



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 911 79 701
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

Møtebok for Dovrefjell nasjonalparkstyret

Møtedato: 12.04.2021	Utvalg: Nasjonalparkstyret	Møtested: Teams nettmøte
Sak nr.: 012-2021	Saksbehandler: Lars Børve	Arkivsak nr.: 2021/1676

Klage fra Jan Doseth, Lesjaverk, på vilkår om å bruke leiekjører i tillatelse til transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024

Dokumenter

- 20.01.2021: Søknad fra Jan Doseth, Lesjaverk, om transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde 2021-2024.
- 03.02.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyret – Oversending av søknad for behandling.
- 03.02.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyret – Tilleggsopplysninger.
- 10.02.2021: E-post fra Dovrefjell nasjonalparkstyret til Lesja kommune vedlagt brev – Svar på søknad fra Jan Doseth, Lesjaverk, om transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.
- 01.03.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyret – Oversending av klage fra Jan Doseth, Lesjaverk – Klage på vilkår om å bruke leiekjører i tillatelse til transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.

Klage

Jan Doseth, Romsdalsvegen 3127, 2667 Lesjaverk, klager i udatert brev på vilkår om å bruke leiekjører i tillatelse til transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.

Tillatelsen ble gitt av Dovrefjell nasjonalparkstyret 10.02.2021 i delegert sak 079-2021. Klagen fra Jan Doseth ble oversendt fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyret i e-post 01.03.2021.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger i delegert sak 079-2021

Jan Doseth, Romsdalsvegen 3127, 2667 Lesjaverk, søker 20.01.2021 om tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant med egen snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024. Materialene er bl.a. solcelleanlegg, takshingel, og ny kledning inne og ute på uthus. Kjørerute er Fjellvegen – Merrabotnen.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbøtn-Mardalsbøtn



I søknaden skriver Jan Doseth bl.a.:

Skal kjøre innover materialer og utstyr for renovering av uthus. Skal også kjøre ned avfall etter renovering av hytta. Søker om flere år, restaurering vil gå over noe tid. Søker om 4-5 turer hvert år.

Lesja kommune skriver i e-post 03.02.2021 at Lesja kommune ønsker at det skal benyttes leiekjører og ikke egen snøskuter.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen i delegert sak 079-2021

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Dalsida landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet.

Formålet med Dalsida landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende leveområde for villreinen i Snøhetta-området, jf. verneforskriften § 2.

I Dalsida landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter mm, jf. § 3 pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Merrabotnen ligger i «brukssone» (sone 7). I retningslinjene for motorferdsel (s. 83-85) går det bl.a. fram:

- I brukssonen: Til private hytter og buer og ved fritidsbruk og tilsyn av setrer kan det gis dispensasjon til inntil 5 turer med snøskuter pr. år når transport på barmark ikke er mulig. Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter. Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier.
- Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.
- For behov som er årvisse, gis det tillatelse eller dispensasjon normalt for 4 år.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.



Vurderinger i delegert sak 079-2021

Dovrefjell nasjonalparkstyre har hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, til å gi Jan Doseth tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant m.m. til hytta i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde.

Forvaltningsplanen åpner for at Jan Doseth kan bruke egen skuter, men Lesja kommune ønsker at han skal benytte leiekjører og ikke egen snøskuter. Siden det er mulig å bo i hytta når solcelleanlegget monteres og uthuset renoveres, er Jan Doseth ikke avhengig av å kjøre fram og tilbake mellom Fjellvegen og Merrabotnen for å gjøre det han har planer om.

Mengden ved, materialer og og avfall etter renovering av hytta, tilsier at det kan være behov for inntil 5 turer (tur-retur).

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til Merrabotnen berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljø-forringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant m.m. med snøskuter (leiekjører) til hytta i Merrabotnen, med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde.

Vedtak i delegert sak 079-2021 10.02.2021

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Jan Doseth, Lesjaverk, tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant m.m. med snøskuter (leiekjører) til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde vinteren i 2021-2024.

Det gis tillatelse til inntil 5 turer (tur-retur) i 2021-2024. Kjørerute er: Fjellvegen – Merrabotnen.



Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører godkjent av Lesja kommune.
- Kjøringen skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med under kjøringen, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen i alle verneområdene, er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Tilleggsopplysninger

Jan Doseth ringte til saksbehandler 11.02.2021, og ba om en begrunnelse for hvorfor det var gitt vilkår om å bruke leiekjører. Begrunnelsen var at Lesja kommune som motorferdselsmyndighet i e-post 03.02.2021 ønsket at det skal benyttes leiekjører og ikke egen snøskuter.

