



Einar Vik
Fjellvegen 71
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/13155 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 21.01.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 28/2021

**Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark -
Trøasætervegen 58X Soløytjønna - Einar Vik**

Tillatelse til skutertransport til hytte Trøasætervegen 58X

Tillatelse til å bruke leiekjører trenger ikke behandles av kommunen.

Vedtak:

Søknad fra Einar Vik om transport med snøskuter etter trase 10 i Oppdal fra nasjonalparkgrensen fram til hytte Dovrevegen 3686 i Kaldvellglupen imøtekommes delvis, ved at det gis dispensasjon for inntil fire turer per sesong med snøskuter (leiekjører), søknad om egen skuter imøtekommes ikke. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 20.10.2020, mottatt her 30.11.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern ...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre ...](#)
7. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten ...](#)
8. Tidligere behandlinger – ingen



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 11 Nyseterkrysset - Soløytjønna (se [kart...](#)) til egen hytte Trøasætervegen 58X (nøyaktig adresse mangler). Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder 4 turer per vintersesong med egen skuter.

Soløytjønna ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep, det ligger seks hytter her, disse har vært sett på som helårshytter. Det er ikke mulig med barmarkstransport.

Området var på 1980-tallet hovedbeiteområde for villreinen i Snøhetta om vinteren, i senere år har reinen begynt å vende tilbake.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrulling i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrulling.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«g) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter»

og etter samme h) de samme transportmidler for *«transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger»*.

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong i sone uten tilrettelegging til jakt og fiskebuer, og inntil fire til helårshytter, når det ikke er sommervei, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år, i Oppdal fem.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis fire turer med leiekjører i løpet av vintersesongen. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.



Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. Det skal dog påpekes at transporten må gå gjennom et område som de tidligere år har vært et hovedområde for fostringsflokkene i Snøhetta gjennom vinteren og i kalvinga. Dyra kan være i ferd med å ta området i bruk igjen. Av hensyn både til biologisk mangfold og verneformål må her derfor motorisert ferdsel holdes lavest mulig, og helst utføres av folk som kjenner området og reinen. Dette ivaretas best av de leiekjørere som er kjent i området.

Det tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til, men ikke med egen skuter.

Det gis derfor tillatelse til inntil fire turer med leiekjører per sesong. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Det kan kjøres med flere skutere samtidig, hver regnes da som en tur. Kjøres med flere skutere skal de kjøre samlet og i samme spor.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang.

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL

Vedlegg:

- 1 Kjørebrevs /-bok 2021 Trøasætervegen 58X Soløytjønna - Einar Vik

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.