



STRYN KOMMUNE

MØTEBOK

SAK	ORGAN	MØTEDATO
FO 167/14	Formannskapet	29.10.2014

Avgjerd av: Formannskapet
Sakshandsamar: Asle Lyslo

Ref: 14/691 -5

Ark. 142/1

Gbnr 142/1 - Even Dispen - Landbruksveg - Gardfjøsvegen

Presentasjon:

Eigar av gnr. 142 bnr. 1, Even Dispen, Haugen, 6783 Stryn, søker på skjema SLF-902N om løyve til ombygging av traktorveg til skogsbilveg, lunneplass/snuplass og kort avkøyrsløp.

Lovgrunnlag, reglar, føresegnar, plandokument:

- «Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål».
- «Skoglova»
- «Forskrift om berekraftig skogbruk»
- «Naturmangfaldlova».

Vedlagt saka:

- Søknadskjema SLF-902N
- Kart i målestokk 1 : 5000 med vegtraséen innteikna.
- Kart 1:5000 som viser lokaliteten med svært viktig slåttemark

Saksopplysningar:

Even Dispen søker om bygging av skogsbilveg frå tunet til oppunder utmarksgrensa for å få lunneplassen vekk frå tunet, og for å få betre avloingsveg over innmarka. Vegen skal byggast etter same trasé som eksisterande avloingsveg, men utvidast og opprustast.

Då søknaden gjeld innmarka på bruket og det er langt til nabo har ein ikkje bedt om nabovarsel på tiltaket.

I 1992 vart det gjort registreringar av svært viktig slåttemark på eigedomen. 133 da på garden vart markert på kartet, sjølv om ikkje alt dette arealet var stadfesta som like viktig. I 2011 var dette eit av fleire område i Stryn som vart vedteke som utvalgt naturtype.

Ein har bede om uttale om søknaden frå Sogn og Fjordane Fylkeskommune/Kulturavdelinga og frå Fylkesmannen i Sogn og Fjordane. Fylkeskommunen har i Kulturminnefagleg fråsegn «ikkje avgjerande merknader til søknaden», men viser til at «tiltakshavar etter lov om kulturminne har plikt til å vise varsemd og straks melde frå dersom ein under arbeidet skulle støyte på automatisk freda kulturminne.»

Fylkesmannen har ikkje gjeve fråsegn til søknaden.

Vurdering:

«Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål» gjeld ombygging og nybygging av vegar der landbruk er hovudformålet. Forskrifta skal sikre at planlegging og bygging skjer på ein måte som gjev landbruksfaglege heilskapsløysingar. Samstundes skal det leggjast vekt på omsynet til miljøverdiar knytt til naturmiljø, landskap, kulturminner og friluftsliv, og andre interesser som blir berørt av vegframføringa.

Det er trøngt i tunet på gnr. 142 bnr 1. For trøngt til å bruke det som lunneplass samtidig som ein dagleg skal gjennom tunet med bilar/traktorar. Skogsbilvegen/lunneplassen avlastar tunet mykje og er ei tenleg løysing både for drift av innmarka og drift av skogen. Det er tidlegare bygt veg frå utmarksgrensa og til aktuelle hogstfelt.

I dag må tømmer som blir hogge dragast ned i tunet og kappast/oppleggast der slik at tømmerbilen kan hente det. Ved å få lunneplassen oppunder utmarka får ein lunneplassen vekk frå tunet, ein får ein betre avloingsveg til nytte for drifta av innmarka, ein får ein plass for tørking av ved og trelast, og ein får, med noko tilrettelegging, ein plass for lagring av grasballar. Bygginga av skogsbilvegen og lunneplassen vil dermed avlaste området rundt tunet ein del. Ein har sett på om det er muleg å få lunneplassen opp i utmarka, men terrengstigning og elva i området legg avgrensingar der. Søkjaren ønskjer òg lunneplassen på innmarka.

Etter naturmangfaldlova § 53 skal det takast særskilt omsyn til forekomstar av utvalde naturtypar for å unngå at utbreiinga og den økologiske tilstanden av desse vert forringa. Det inneber at ein må vere ekstra på vakt for alle tiltak eller bruk som kan vere øydeleggande for slike kvalitetar.

Alle typar tiltak skal vurderast etter naturmangfaldlova §§ 8-12

§8 (kunnskapsgrunnlaget) pålegg forvaltinga å innhente og legge til grunn kunnskap om natur når det vert gjort vedtak som vedkjem naturmangfoldet.

Det aktuelle tiltaket går gjennom eit større område som inneheld eller har hatt spesielle kvalitetar. Heile garden hadde på registreringstidspunktet eit sjeldant, inntakt gammalt kulturlandskap. Engene vest for gardstunet er omtala som svært artsrike og dominerte av naturengplantar. I tillegg er ei slåttefjell i vestre kant av engene omtala.

Etter at noverande eigar overtok garden er det blitt drive meir intensivt enn tidlegare. Meir gjødsling og slått til andre tider vil forringe dei omtala kvalitetane. Synfaring av tilsette ved Norsk landbruksrådgjeving og Bioforsk dei seinare åra, har avdekka at dei tidlegare omtala artane og kvalitetane truleg er borte. (Vi har ikkje klart å få tak i skriftlege rapportar, men har fått desse opplysningane muntleg) Tidlegare eigar var med då registreringane i si tid var gjort. Han meiner at det ikkje var gjort funn der som ny veg er planlagd. Den aktuelle traseen har vore køyrd med stor traktor, noko som truleg har påverka vekstane som tidlegare måtte vere der.

§9 (føre-var-prinsippet) inneber at forvaltninga har ansvar for å hindre at framande artar spreier seg, eller hindre irreversible skader på trua artar. Etter opplysningane vi har er det ikkje stor risiko for dette.

§10 (økosystemtilnærming og samla belastning) inneber at ein må ta omsyn til kva tiltaket vil utgjere i forhold til den samla belastninga av det aktuelle økosystemet. Tiltaket inneber relativt små inngrep utover det som allereide er brukt som køyreveg i dag, og vil ha lite å seie for heile økosystemet.

§ 11 seier at kostnadene ved å hindre eller avgrense skader på naturmangfaldet skal dekkast av tiltakshavar.

§12 seier at ein for å unngå eller avgrense skade på naturmangfaldet skal bruke teknikkar og driftsmetodar som gjev best samfunnmessig resultat når ein vurderer mangfald og økonomiske forhold.

Ut i frå opplysningane vi har, og etter ei samla vurdering, meiner vi at søknaden kan imøtekomast utan at det vil få særlege følgjer for det som eventuelt finst av kvalitetar som gjer at Haugen Robbjørgane har fått status som utvald naturtype.

Vedtaket skal offentleggjerast etter naturmangfoldlova § 56:

«Tillatelse til tiltak i forekomster av en utvalgt naturtype skal kunngjøres i minst én avis som er alminnelig lest på stedet eller på den måten som følger av den enkelte lov. Ved utvalgte naturtyper i sjø skjer kunngjøringen på en måte som er hensiktsmessig for at berørte interesser kan bli kjent med tillatelsen.

Blir en tillatelse eller avslag på en tillatelse til tiltak i en forekomst av en utvalgt naturtype påklaget etter ellers gjeldende regler, skal overordnet miljøvernmyndighet få uttale seg til klagen.

Kommunen rapporterer om forekomster av utvalgte naturtyper gjennom de alminnelige rapporteringsrutinene mellom kommune og statlige myndigheter.»

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Formannskapet viser til kap.3 i landbruksveg-vegforskrifta og §§ 8-12 i naturmangfoldlova og godkjenner at eigar av gnr. 142/brnr. 1, Even Dispen, får løyve til å byggje om lag 160 meter skogsbilveg klasse 4 frå tunet sitt til utmarka ved Gardfjösen, samt tilhøyrande rundkøyring på 24 meter i diameter i enden av vegen, og kort avkøyrsløp til «haugen».

Dersom ein under byggjearbeidet kjem fram på kulturminner i jorda skal arbeidet stoppast og Kommunen/Fylkeskommunen varslast.

Vegskråningar skal dekkast med jordmassar og tilsåast. Grøft/stikkrenner må ta unna vassmengda i området og leggast slik at vatnet ikkje tek nytt får i terrenget nedom vegen.

Kommunen skal ha melding ved anleggstart og når vegen er ferdig. Byggjefrist er 3 år.

Handsaming i Formannskapet 29.10.2014.

FO-167/14 Vedtak:

Rådmannen sitt framlegg samrøystes vedteke.

Sign.

Per Kristian Storevik
- sekr.-

Utskrift av endeleg vedtak vert sendt til:

Sogn og Fjordane Fylkeskommune, Kulturavdelinga, Postboks 173, 6801 Førde.
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, Njøsavegen 2, 6863 Leikanger.
Even Dispen, Haugen, 6783 Stryn.