

Åse Idrettslag
v/ Matz Abrahamsen

Saksb.: Mia Marthinus Husdal
e-post: fmnomma@fylkesmannen.no
Tlf: 75 53 15 57
Vår ref: 2016/2133
Deres ref:
Vår dato: 18.3.2016
Deres dato: 8.3.2016
Arkivkode:

Dispensasjon for preparering av løype i Skogvoll naturreservat, Andøy

Fylkesmannen viser til søknad mottatt 8.3.16.

Vedtak

Åse idrettslag gis dispensasjon for bruk av snøskuter og tråkkemaskin i forbindelse med arrangering av turrenn fra Skarsteindalen til Åse. Vedtaket er gjort med hjemmel i verneforskriften for Skogvoll naturreservat (kapittel VI, punkt 7).

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for to tråkkemaskiner og to snøskutere
- Antall turer begrenser seg til:
 - tre ganger tur-retur med to tråkkemaskiner før rennet
 - to turer med to snøskutere under selve rennet
- Dispensasjonen gjelder langs trase inntegnet på vedlagt kart
- Dispensasjonen gjelder for ei helg i perioden 01.03 – 30.04 i 2015 - 2020
- Kun kjøring på frossen, snødekt mark
- Hvis vatn og dammer i verneområdet er isfrie stoppes dispensasjonen
- Før dispensasjonen benyttes skal Statens naturoppsyn ved Geir Håkon Olsen varsles på 900 61 033

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Fylkesmannen i Nordland.

Bakgrunn

Bakgrunnen for søknaden er arrangering av skisportens dag på Åse som inkluderer et turrenn fra Skarsteindalen til Åse. Første gang dette ble gjennomført var i 2009 hvor det ble gitt dispensasjon fra verneforskriften. Rennet har ikke vært arrangert siden 2013 på grunn av vær og føre.

Traseen i reservatet er lagt fra Arnipa, langs vestsiden av Oltervatnet til Vetten. På østsiden av Oltervatn renner Prestelva som gjør at det ikke er mulig å komme fram med tråkkemaskin. For å gjennomføre rennet er det derfor nødvendig å kjøre gjennom Skogvoll naturreservat.

Det er søkt om å få gjennomført rennet en søndag i mars / april og det er ønskelig med flerårig dispensasjon.

Begrunnelse

Skogvollmyrene er et av de største atlantisk høymyrkompleksene i Norge. Komplekset består av både hømyrer, flatmyrer, bakkemyrer, strengmyrer, kildemyrer og rikmyrer. I tilknytning til rikmyrene er det flere kravfulle plantearter, som lappmarihand, engmarihand og blåknapp. På myrene hekker store bestander av blant annet sangsvaner, tyvjo, storlom og smålom. Arter som brushane, enkeltbekkasin og småspove har hatt en betydelig nedgang som hekkefugler på myrene.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. For å kjøre opp skispor i forbindelse med turrennet vil det kun være behov for å kjøre på frossen, snødekt mark. Snøskuter og tråkkemaskin har lavt marktrykk og kjøring på frossen, snødekt mark vil ikke gi skade på vegetasjonen i reservatet.

Myrene er lite brukt av fugl vinterstid. Skogvollbukta (vestlige del av reservatet) benyttes blant annet av overvintrende sangsvaner, praktærugler og ærfugler. Avstanden fra overvintringsområdet til traseen for skirennet gjør at bruk av tråkkemaskin og snøskuter ikke vil virke forstyrrende. Når vatn og dammer på myrene blir isfrie begynner hekkefugler som stor- og smålom å samle seg. Det er derfor satt som vilkår i dispensasjonen at det ikke er tillatt med motorisert ferdsel når vatn og dammer er isfrie.

Motorisert ferdsel i Skogvoll naturreservat har et lite omfang og omsøkte aktivitet vil med de gitte vilkår ikke gi en økt samla belastning som kan skade formålet med vernet.

Lovgrunnlag

Skogvoll naturreservat ble vernet 16.12.1983. Fylkesmannen i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften for området er tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

«Formålet med vernet av Skogvoll naturreservat er å bevare et stort og viktig våtmarksområde med tilhørende planteliv og dyreliv, spesielt av hensyn til de særlige verneverdige myrområdene og det meget rike og interessante fuglelivet..» § 2.

Dyre- og fuglelivet, herunder reirplasser og hiområder, er fredet mot skade og ødeleggelse (kap. IV, punkt 2).

Motorferdsel til lands er forbudt (kap. IV, punkt 4).

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorisert ferdsel på frossen og snødekt mark etter fastlagt trase langs vestsiden av Prestvatnet (Oltervatnet) for preparering av løype for årlig turrenn (kap. VI, punkt 7).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Med hilsen

Sveinung Bertnes Råheim (e.f.)
seksjonsleder

Mia Marthinus Husdal
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

Kart med inntegnet trase

Kopi pr e-post til:

Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statens Naturoppsyn	Postboks 3016	8086	BODØ