



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2019/15664 - 6 (432.3)

Deres ref:

Dato 12.08.2021

Delegert vedtak
Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 128/2021
Korr: 205/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2017 - 2021 - Traktor - Vedlikehold etter vannskader på Snøfjellstjønnvegen - Snøfjelltjønnin vei- og hytteeierforening

Vedlikehold Snøfjellstjønnvegen - Søknad delvis imøtekommet

Motorferdsel krever kommunal tillatelse og tiltaket kan ikke gjennomføres før slik tillatelseeventuelt foreligger.

Vedtak:

Søknad fra Snøfjelltjønnin vei og hytteeierforening om transport av grus med traktor på kjøresporet Snøfjellstjønnvegen og utlegging av grusen i kjøresporet i 2021 avslås for de fleste omsøkte tiltakspunkter som er de samme der vedlikehold ble avslått i 2019.

Det gis tillatelse til transport av et lass grus med en traktor for utbedring av skade ved posisjon 32V 0518050 6929932. Eventuelt overskudd av grus kan brukes lenger ut.

Søker skal sende en enkel rapport med bilder som viser hva som er gjennomført, når ferdig.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor, i henhold til vedtak i sak 39/2017 og ut fra den begrunnelse som er gitt under «Vurdering» nedenfor.

Søker bør ta initiativ til en befaring når veien er smeltet fram neste sommer, for å få vurdert tiltaksbehovet i felt.

Som tidligere sagt, utbedringer på stedet med manuell redskap er ikke søknadspliktige.

Dokumenter i saken

Vedlegg:

Andre dokumenter

5. Søknad av 8.7.2021 mottatt her 22.8.2019

6. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)

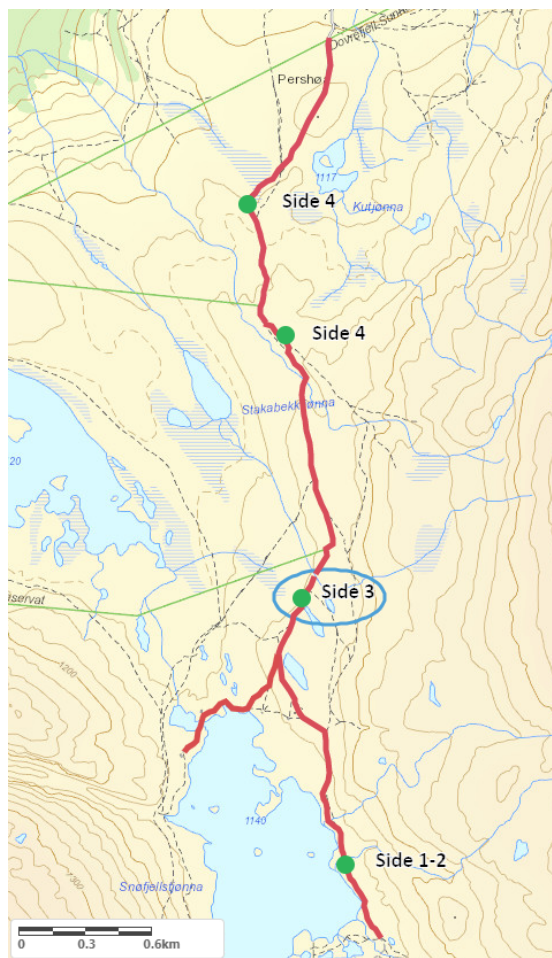
**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvudalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn

7. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
8. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
9. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
10. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre...](#)
11. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten...](#)
12. Tidligere behandling i arkivsak 2017/3948 – sak DNPS 39/2017 – (vedlegg 4), delegert sak (vedlegg 3) og delegert sak 110/2018.

Saksopplysninger:

(Søknad kom i ferien og har ikke vært mulig å behandle før nå. Sekretariatet har for tiden redusert kapasitet grunnet avgang / redusert stilling / nytilsetting.)



Søknaden gjelder transport av inntil 5 traktorlass med grus med tre traktorer m/ hengere til forskjellige steder på kjøresporet mellom nasjonalparkgrensa og ca. 370 m nord for enden av godkjent kjørespor ved «Fagerhaugbua» i høst. Utbedring planlegges ved å måke ut og planere grus for hånd i hjulsporene. Søker har vedlagt vedlegg med geograferte bilder av stedene det ønskes utbedring – vedlegg 2 (med påtegninger herfra).

Se kartet -angitt sidetall viser til vedlegg 2. Det ble søkt om og gitt tillatelse til vedlikehold i 2018 etter fotodokumentasjon av vannskader. Disse var på mindre strekninger, men i hovedsak av større omfang enn de som nå ønskes utbedret. Det ble avslått å utbedre mindre «skader» som man må regne med i et kjørespor.

I 2019 ble gitt avslag på søknad om utbedring av «skader» som herfra ble vurdert som påregnelige i et kjørespor. Se også pkt. 3 i vedtaket fra 2017 (gjengitt over). Med unntak av side 3 og side 5 er bildene i søknaden de samme som i søknaden fra 2019.

Nasjonalparkstyret ga nærmere **retningslinjer for vedlikehold** av kjøresporet i sak 39/2017:

1. *Dovrefjell nasjonalparkstyre avslår søknad fra Snøfjellstjønnin vei- og hytteeierforening om generell tillatelse til vedlikehold med bruk av maskiner av kjøresporet i nasjonalparken til søndre Snøfjellstjønn, Tverrfjellet og «Pøla» for årene 2017-2021.*
2. *Nasjonalparkstyret åpner for vedlikehold av kjøresporet godkjent i forvaltningsplan med avgrensning til «Pøla» etter konkret angivelse av sted, tiltak og begrunnelse av behov for årene 2017-2021. Dette etter befaring av forvalter eller tilstrekkelig billedokumentasjon med posisjon. Volum av eventuelle masser som ønskes påkjørt skal angis. Nasjonalparkstyret delegerer fullmakt til å fatte vedtak til forvalter, ved behov i samråd med styreleder. Sakene skal legges fram i første påfølgende møte i styret.*
 - a. *Retningslinjer for forvaltning, bruk og vedlikehold av veier og kjørespor i forvaltningsplanens kapittel 6.8.1 skal gjelde for slike tiltak.*



- b. Nasjonalparkstyret presiserer at eventuelle tiltak skal være vedlikehold eller reparasjon, ikke opprusting av kjøresporet.*
- 3. Nasjonalparkstyret legger til grunn at aktuelle kjørespor i årene siden nasjonalparken ble opprettet har gjennomgått en større kvalitetsheving enn forutsatt. Søker må påregne at styrets framtidige praksis vil medføre at denne standarden kan bli redusert.*
- 4. Vedtaket er gjort etter naturmangfoldloven § 48.*

Dette i tillegg til retningslinjer gitt i forvaltningsplan (vedlegg 1). I 2018 ble det gitt ny forskrift for nasjonalparken slik at tillatelse til vedlikehold kan gis etter forskriften og ikke etter NML § 48.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 3 i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP er alle inngrep i nasjonalparken forbudt. Etter samme §, 4. ledd l) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*vedlikehold av eksisterende kjørespor til Søndre Snøfjelltjønn, (...), etter nærmere retningslinjer i forvaltningsplan*».

Etter § 9 i forskriften er motorferdsel forbudt. Etter samme §, 3. ledd m) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn (...).*».

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen har i kapittel 6.8.1. (vedlegges) retningslinjer for vedlikehold av veier og kjørespor. Disse gjør det klart at vedlikehold ikke skal heve standarden på veier og kjørespor. Vedtaket i sak DNPS 39/2017 er å se på som tillegg til dette.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret og vedtak i sak 39/2019 avgjøres denne saken av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Forskriften for nasjonalparken er hjemmel for behandlingen og forvaltningsplanen og styrebehandlingen i 2017 gir føringer for vurderingene. Det er helt klart at vedlikehold ikke skal medføre standardheving og definitivt ikke medføre at et kjørespor endrer karakter i retning av vei. Jeg viser her til vedleggene 3 og 4 og at den dokumenterte utviklingen av dette kjøresporet – dvs. utbedringer i retning av bilvei - i årene fra vernevedtaket fram til 2017 var bakgrunnen for punkt 3 i vedtaket:

«Nasjonalparkstyret legger til grunn at aktuelle kjørespor i årene siden nasjonalparken ble opprettet



har gjennomgått en større kvalitetsheving enn forutsatt. Søker må påregne at styrets framtidige praksis vil medføre at denne standarden kan bli redusert.»

Søker har dokumentert tilstanden, men dette er for de fleste punkter søknaden gjelder små skader som ikke gjør sporet uframkommelig hverken med traktor eller terrengbil, slik forutsetningen er. Høy «midtrabatt», grov grus og stein i sporet må forventes i et kjørespor. Man kan ikke påregne standard på et kjørespor som gjør det mulig å kjøre særlig fortere enn gangfart.

Søknaden gjelder i stor grad de samme skader (og foreliggende søknad er dokumentert med bilder fra 2019) som ble avslått utbedret i 2019. Et kjørespor skal ikke være sammenhengende oppgruset – kjørespor er etablert gjennom slitasje ved kjøring, og påfylling av grus skal i tilfelle bare skje der det trengs for å være framkommelig, i blauthøl og lignende. I tillegg mangler angivelse av volum på de masser man ønsker tilført.

Unntaket er bekkeerosjon (vedlegg 2 side 3 - 32V 0518254 6928695) der forvalter er enig i at det kan være behov for å fylle på masse. Det gis derfor tillatelse til å kjøre et lass inn hit. Eventuelt masseoverskudd kan brukes til mindre utbedringer lenger nord. Foreningen bør vurdere enkle tiltak for å lede vannet over / under kjøresporet slik at det ikke graver videre her. Bilder side 5 er nytt, men viser forhold som er normale i et kjørespor, som øvrige bilder.

Søknaden avslås derfor for de fleste punkter. Søker anbefales å be om befarings så snart veien er smeltet fram neste sommer, om man mener det da er skader som gjør kjøresporet vanskelig farbart med traktor eller terrengbil.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen. (PS – det er styremøte 30.9. Om dere klager, bør klagen komme seinest 20. om den skal kunne tas i det møtet.)

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*



Kopi til: