



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Ingrid Riise

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/8195-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 02.06.2021

Løyve til bruk av helikopter til frakt av material og proviant til sel i Vierdal - Ullensvang kommune - Folgefonna nasjonalpark

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Ullensvang kommune	Opheimsgt. 31	5750	ODDA
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

Delegert vedtak - Søknad om helikopterløyve til sel i Vierdal - Ullensvang kommune - Folgefonna nasjonalparkstyre

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 6.3 f), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Ingrid Riise løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 15.06.2021 til 01.10.2021
- Løyvet gjeld for transport av material og utstyr i samband med vøling av stølshus i Vierdal
- Løyvet gjeld for inntil 3 turar t/r til Vierdal
- Transporten skal ikkje skje på heilagdagane
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon 970 23 013
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner. Køyreboka skal følgje med under transporten. Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre innan 31. desember kvart år. Merk med referanse: 2021/8195. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang kommune om dette.



Saksopplysningar

Folgefonna nasjonalparkstyre mottok søknad i epost frå Ingrid Riise, datert 10.05.2021, om løyve til helikoptertransport for transport av utstyr til vøling av stølhus. Søker leigar sel på åremål. Det er behov for vedlikehald på stølshuset og for å få frakta opp material og proviant i samband med dette. Det har ikkje vore føre til å frakte ting inn med snøskuter denne sesongen.

Juridisk grunnlag

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark. Søknaden må vurderast etter Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark.

Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 6.1 står det at «*Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter*».

Det er opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

«f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus og liknande.»

I følgje forvaltningsplanen for Folgefonna nasjonalpark er nødvendig transport i samband med husdyrhald: Å frakte utstyr til bruk i næringa, t.d. saltsteinar, gjerdemateriell, materialar for vedlikehald av tilsynsbuer og stølshus og proviant til slike.

Vedlikehald av stølshus og vøling av akutte skader på bygningen er i tråd med det som er sett i forvaltningsplanen. Forvaltaren reknar difor denne transporten som innanfor det som kan godkjennast gjennom bruk av § 3, punkt 6.3 f).

Vurdering etter naturmangfaldlova

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneformålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet.



Søker har fått løyve til ferdsel med snøskuter til Vierdal. Det vart imidlertid ikkje mogleg å frakte inn utstyr til vøling av tak i løpet av vinteren, og difor ynskjer søker å nytte helikopter før det igjen kjem snø og vert skuterføre.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Folgefonna nasjonalparkstyre innførte i 2012 køyrebokordning, denne skal leverast etter avslutta sesong kvart år, seinast 31. desember.

Konklusjon

Etter ei samla vurdering av verknadar og av omsyna bak verneforskrifta så vert det opna for eit avgrensa tal turar for å sikre vedlikehald av stølshus i Vierdal.