



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Norvald Marstein
Flatmovegen 437
2686 Lom

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/10434-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 15.11.2021

Delegert sak - dispensasjon - Ottadalen LVO - motorferdsel - 2022 - 2026 - snødekt mark - transport til hytte ved Søre Storteppeingje - Norvald Marstein

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrifter for Ottadalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3, b), får Norvald Marstein dispensasjon til bruk av snøskuter for transport av ved/brensel og proviant til hytta si ved Søre Storteppeingje.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 1 tur årleg i 5 år, frå 2022 tom 2026.
- Transporten skal skje etter 1. april og før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Lom kommune til transporten.
- Løyvet gjeld for køyreruter alt 1 og alt 2, jf. kartskisse i saksutgreiinga.
- Snøskuter skal fylgje same køyrespor på opptur og nedtur.
- Transporten til hytter og fiskevatn skal så langt det er mogeleg samordnast med andre, for å minimere den motoriserte snøskutertrafikken i verneområdet.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Per Olav Haugen (tlf: 970 57 213) skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Viss SNO opplyser om rein i traseen skal turen utsettast. Om de ikkje har fått denne åtvaringa og det likevel er rein i planlagt køyrerute, må ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i ein avstand på minimum 500 m på le side.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen.
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje med omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.



Det vert gjort merksam på at nødvendige løyve til motorferdsel og må avklarast med Lom kommune.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

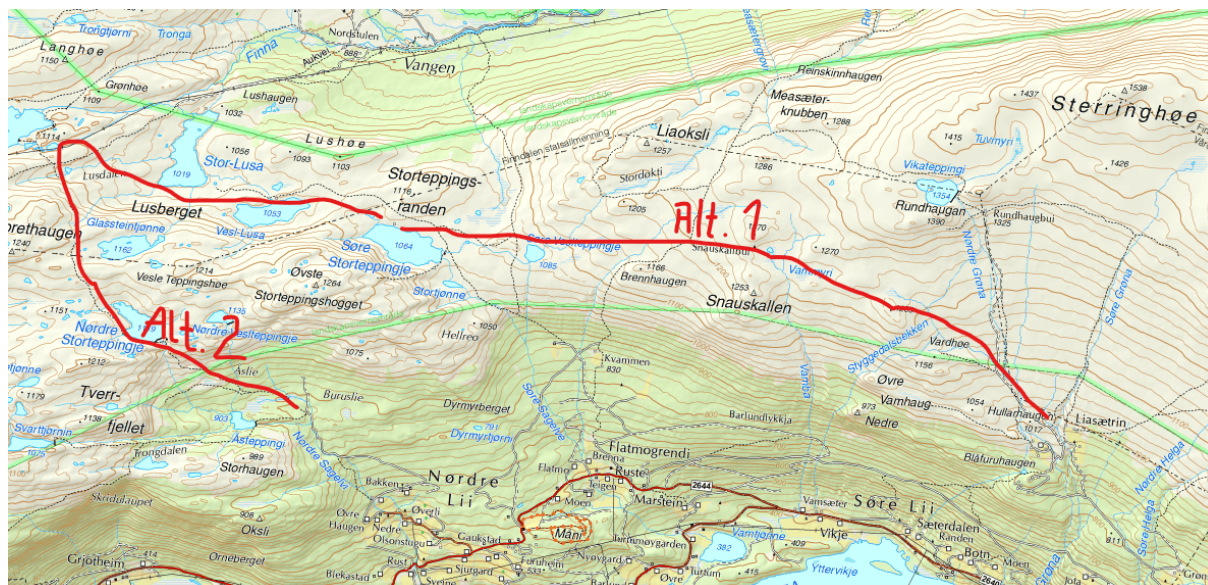
Saksopplysningar

Norvald Marstein søkjer om å nytte leigekøyrar til ein årleg skutertur for å frakte ved og proviant inn til hytta si ved Søre Storteppingje. Han søkjer om 1 tur pr år i fem år. Han har lagt ved kart med inntekna køyretrase frå Åslia via Lusa til Søre Storteppingje. Etter dialog med villreinutvalet og SNO, kjem det frå at villreinen har dei siste åra oppheldt seg i dette området. Forvaltar har difor tatt med ein alternativ trase jmf. forvaltningsplanen, som SNO oppfattar som ein betre rute for å unngå å treffe villrein. Sekretær for Villreinutvalet kom og med eit ynskje om at køyring etter 1. april, då fostringsflokkene i hovedsak har forlatt dette området innan den dato.

Dokument i saka

Søknad frå Norvald Marstein 13.10. 2021

E:post frå Knut Granum i Villreinutvalet. 11.11. 2021.



Kart som viser alternative køyretreaser for å komme til hytta.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Ottadalen landskapsvernområde, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Verneforskrift – verneformål

Etter verneforskrift for Ottadalen landskapsvernområde, er all motorferdsel i utgangspunktet forbode, jf. verneforskrifta §3 pkt. 5.1, og motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Forvaltningstyremakta kan, jf. verneforskrifta § 3 pkt. 5.3 b), gje løyve til m.a: *«Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.»*

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsel i Ottadalen landskapsvernområde er særleg konfliktfylt fordi områda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteformål. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 a.). Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje, for å hindre ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år.