Jan Doseth opplyste også i telefonsamtalen at planen var å frakte inn utstyr og materialer om vinteren, og utføre arbeidene på hytta og uthuset om sommeren. Utstyret og materialene er bl.a. solcelleanlegg, takshingel, og ny kledning inne og ute på uthus. Han sa at han ikke kom til å overnatte i hytta i forbindelse med transportene med snøskuter om vinteren, og hver enkelt tur (tur-retur) med snøskuter mellom Fjellvegen og Merrabotnen derfor kan foregå i løpet av hver enkelt dag.

Nærmere om klagen

Jan Doseth klager i udatert brev på vilkår om å bruke leiekjører i tillatelse til transport med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.

Tillatelsen ble gitt av Dovrefjell nasjonalparkstyre 10.02.2021 i delegert sak 079-2021. Klagen fra Jan Doseth ble oversendt fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre i e-post 01.03.2021.

I klagen skriver Jan Doseth følgende:

Viser til tidlegare svar på søknad om å køyre egen skuter for transport til Merrabotten.

Eg klager på at det er spesifisert at eg må nytte leigekøyrar for å utføre desse oppdraga.

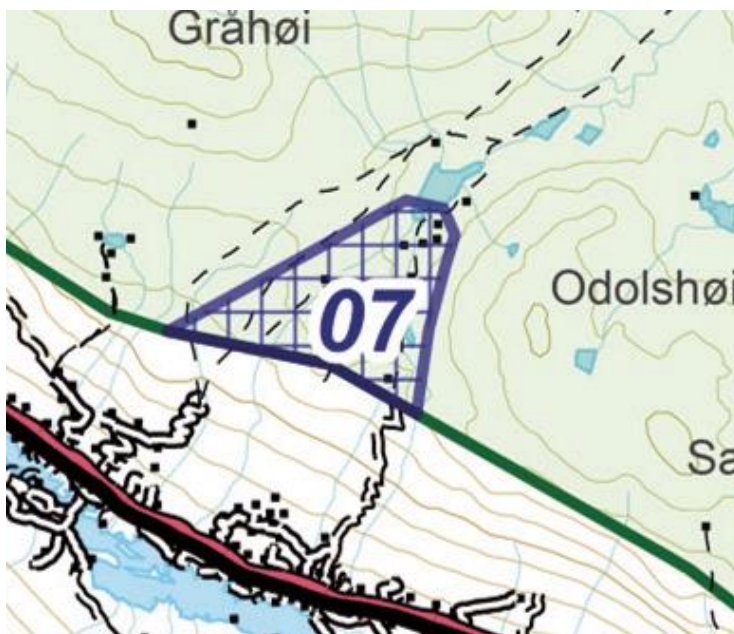
Bakgrunn for dette, er at Merrabotten ligg i ei brukssone, og forvaltningsplanen legg opp til at det kan utførast køyring til hytter og setrer med enten leigekøyrar eller eigen skuter for eigarar av setrer eller hytter.

Det ligg fleire vedtak på at andre brukarar i Merrabotten har fått køyre eigen skuter tidligare. At eg må nytte leigekøyrar, oppfattast som forskjellsbehandling. Eg har tidligare søkt om køyring på barmark, og fått avslag. Det har vore innvilga barmarkskøyring i sona både før og etter min søknad som har fått køyre. Dette forsterkar mitt inntrykk av forskjellsbehandling. Eg meiner når ein har hjemmel i verneforskriften til å kunne køyre sjølv, så burde ikkje Lesja kommune vere ein bremsekloss for slik transport.

Når eg som eigar av hytte i brukssona i praksis kunne køyrt sjølv, så ville antal turar i fjellet med skuter vorte færre. Med å nytte leigekøyrar, så må denne køyre innover for så å køyre ned att på same dag. Leiekøyrar må da kome attende for å køyre ned att det som skal ned ein anna dag, og det vil da bli mykje fleire turar for å gjere det same. Om eg køyrer sjølv, så køyrer eg inn med utstyr, og parkerer i Merrabotten dei dagane eg treng for å jobbe der, for så å køyre ned att med lass. Dette gjer ferdseilen i fjellet større, og fleksibiliteten i arbeidet eg skal gjere dårligare. Då må ein heile tida ta hensyn til at det skal passe andre på tid. Det er eg ikkje noko positiv til.

Om ein tenkjer sikkerheit, så er det heller ikkje noko minus å ha ein skuter ståande der under arbeidet om uhellet skulle vere ute. Det skal nyttast både sager og anna elektrisk utstyr, og det er ikkje telefondekning i området.

Så eg vonar at kommuna vil endre på dette vedtaket, og at eg får svar innan rimeleg tid.



Kart 1. Brukssone 7 Merrabotten



Andre tillatelser til transport med snøskuter til Merrabotnen

Dovrefjell nasjonalparkstyret har fra 2011, da nasjonalparkstyret ble opprettet, gitt noen tillatelser til transport med snøskuter til hytter og en seter i Merrabotnen.

19.03.2012, sak 056-2012 i Arbeidsutvalget

Arbeidsutvalget i Dovrefjell nasjonalparkstyret ga 19.03.2012 (i sak 056-2012) Odd Egil Myren, Søre Myren, 2667 Lesjaverk, tillatelse til transport av innvendig panel, isolasjon, ved og proviant, med egen snøskuter til gjeterbu i Merrabotn i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2012. Det ble gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur-retur) Lesjaverk – Merrabotn i tiden fram til 20.04.2012.

Grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter var at det var nødvendig å bytte ut innvendig panel og isolasjon i gjeterbua, og at det ikke var praktisk å overnatte i gjeterbua når de innvendige arbeidene pågikk. Det var også en fordel å kjøre ned gammel panel og isolasjon når denne var tatt ut av bua.

05.03.2013, sak 038-2013 i nasjonalparkstyret

Dovrefjell nasjonalparkstyret ga 05.03.2013 (i sak 038-2013) Bjørn Nordsletten, Lesjaverk, tillatelse til transport av ved, beis, div. byggematerialer m.m. med snøskuter (leiekjører) til seter i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde, fram til 20.04.2013. Det ble gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur-retur) i 2013. Et vilkår var bl.a. at det skulle benyttes leiekjører som var godkjent av Lesja kommune.

14.02.2014, delegert sak 18-2014

Forvalter ga 14.02.2014 i delegert sak 18-2014 Ola Erik Myren, Lesjaverk, tillatelse til transport av innvendig panel og isolasjon med egen snøskuter til bu i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2014. Det ble gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur-retur) i tiden fram til 22.04.2014.

Grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter var at det var nødvendig å bytte ut innvendig panel og isolasjon i bua, og at bua ikke var beboelig når de innvendige arbeidene foregikk. Det var også en fordel å kjøre ned gammel panel og isolasjon når denne var tatt ut av bua.

16.12.2015, delegert sak 084-2015

Forvalter ga 16.12.2015 i delegert sak 084-2015 Knut Krokrud, Lesjaverk, tillatelse til transport av materialer m.m. med egen snøskuter til hytte i Merrabotn i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2016. Det ble gitt tillatelse til inntil 10 turer (tur-retur) i tiden fram til 20.04.2016.

Hytta som var bygd i 1960, hadde har behov for vedlikehold / restaurering. Det var nødvendig å isolere i både tak og vegger, skifte utvendig kledning og tak, sette inn nye vinduer, legge nytt gulv og skifte pipe. Mengden materialer og materialrester, og at hytta ikke



var beboelig når arbeidene innvendig ble utført, var grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter.

20.12.2016, delegert sak 143-2016

Forvalter ga 20.12.2016 i delegert sak 143-2016 Knut Krokrud, Lesjaverk, tillatelse til transport av materialer m.m. med egen snøskuter til restaurering av uthus i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2017. Det ble gitt tillatelse til inntil 10 turer (tur-retur) fram til 20.04.2017.

Det var nødvendig å restaurere uthuset, bl.a. isolere, skifte utvendig og innvendig kledning på vegger og i tak, sette inn nytt vindu, og legge nytt gulv. Grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter var bl.a. at det ikke var mulig å lagre noe av bygningsmaterialene innendørs, og at det derfor var hensiktsmessig å ta med materialer og nødvendig utstyr etter hvert som det skulle brukes. Det måtte i tillegg kjøres tilbake gamle materialer etter hvert som det ble revet for å unngå at ikke noe blåste utover.

03.03.2017, delegert sak 024-2017

Forvalter ga 03.03.2017 i delegert sak 024-2017 Ola Erik Myren, Lesjaverk, tillatelse til transport av gulvbord og isolasjon m.m. med egen snøskuter til hytte i Merrabotn i Dalsida landskapsvernområde vinteren 2017. Det ble gitt tillatelse til inntil 8 turer (tur-retur) fram til 20.04.2017.

Grunnen til at det ble gitt tillatelse til å bruke egen snøskuter var Ola Erik Myren skulle skifte gulv i hytta og at hytta ikke var beboelig under arbeidet. Han ønsket å bruke egen snøskuter fordi det var lite praktisk å bruke leiekjører når dette arbeidet skulle utføres.

18.12.2017, sak 063-2017 i nasjonalparkstyret

Dovrefjell nasjonalparkstyre ga 18.12.2017 i sak 063-2017 Ola Erik Myren, Lesjaverk, tillatelse til transport av ved, materialer, båt og proviant med snøskuter til hytte i Merrabotnen og bu ved Vangsvatnet i Dalsida landskapsvernområde 2018-2022.

