



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

Aune sameie
Tydalvegen 622
7590 TYDAL

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2021/2127-0 432.2

Deres ref.

Dato 04.03.2021

Sylan landskapsvernområde - tillatelse til bruk av snøscooter for transport av bygningsmaterialer til tilsynsbu i Bustvola - Aune sameie

Vi viser til deres søknad innsendt 16.02.2021. Søknaden om transport med snøscooter gjennom Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat er behandlet administrativt av nasjonalparkforvalteren. Søknaden om bruk av ATV på barmark, må behandles etter naturmangfoldlovens §48. Den kan ikke behandles administrativt og vil derfor bli tatt opp på nasjonalparkstyrets møte den 28.05.2021.

For transport med **snøscooter** er det fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Aune sameie v/ Ivar Flakne, Håkon Kåre Flakne, Anders Marius Aune, Berit Aune og Even Østbyhaug tillatelse til bruk av snøscooter fra Ås/Aune i Tydal til ny tilsynsbu ved Bustvola i Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat i Tydal kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 20 turer pr. sesong i vintersesongene 2021, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av materialer og utstyr i forbindelse med oppføring av tilsynsbu.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene. Alternativ 2 gjennom Sankkjølen naturreservat skal kun benyttes unntaksvis ved problemer ved kryssing av Djupholma.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2024.*
- 4. Siste kjøredag om våren er 5.mai.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 6. g, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjørtøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, klopper og lignende. For kjøring i Sankkjølen naturreservat er tillatelsen gitt etter § 5 pkt 7, hvor det heter at tillatelse kan gis for bruk av beltekjørtøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.



Transport av store mengder materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskriftene om vern av Sylan landskapsvernområde og vern av Sankjølen naturreservat. Det må foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Tydal kommune.

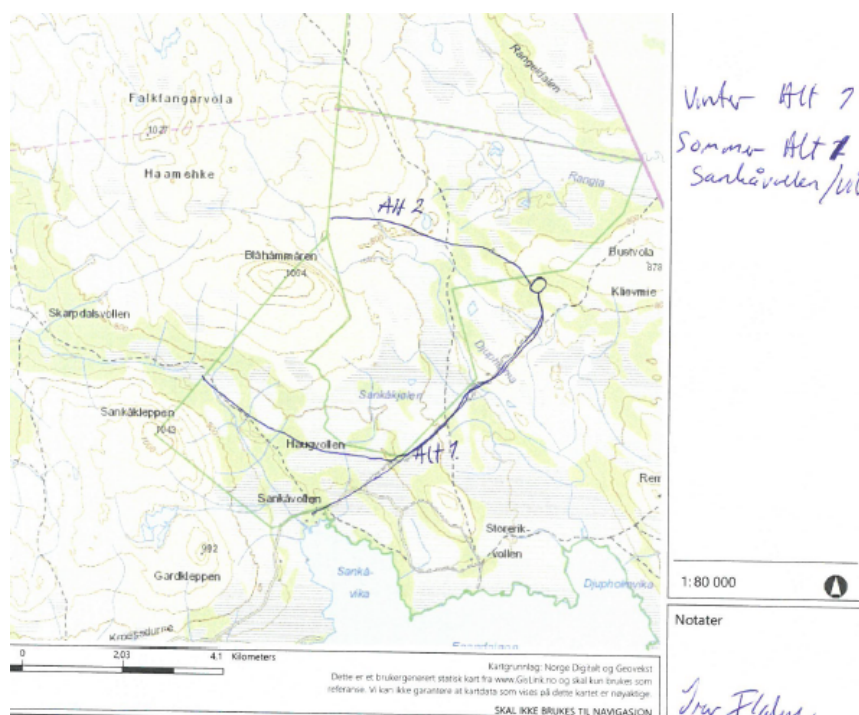
Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Røldalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Eventuell klage må sendes innen tre uker fra du har mottatt dette brevet.

Søknaden

Vi viser til din søknad innsendt 16.02.2021 om bruk av snøscooter på strekningen Ås i Tydal til tilsynsbu ved Bustvola i Tydal kommune i Sylan landskapsvernområde. Det er søkt om 10-20 turer for transport av byggematerialer og utstyr for oppsetting av tilsynsbu. Søknaden gjelder også transport med ATV på barmark. Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket kjøretrase innenfor landskapsvernområdet. Det er søkt om 4-årig dispensasjon. Byggearbeidet er planlagt å pågå over to år, med to vintersesonger og en sommersesong.



*Kartet viser
aktuelle
kjøretraseer*



Søknaden inneholder flere alternative kjøretraseer. Alternativ 1 krysser vernegrensa enten i Sankåvika eller i Sankådalen og følger traseen under kraftledningen nesten fram til tilsynsbua. Alternativ 2 går gjennom Sankkjølen naturreservat og er aktuell å bruke dersom Djupholma er vanskelig å krysse. For kjøring med ATV på barmark er kun alternativ 1 med P-plass i Sankåvika som utgangspunkt aktuell.

Tillatelse til bygging av tilsynsbua ble gitt etter verneforskriften for Sylan landskapsvernområde 29.11.2019 i sak ST 34/2019. Det ble ved behandling av saken påpekt at reindrifta må kontaktes i forbindelse med transport av byggematerialene. Det er gitt byggetillatelse etter plan-og bygningsloven fra Tydal kommune 19.05.20.

Vurderinger i saken, jf. verneforskriftene og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdene, men det kan etter verneforskriftene gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrase er tegnet inn.

Forskriften for Sylan landskapsvernområde åpner for transport med snøscooter eller luftfartøy for transport av materialer til byggearbeider, mens bruk av ATV på barmark ikke er omtalt i forskriften til dette formålet. Søknad om kjøring på barmark med ATV må derfor behandles etter unntaksbestemmelsen i §48 i Naturmangfoldloven. Siden det ikke er behandlet tilsvarende saker tidligere og det dermed ikke er etablert noen forvaltningspraksis må saken behandles av Nasjonalparkstyret. Spørsmålet om bruk av ATV behandles derfor ikke videre i denne omgang.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Den planlagte bygningen og kjøretraseene ligger innenfor viktige leveområder for flere rødlista fuglearter registrert i Naturbasen. I nærområdene til setervollene i Sankåvika og i Sankådalen er det registrert naturtypene naturbeitemark (viktig - svært viktig) og ekstremrik myr (viktig). Traseen langs alternativ 1 går langs kraftlinja mellom Norge og Sverige, og er derfor allerede sterkt berørt av fysiske inngrep.

Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.



Kjøretraseene ligger innenfor Essand reinbeitedistrikt/Saanti Sijte og berører viktige beiteområder for rein vår, sommer og høst, samt viktige trekkleier.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarkstransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til det antatte behov for byggeprosjektet. Dette gjør at den samlede belastning av motorferdsel i området øker noe men må vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Det er imidlertid viktig å ha god kontakt med reindriften særlig ved kjøring på vårparten da reinen flytter fra vinterbeite ved Femunden og trekker gjennom dette området på veg til kalvingslandet. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Trøndelag politidistrikt
Tydal kommune

Postboks 2600
Postboks 2475 Torgarden
Tydalsvegen 125

7734 STEINKJER
7005 TRONDHEIM
7590 TYDAL