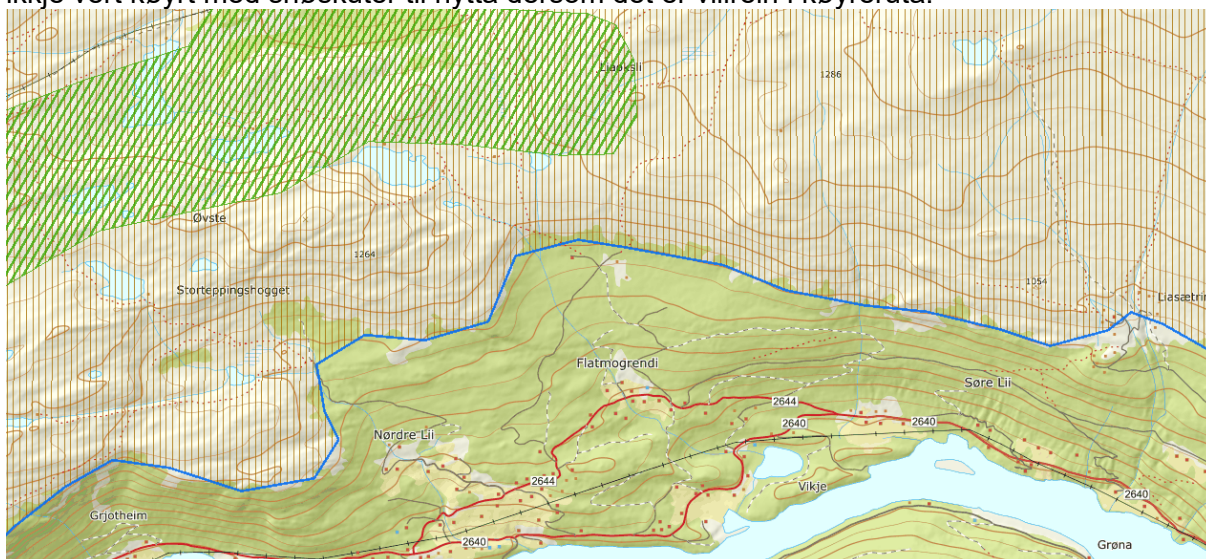
For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsek dag om den er seinare, skal ikkje skje. Forvaltningsplan for Reinheimen viser trase for leigekøyring.

Vurdering

Verneverdiane i landskapsvernområdet er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel forstyrrende på friluftslivet. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Søkjar har eit nødvendig og akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til. Sidan køyringa kvart år gjeld eit kjent og fast transportmål, er det fornuftig å gje fleirårig løyve på inntil fem år for å sikre fleksibilitet og å unngå unødige behandling av søknader.

Hytta ved Storteppeingje ligg sentralt på Liafjellet i Ottadale lvo. Området er eit viktig vinterbeite for villrein, jf. forvaltningsplan og opplysningar frå SNO og Villreinutvalet. Utpå seinvinteren i april trekker villreinen vanlegvis frå Liafjellet og nordover til indre delar av Lordalen og Finndalen. Av omsyn til villreinen sine trekk- og beiteåtfærd er det viktig at det ikkje vert køyrt med snøskuter til hytta dersom det er villrein i køyreruta.



Kartet over viser villrein sine trekkområde (grønt skravert), og heilårsbeite (loddrette striper).

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødige forstyring, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9. Vi set og vilkår om køyring etter 1. april, då fostringsflokkane i hovedsak har forlatt dette området innan den dato.

Snøskutertransporten det er søkt om har eit avgrensa omfang, og av omsyn for å minimere snøskutertrafikken i området er det satt som vilkår at transporten skal så langt det er mogeleg samordnast med andre. Det er god oversikt over området, og den samla belastninga synes å vera akseptabel jmf. § 10 «økosystemtilnærming og samla belastning».



Bruk av snøskuter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle jmf. § 12 «Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar». Transporten med snøskuter fører til ein forbigåande uro, og gir ikkje varige skader på naturen.

I forvaltningsplanen er trasealternativ 1 i saksutgreiinga (Liasætrin – Saubue) valt ut som ynskja trase. I fylgje SNO har villreinen hold seg mest i området vest for Saubue og difor kan alternativ 1 være ein betre trase enn alternativ 2. Alternativ 2 som går frå Åslie, står og i forvaltningsplanen (Åslie – Honnsjøen), men den traseen endar i Honnsjøen og ikkje til Søre Storteppingje. Søkjar må uansett ta kontakt med SNO for å forsikre seg om kor villreinen oppheld seg når køyringa er tenkt. Er det rein i traseen må køyringa utsettast.

Ut i frå ei samla vurdering vil snøskutertransporten oppfylle vilkår for å gje løyve, men det er viktig å presisere at Liafjellet er eit viktig vinterbeite for villrein, og såleis eit sårbart område vinterstid.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Lom kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Kristine Sørli

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut

Granum

Midtgard

Postboks 987

2686

2604

LOM

LILLEHAMMER