I 2018 kunne Ola Erik Myren bruke egen snøskuter til hytta i Merrabotnen, inntil 8 turer (tur-retur), for bl.a. å gjøre hytta ferdig, og fra Merrabotnen til bua ved Vangsvatnet, inntil 2 turer (tur-retur), for bl.a. å bytte båt. I 2019-2022 skulle / skal Ola Erik Myren bruke leiekjører til hytta i Merrabotnen, inntil 5 turer (tur-retur) pr. år, og mellom Merrabotnen og bua ved Vangsvatnet, inntil 2 turer (tur-retur) pr. år.

18.01.2018, delegert sak 021-2018

Forvalter ga 18.01.2018 i delegert sak 021-2018 Bjørn Nordsletten, Lesjaverk, tillatelse til selv å foreta transport med snøskuter til Merrabottsetre i Merrabotn i Dalsida landskapsvernområde i 2018-2021. Det ble tillatelse til transport av materialer og utstyr til restaurering av hytte/ seterhus (skifting av utvendig panel og vinduer), og transport av ved, varer og proviant til enkel kafédrift. Det ble gitt tillatelse til inntil 10 turer (tur-retur) pr. år.



Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Det vises til regler og retningslinjer for saksbehandlingen i delegert sak nr. 079-2021.

I tillegg kommer:

- Forvaltningsloven av 10. februar 1967.
- Vedtekter for Dovrefjell nasjonalparkstyre av 13. august 2015.

I forvaltningslovens regler om klage og omgjøring, går det bl.a. fram:

Enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse til det forvaltningsorgan (klageinstansen) som er nærmest overordnet det forvaltningsorgan som har truffet vedtaket (underinstansen). Jf. § 28, 1. ledd.

Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part. Jf. § 29, 1. ledd.

I vedtektene for Dovrefjell nasjonalparkstyre går det fram at de alminnelige regler om klageadgang gjelder.

I vedtektene står det også: I tilfeller der styrets vedtak har et annet utfall enn forvalterens tilrådning til vedtak, må styrets begrunnelse for valg av annet utfall komme fram i vedtaket.

Vurderinger

Klagen fra Jan Doseth ble sendt til Dovrefjell nasjonalparkstyre innen klagefristen. Nasjonalparkstyret kan derfor behandle klagen.

Det er uklart om Jan Doseth kommer til å utføre de planlagte arbeidene på uthuset i Merrabotnen om vinteren, og at han har behov for å være der over flere dager.

Saksbehandler foreslår at Jan Doseth kan bruke egen snøskuter i 2021-2024 for å utføre de planlagte arbeidene på hytta og uthuset i Merrabotnen, men hvis noen av transportene med snøskuter til Merrabotnen i 2021-2024 ikke skal kombineres med opphold (overnatting) og arbeid på hytta eller uthuset, foreslår saksbehandler at disse transportene skal utføres med leiekjører.

Forslag til vedtak – innstilling

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Jan Doseth, Lesjaverk, tillatelse til transport av ved, utstyr, materialer og proviant m.m. med snøskuter til hytte i Merrabotnen i Dalsida landskapsvernområde vinteren i 2021-2024.

Det gis tillatelse til inntil 5 turer (tur-retur) i 2021-2024. Kjørerute er: Fjellvegen – Merrabotnen.



Jan Doseth kan bruke egen snøskuter i 2021-2024 for å utføre planlagte arbeider på hytta og uthuset i Merrabotnen, men hvis noen av transportene med snøskuter til Merrabotnen i 2021-2024 ikke skal kombineres med opphold (overnatting) og arbeid på hytta eller uthuset, skal disse transportene utføres med leiekjører.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører godkjent av Lesja kommune.
- Kjøringen skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med under kjøringen, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen i alle verneområdene, er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Behandling i møtet

Gry Sletta opplyste at hun er søskenbarn til Jan Doseth, og stilte spørsmål om hun er inhabil i saken. Ola Husa Risan foreslo at hun ikke er inhabil, jf. forvaltningsloven § 6, og ba styret stemme over hans forslag. Gry Sletta deltok ikke i avstemningen. Styret stemte for forslaget fra Ola Husa Risan, og Gry Sletta er dermed ikke inhabil i saken.

Styret diskuterte saken, og saksbehandler orienterte nærmere om forslaget til vedtak. Ellers var det ingen merknader til saken.

Vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre slutter seg til forslaget til vedtak.

Enstemmig.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.



Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Hjerkinn, 19.04.2021

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Lesja kommune
- Lesja fjellstyre
- Lesjaskog heimrast
- Jan Doseth