



Paul O Trebostad Bjerken
Sørsivegen 3736
7870 Grong

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til å bygge bru over Bjønndalselva i Bangsjøan naturreservat Grong og Snåsa kommuner

Vi viser til søknad datert 25.04.2021 om tillatelse til å bygge bru over Bjønndalselva innen Bangsjøan naturreservatet. Vi viser også til befaring på det omsøkte punktet for plassering av brua den 19.07.2021, der søker og saksbehandler hos Statsforvalteren deltok. Videre viser vi til tegning av brua mottatt 03.09.2021 og mål på brua mottatt 07.09.2021.

Vedtak

Med hjemmel naturmangfoldloven § 48 har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak om dispensasjon fra verneforskriften for Bangsjøan naturreservat, vernet ved kgl.res. 16.12.2011, § 3 punkt 3:

Paul Olav Trebostad Bjerken gis dispensasjon til å bygge 2 meter bred bru på ca. 11 meters lengde over Bjønndalselva på grensen mellom Grong og Snåsa kommuner.

- *Tillatelsen betinger at tiltaket godkjennes av Grong og Snåsa kommuner i henhold til plan- og bygningslov. Kommunenes eventuelle godkjenning og detaljert tegning med koordinater for plassering skal sendes Statsforvalteren i Trøndelag før tiltaket igangsettes.*
- *Det må søkes særskilt om dispensasjon ved behov for motorisert ferdsel innenfor vernegrensen for transport av bygningsmaterialer.*
- *Alt av bygningsrester og avfall skal fjernes fra naturreservatet etter avsluttet byggeprosess og leveres på godkjent mottak.*
- *Det skal søkes å ta mest mulig hensyn til verneverdiene i naturreservatet under byggeprosessen og byggeperioden skal legges utenom den sårbare hekketida for fuglelivet, fra midten av april til midten av juli.*
- *Brua skal holdes åpen for allmenn bruk.*
- *Denne dispensasjon etter verneforskriften til bygging av bru over Bjønndalselva gjelder i 3 år fra dagens dato.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften for Bangsjøan naturreservat. Søker må i tillegg innhente andre nødvendige tillatelser.



Søknaden

Søker er eier av Bjørkaseteren og har jeg tillatelse til å kjøre et visst antall turer med snøscooter inn til seteren med varer og utstyr. Det er blitt et større og større problem med at elva går opp på vinteren, og det ikke er mulig å kjøre over elveisen. Da er en tvunget til å kjøre ut på isen på sjøen. Dette er et sjansespill da Bangsjøen er et regulert vann og isen løsner fort fra land. Milde vintre har også gjort at det blir mye overvann.

Det har flere ganger vært behov for å evakuere folk med stige over elva for at de skal komme seg hjem, grunnet flom og dårlig is på sjøen. Det har også vært tilfeller der vi på sommertid har måttet frakte fjellvandrere over med båt fordi de ikke kommer over elva. Dette er folk som kommer over fjellet etter stien som går fra Rostaseter og krysser elva lengre inn i dalen. Terrenget er så ulendt på nordsida av dalen lengre inne at det ikke er forsvarlig å gå der med sekk på ryggen.

Det søkes om å bygge ei bru for snøscootere og gående, og som er dimensjonert for å tåle snøbelastningen. Den må ha frihøgde så ikke isen og flommen reiser med den. Brua vil bygges i trematerialer. Ved montering av brua vil felling av store trær på dette stedet ikke bli nødvendig.



Planlagt plassering av bru over Bjønndalselva i felt og ca. plassering i kart. Vernegrense grønn farge.

Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med naturreservatet er å verne et lite påvirket skogområde. Med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har området særlig betydning for naturmangfold. Området har stor variasjon av skogtyper, med ganske store areal med lågurtskog og har også rikere typer som høgstaudeskog og almeskog. Truede og nær truede arter er knyttet til gamle trær, død ved og stammen til rikbarkstrær. Området har særskilt naturvitenskapelig verdi som et stort område med store areal gammelskog, og varierte og rike skogtyper med sitt tilhørende artsmangfold. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Kommunegrensen mellom Grong og Snåsa går langs Bjønndalselva på dette punktet. Innsjøen Bangsjøen er regulert, og vannstanden varierer. Det er to gamle setrer og en hytte som ligger like utenfor vernegrensen i dette området. Ca. 70 m ovenfor omsøkt bruplassering og videre oppover Bjønndalen er det registrert en naturtype «Gammel barskog» med verdi svært viktig. Det er ikke registrert rødlistede eller sårbare arter innen en omkrets på 350 m fra omsøkt bruplassering.



Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriften for Bangsjøan naturreservat ble vedtatt ved kgl.res. 16.12.2011. I § 3 punkt 3, er bestemmelsen som følger: «*Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg, .., andre varige eller midlertidige innretninger, ...*»

Ifølge den generelle dispensasjonshjemmelen § 8, jf. naturmangfoldloven § 48, «*kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn ... gjør det nødvendig.*»

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal prinsippene i §§ 8 til 12 legges som retningslinjer for vurderingen før vedtak fattes.

Innsjøen Bangsjøan er regulert og er holdt utenfor naturreservatet. Det aktuelle området for oppføring av bru bærer preg av vannstandsreguleringen. Der brua vil plasseres er derfor ikke en hittil upåvirket del av naturreservatet, selv om det noen titalls meter videre oppover Bjønndalen er gammel og svært verdifull skog. Det er heller ikke spesielt rik vegetasjon i dette området og langs elvekanten vokser det først og fremst gran og bjørk.

Et par hundre meter lengre opp i Bjønndalen ligger en gammel grasbevokst bru som er i ganske dårlig forfatning. Denne brukes fortsatt av turgåere som følger den gamle seterveien nedover Bjønndalen. I dag er dette en flott sti å gå gjennom spesielt storvokst og frodig gammelskog. Den er likevel ikke mye i bruk, og for å komme seg til setrene og hytta nede ved innsjøen, brukes stort sett båt om sommeren og snøscooter om vinteren. Den lille gamle brua lengre opp, ligger i ulendt terreng og har aldri vært aktuell for snøscooterbruk.



Gammel bru i dårlig forfatning lenger opp i Bjønndalen, i tilknytning til seterveien.

Det er ikke registrert spesielle naturtyper eller trua arter på eller i nærheten av det berørte arealet. Vi har gjennom verneprosessen og befaring på stedet fått et godt kunnskapsgrunnlag, jf. nml § 8, for å behandle søknaden. Vi ser derfor bort fra føre- var-prinsippet, nml § 9.

Tiltaket skal også vurderes opp mot prinsippet om økosystemtilnærming og samlet belastning, nml § 10. Vi regner ikke med betydelig økt bruk og dermed fare for slitasje etter ferdsel som følge av ny bru. Den vil ha liten betydning for ferdselen om sommeren, da det stort sett ikke er vanskelig å komme seg over elva på den tiden av året når vannstanden vanligvis er lav. Dessuten kan fortsatt den lille brua lengre opp benyttes av turvandrere. Det er om vinteren den nye brua vil få stor betydning for de som skal til seterområdet utenfor verneområdet. Den nye brua vil bli den eneste trygge og framkommelige veien dit, men denne må nødvendigvis gå gjennom naturreservatet slik topografien og vernegrensen er lagt.



I forbindelse med byggeprosessen skal det tas hensyn til naturverdiene slik at vegetasjon og arter ikke skades unødig. Hvis byggeprosessen medfører miljøforringelse av naturreservatet skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver i henhold til nml § 11. Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, nml § 12, vurderer vi til å bli ivaretatt når vilkårene i vedtaket følges. Byggematerialer og utstyr regner vi med vil bli fraktet med båt over innsjøen som ligger utenfor naturreservatet, eller bringes inn i løpet av vinteren på snøscooter. Motorisert ferdsel innenfor vernegrensen må omsøkes særskilt.

Vi finner begge vilkårene i nml § 48 for å kunne gi dispensasjon, at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig, til å være oppfylt. Vi finner at oppføring av bru på dette stedet skyldes helt spesielle forhold og at en tillatelse derfor ikke vil gi presedensvirkning for andre naturreservater.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Grong kommune	Postboks 162	7871	GRONG
Snåasen Tjjelte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
SNÅSA FJELLSTYRE	Øverbygdvegen 34	7760	SNÅSA
Overhalla kommune	Svalivegen 2	7863	OVERHALLA
GRONG FJELLSTYRE	v/Sjalg Arne Åkerøy Tømmeråsbrinken 8	7870	GRONG
Steinkjer kommune	Postboks 2530	7729	STEINKJER