



**Stølsheimen
verneområdestyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Onstadvegen 25
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3129
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/stolsheimen>

Nordhordland beitelag

Saksbehandlar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2022/4778-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 19.05.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	5/2022
----------------	--------

Dispensasjon - delegert vedtak - Stølsheimen landskapsvernområde - helikoptertransport for utsetting av basestasjonar for bjøllesystem

Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Stølsheimen verneområdestyre
05.10.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:*

Stølsheimen verneområdestyre gjev Nordhordland, Søre Steinsland og Vik beitelag løyve til å lande med helikopter på fem lokalitetar i Stølsheimen landskapsvernområde i samband med montering av basestasjonar for radiobjøller. Lokalitetane er Orren (mot Finnebotn), Kvanngrodfjellet, Bjørndalseggane, Raudberg og sør for fremste Kvanndalsvatnet.

Løyvet gjeld perioden frå og med 23. juni til og med 26. juni 2022 og er gjeve med heimel i verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde kapittel VI punkt 6, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Dette løyvet skal vere med under flyginga.
- Flyginga skal gjennomførast på 1 – 2 dagar.
- Det skal om mogleg ikkje flygast på søndag av omsyn til friluftslivet.
- Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (tlf 97097720) skal varslast før flyginga tek til. Han vil kunne gje informasjon om det er observert villrein i området der flyginga skal føregå. Om det er villrein i området, må transportruta leggjast slik at villreinen ikkje vert uroa.
- Det skal sendast rapport til verneområdeforvaltar når flyginga er gjennomført, og innan 01.08.2022. Om villrein vert observert under transporten, skal dette informerast om i rapporten.

Dokumenter i saken

- Søknad om motorferdsel i Stølsheimen landskapsvernområde, Nordhordland beitelag, 10.05.2022
- Saksprotokoll 15/22, 27.04.2022 - Stølsheimen landskapsvernområde – dispensasjon – utsetting av basestasjonar for bjøllesystem



Søknaden

Nordhordaland og Søre Steinsland beitelag har tidlegare i vår fått løyve til å sette opp fem basestasjonar i Stølsheimen landskapsvernområde, såm skal nyttast til eit elektronisk bjøllesystem for beitedyr. I samband med monteringa av basestasjonane er beitelaget avhengige av å få frakta sjølve stasjonane og litt annan materiell og utstyr ut til dei fem lokalitetane.

Beitelaget søker om å få lande ein gong på kvar lokalitetane Orren (mot Finnebotn), Kvanngrodfjellet, Bjørndalseggane, Raudberg og sør for fremste Kvanndalsvatnet. Desse stadane er merka av på kart i den elektroniske søknaden. Flyginga er planlagt i perioden 24.-26.juni 2022.

Søknaden er vurdert i samsvar med

- Verneforskrift for Stølsheimen landskapsvernområde 21.12.90
- Forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde, rapport nr. 1-2017
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009

Verneforskrift og verneformål

«Føremålet med Stølsheimen landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert vestlands fjell- og fjordlandskap med kulturminne, kulturlandskap og naturmiljø såm er lite påverka av tekniske inngrep» jf. verneforskrifta pkt. III. Området skal kunne nyttast til landbruk, og det skal kunne utøvast enkelt friluftsliv, jakt og fiske. Vidare seier reglane i forskrifta at motorferdsle på land og innsjøar, og landing med luftfartøy er forbode, jf. pkt. IV nr. 4. Verneområdestyret kan gje løyve til *«naudsynt transport av mat, brensel og utstyr til turisthyttene, transport av materiale og utstyr i samband med bygging, transport i samband med jakt, og elles når særlege grunnar ligg føre»* jf. pkt. VI nr. 6.

Søklar er sjølv ansvarleg for naudsynte løyve frå andre instansar som kommunar og grunneigarar.

Etter naturmangfaldlova (mnl.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Når forvaltningsstyresmakta først gjev løyve til å sette opp slike basestasjonar, så er det naturleg at det og følgjer med eit visst behov for transport og motorferdsle. Behovet for sjølve basestasjonane er grundig vurdert i saka og løyvet, så det treng vi ikkje gå gjennom på nytt.

Til denne typen transport i eit fjellområde utan vegar eller anna infrastruktur, så er helikopter den mest effektive og i praksis einaste realistiske metoden. Ein kunne kanskje brukt snøskuter tidlegare i vinter/vår, men det hadde tatt vesentleg lenger tid og det er ikkje sikkert ein hadde kome fram til alle lokalitetane i det heile. Med helikopter kjem ein fram og den støyen og uroen som motorferdsle skapar er kortvarig. Det er og heilt sporlaus ferdsel. Helikopter er vurdert som ein god miljømessig metode til dette føremålet jf. nml. § 12.



Når ein vurderer helikoptersaker er det nokre ting ein bør ta omsyn til. Eit av dei er fuglelivet og særleg rovfugl i hekketida kan vere sårbar for uro. Ein annan ting er villrein, sidan lokalitetane det skal landast på er inne i leveområdet for villreinen i Fjellheimen villreinområde. Her er det søkt om landingar i slutten av juni. Då er både hekketid og kalvingstid over, og vi er komen til ei tid på året der både fugl og rein tåler uro og støy betre enn tidlegare på våren. Så lenge motorferdsla vert kortvarig og ein held avstand til villrein som måtte opphalde seg i området, så bør dette gå bra. Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell er høyrte i saka, og dei har ingen merknader til transporten. Dei påpeikar at arbeidet bør stoppast om det vert observert rein i nærområdet, og at dei må ha kontak med SNO i samband med transporten.

Fylkesatlas syner ingen andre sårbare førekomstar ved lokalitetane som kan verte påverka av landingane. Alt i alt er kunnskapen om området vurdert som god for å vurdere saka jf. nml. § 8, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje vektlagt i denne saka.

Ein bør og alltid ta omsyn til friluftsliv når ein skal vurdere motorferdsel i verna natur. I område med vernestatus bør ein i størst mogeleg grad få oppleve ro og stillheit. Samstundes er det jo opna for ein viss aktivitet, slik at her må man gjere nokre kompromiss. Eit vanleg vilkår er derfor å ikkje opne for motorferdsel på søndagar og heilagdag. Her er det søkt om flyging fredag til søndag, så då vert det ei vurdering om ein berre skal gje løyve fredag og laurdag, eventuelt forskyve perioden fram ein dag.

Jf. nml § 10 skal vi alltid vurdere den samla belastninga av tiltaket i seg sjølv, og i tillegg framtidig belastning av liknande saker som kan kome av ein eventuell presedens. Belastninga av desse fem landingane er i seg sjølv særst liten, men dette med presedens er noko ein i seg sjølv må vurdere og ta på alvor. Gjev ein løyve til ein aktivitet eller eit tiltak må andre kunne rekne med å få løyve til tilsvarande tiltak eller aktivitet seinare. Her er det motorferdsel som følgje av eit tiltak det er gitt løyve til (oppsetting av basestasjonane). Då har forvaltninga allereie konkludert med at presedensverknaden av basestasjonane er akseptabel, og vi kan her støtte oss på den vurderinga.

Naturmangfaldlova § 11 er vurdert som ikkje relevant i denne saka.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre sårbar har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, sårbar kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Høyanger kommune	Postboks 159	6991	HØYANGER
Modalen kommune	Postboks 44	5729	MODALEN
Vik kommune	Postboks 134	6891	VIK I SOGN
Villreinemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell SNO			
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER