



Trond Tronsgård
Aunevegen 56 C
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2019/10584 - 11 (432.3)

Deres ref:

Dato 04.06.2021

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 159/2021

**Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2019 - 2022 - barmark -
Snøfjellstjønnsvegen 849 Tverrfjellet - Trond Tronsgård**

**Tillatelse 2021 - 2022 - Bil og traktor - Transport for eier av hytte
Snøfjellstjønnsvegen 849, Tverrfjellet**

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Vedtaket:

Søknad fra Trond Tronsgård om transport med bil / traktor på kjøresporet fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til enden av godkjent kjørespor til søndre Snøfjellstjønnen (ved «Fagerhaugbua», Snøfjellstjønnsvegen 704) imøtekommes for inntil to turer i sommersesongen.

Tillatelsen gis for sesongene 2021-2022 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av materialer til vedlikehold m.m., brensel, varer og retur av avfall.

Søknad om kjøring videre til Tverrfjellet avslås, jf. brev fra Miljødirektoratet – det er ikke hjemmel for å gi dispensasjon for dette.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.



Dokumenter i saken

1. Søknad av 25.4.2019 – endelig behandling utsatt i påvente av avklaring gitt i dokument 9.
2. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - http://bit.ly/D_S_NPforskr2018
3. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
5. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>
8. Tidligere tillatelse (arkivsak 2015/3113)
9. Anmodning om delrevisjon av forvaltningsplan for Dovrefjell - kjørespor Tverrfjellet, [brev fra Miljødirektoratet 7.5.2021](#).

Saksopplysninger:

Søker har søkt om transport med bil/traktor på det godkjente (jf. forvaltningsplan) kjøresporet fra nasjonalparkrensa nedenfor Pershøflata til sluttspunkt ved Snøfjellstjønnvegen 704 «Fagerhaugbua» og videre etter ikke godkjent kjørespor til egen hytte Snøfjellstjønnvegen 849 ved Tverrfjellet. Det har siden 2015 vært gitt dispensasjon etter NML § 48 for hytteeierne her til kjøring etter dette sporet på samme vilkår som etter det godkjente – midlertidig forlengelse av gammel dispensasjon siden 2019 i påvente av avgjørelse i Miljødirektoratet. Miljødirektoratet har nå (dokument 9) avklart status for denne innerste delen av kjøresporet (dokument 9).

Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta og retur av avfall.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker med ny hovedrullering i år for kjøretillatelser på bar mark. Tillatelser gis fram til neste hovedrullering i 2022.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP er motorferdsel forbudt. Etter samme §, 3. ledd b) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*nødvendig (...) motorferdsel på barmark i forbindelse med (...) transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjellstjønn (...).*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong for ordinær transport til hytter ved Snøfjellstjønn, jf. kapittel 6.6.4. Ved spesielle behov kan dette utvides for enkelte år. Kjøring utenom kjørespor tillates ikke, kjøresporet er definert i forvaltningsplanen etter befaring i samband med verneplanarbeidet og slutter ved «Fagerhaugbua», Snøfjellstjønnvegen 704. Parkering skal skje umiddelbart utenfor kjøresporet.

Forvaltningsplanen angir kjørespor inn til «Fagerhaugbua». Direktoratet har nå avgjort (dokument 9) at det ikke er kjørespor videre.

Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år. (I Oppdal har vi felles rullering med kommunen, dvs. at tillatelser på bar mark denne periode gis til og med 2022.)



Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

§ 48 1. avsnitt jf. § 77 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport på det godkjente kjøresporet. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer i løpet av sommeren. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstillende vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable for det godkjente kjøresporet. Forvaltningsplanen gjør en behovsvurdering som tilsier at inntil to turer sommersesong og to turer vintersesong er rimelig for et ordinært transportbehov til hytter i dette området. Dette er i tillegg et resultat av forhandlinger i verneplanprosessen forut for vernet i 2002.

Det gis derfor tillatelse til to turer per sesong for ordinær transport Inn til «Fagerhaugbua» der godkjent kjørespor stopper. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i. Større transportbehov enn vanlig bil skal normalt løses ved å bruke kjøretøy med

Tillatelsen gis til og med 2022, slik at vi og kommunen er i takt.

I og med Miljødirektoratets brev av 7.5.2021 (dokument 9) kan vi ikke gi tillatelse etter forskriftens § 9 og heller ikke dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 videre mot Tverrfjellet fra «Fagerhaugbua». Begrunnelsen framgår av direktoratets brev. Søknad om å kjøre denne strekningen må derfor avslås.

Parkering skal skje inntil kjøresporet, ved «Fagerhaugbua» Snøfjellstjønnvegen 704.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.



Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*

Vedlegg:

1 Kjørebok /-bevis 2021 - Trond Tronsgård (Snøfjellstjønnvegen 849)

Kopi til: