakt av felt elg med beltegående ATV. Vedtaket er hjemlet i naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for dispensasjonen:

- *Dispensasjonen gjelder Haakon Fredrik Borgen som sjåfør.*
- *Dispensasjonen gjelder i perioden 10.10-31.10.2021.*
- *Dispensasjonen gjelder én tur per felt elg.*
- *Dispensasjonen gjelder kun kjøring i ganghastighet eller lavere. Det skal bare kjøres på en måte som ikke skader terrenget. Kjøring i bløtt terreng bør unngås, og så langt det er mulig skal kjøringen foregå i forholdsvis flate områder da dette gir mindre slitasje enn i kuperte områder og kanter. Videre bør områder med grasvegetasjon benyttes framfor områder der undervegetasjonen domineres av lav eller lyng.*
- *Kjøringen skal varsles oppsynsmann (Arild Bjørge, mob 48194895) etter elgen er felt, før kjøringen gjennomføres.*
- *Denne dispensasjonen må medbringes under kjøringen for framvisning ved evt. kontroll.*

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage kan sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Bakgrunn

Håkon Fredrik Borgen med jaktlag har fått tildelt jaktfelt på statsgrunn som inkluderer Spjeltfjelldalen naturreservat. Med bakgrunn i dette søker jaktlaget om dispensasjon til utfrakt av elg med beltegående ATV i tidsrommet 10.10-31.10.2021. Den tildelte kvoten for perioden jaktlaget disponerer er tre dyr, med muligheter for tilleggsdyr. Kjøringen vil sannsynligvis ikke overstige 3-4 turer på det meste.

Lovgrunnlag

Spjeltfjelldalen ble vernet 19. desember 1997. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige vernforskriften for området er tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

Formålet med naturreservatet er å bevare et viktig våtmarksområde med naturlig tilhørende vegetasjon og dyreliv, særlig av hensyn til det rike fuglelivet (§ 2).

All motorferdsel er forbudt (§ 3.6)

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (naturmangfoldloven § 48, jamfør § 77 annet punktum).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Begrunnelse

Naturverdiene i Spjeltfjelldalen naturreservat er godt kjent fra kartlegging i forkant av og under verneprosessen. Naturreservatet ligger i en fjelldal. Dalbunnen er fuktig med myr, sump og en stilleflytende elv. I dalsidene og på fastmarksområdene er det frodig bjørkeskog. Dalbunnen er et viktig område for flere våtmarksfugler. Statsforvalteren har mye erfaring med barmarkskjøring og kjøring på snødekt mark fra en rekke tilsvarende saker. Derfor er det ikke behov for føre-var-vurderinger i saken.

Bakgrunnen for at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i verneområder er av hensynet til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrelser. Statsforvalteren vurderer at omsøkt kjøring ikke representerer noen stor risiko for verneverdiene i naturreservatet, men at forstyrrelser av dyre- og fuglelivet og sporskader heller ikke kan utelukkes.

Omsøkt kjøring skal foregå på en tid det er lite fugl i området. Siden det settes vilkår om kun kjøring i ganghastighet vurderer vi at forstyrrelsene for det øvrige dyrelivet er minimale og forbigående, og dermed innenfor det som er akseptabelt. Forsøk viser at kjøreatferd, fart og kjøreteknikk er avgjørende for hvor stor terrengslitasje det blir etter kjøring med beltegående ATV. Med vilkårene som er satt vil terrengslitasjen bli minimal og omsøkt kjøring vil ikke være en trussel mot verneformålet eller til skade for verneverdiene i naturreservatet.

Det er satt vilkår i dispensasjonen om at motorferdselen bare gjelder én tur pr. felt elg. Vi vurderer at den samlede belastningen av denne og annen aktivitet ikke blir for stor. Vi vurderer også at å gi

tillatelse til omsøkt motorisert utfrakt av elg ikke vil ha negativ presedensvirkning på dette og andre tilsvarende verneområder.

Med de vilkårene som er satt vil omsøkt motorferdsel ikke stride med formålet med vernet eller være negativt for verneverdiene. Statsforvalteren gir dermed dispensasjon.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Ole Martin Nuven
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Hemnes kommune Sentrumsveien 1 8646 Korgen
Arild Bjørge