



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

Øivind Holen
Smiuvegen 1
2660 Dombås

E-postadresse: oeivho@hotmail.com

Delegert sak nr. 168-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/6757 - 432.2

DATO: 25.06.2021

Søknad fra Øivind Holen, Dombås, om bruk av sykkel på Vålåsjøhøvegen og Snøheimvegen i Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern i villreinjakta i 2021

Dokumenter

11.06.2021: E-post fra Øivind Holen, Dombås – Søknad om bruk av sykkel på Vålåsjøhøvegen og Snøheimvegen i Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern i villreinjakta i 2021.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Øivind Holen, Smiuvegen 1, 2660 Dombås, søker 11.06.2021 om bruk av sykkel på Vålåsjøhøvegen og Snøheimvegen i Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern i villreinjakta i 2021. Han har jaktkort fra Dovre fjellstyre.

Dovrefjell nasjonalparkstyret ga 11.06.2018 i sak nr. 018-2018, DNT Oslo og Omegn tillatelse til kjøring med skyttelbuss på Snøheimvegen mellom Hjerkinn og Snøheim turisthytte i Hjerkinn landskapsvernområde, fra og med siste hele helg i juni til og med andre søndag i oktober i 2018-2021.

I villreinjakta og småviltjakta kan skyttelbussen stoppe ved avkjøringen til Haukberget og ved Kollbekkbrua, for å sette av og ta med villreinjegere og småviltjegere. På siste avgang fra Snøheim turisthytte til Hjerkinn om kvelden, kan bussen stoppe og ta med jegere som står langs hele Snøheimvegen.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern av 20. april 2018.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Utkast 31.01.2017 til forvaltningsplan for vern av tidligere Hjerkinn skytefelt.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Nasjonalpark

Naturreservatene

Landskapsvernområdene

Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella

Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen

Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu

Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



Formålet med Hjerkins landskapsvernområde med biotopvern er bl.a. å ta vare på en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta villreinområde, og særlig viktige trekkorridorer og vandringsrom for villreintrekket rundt Snøhettamassivet. Jf. verneforskriften § 1.

I Hjerkins landskapsvernområde med biotopvern er sykling bare tillatt på Vålåsjøhøvegen og Snøheimvegen fra og med 1. juni til 15. juli, jf. § 7, og Dovrefjell nasjonalparkstyre har ikke hjemmel til å gi tillatelse til å sykle på Vålåsjøhøvegen og Snøheimvegen mellom 15. juli og 1. juni. Søknaden må derfor behandles som en dispensasjonssak i forhold til verneforskriften, jf. naturmangfoldloven § 48 (dispensasjon fra vernevedtak).

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014, inneholder retningslinjer som er relevant for vurderingen om det kan gis dispensasjon (s. 11):

Hvis et omsøkt tiltak eller en aktivitet ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, kan forvaltningsmyndigheten vurdere dispensasjon etter § 48 første alternativ. (...)

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

På Snøheimvegen er det viktig at antall gående, syklistene og kjøring med biler holdes på et lavt nivå slik at villreinens muligheter til å trekke over vegen blir minst mulig påvirket.

Det er en fordel at det ikke er for mange som sykler på Snøheimvegen, og at det ikke står sykler parkert langs vegen, bl.a. for å ikke undergrave legitimiteten til skyttelbussen. På Snøheimvegen er det derfor en fordel at jegere bruker skyttelbussen når den går. På Vålåsjøhøvegen er det også en fordel at det ikke er for mange som sykler på vegen, spesielt i området ved Knattmyrene og Rundhøe.

Villreinjakt er viktig og nødvendig for å forvalte villreinbestanden slik at bestanden ikke blir for stor i forhold til tilgangen på vinterbeiter. Villreinjakta kan være uforutsigbar, og det er ikke lett å forholde seg til faste busstider. Jegerne drar ofte opp i fjellet tidlig på morgenen og kan



være i fjellet til det har blitt mørkt. I starten på villreinjakta er det ganglys til ca. kl. 23, i slutten av villreinjakta ca. til kl. 21. Den første bussen fra Hjerkinna går kl. 08.30 og den siste bussen fra Snøheim går kl. 19.45. For jegerne går den første bussen fra Hjerkinna for sent på dagen, og den siste bussen fra Snøheim går for tidlig på kvelden.

Mange jegere vet vanligvis hvor det kan være villrein i nærheten av Snøheimvegen og Vålåsjøhøvegen, og hvor villreinen kan komme til å krysse disse vegene. Det er derfor mulig for jegene å ta ekstra hensyn (også ta hensyn til andre jegere), når det er villrein i nærheten av disse vegene og når det er villrein som er i ferd med å krysse vegene. Men jegere som sykler bør ikke bruke sykkel til å «patrulere» langs vegene for å oppdage villrein eller å komme raskere inn på villrein i forhold til å gå. Jegere som bruker sykkel bør heller ikke forstyrre jakta for andre jegere som ikke bruker sykkel.

En samlet vurdering kan være at jegere bør bruke skyttelbussen på Snøheimvegen når det er mulig, og hvis det ikke er hensiktsmessig å bruke skyttelbussen kan jegere sykle. Sykler som parkeres langs Snøheimvegen, bør parkeres slik at de ikke er synlige fra vegen.

På Vålåsjøhøvegen er kan det være en fordel for jegere å bruke sykkel fordi Vålåsjøhøvegen er lang og tidkrevende å gå.

Vurdering i forhold til de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Det er viktig at all ferdsel på Snøheimvegen og Vålåsjøhøvegen tar hensyn til bl.a. villrein og annet dyreliv. Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil jegere som sykler på Snøheimvegen og Vålåsjøhøvegen i villreinjakta i 2021, berøre naturmangfoldet forholdsvis lite og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Jegere som sykler på Snøheimvegen og Vålåsjøhøvegen i villreinjakta i 2021, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Jegere som sykler på Snøheimvegen og Vålåsjøhøvegen i villreinjakta i 2021, strider i begrenset grad mot formålet med vernevedtaket og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Det er derfor mulig å gi Øivind Holen dispensasjon til å bruke sykkel på Snøheimvegen og Vålåsjøhøvegen i Hjerkinna landskapsvernområde med biotopvern, i villreinjakta i 2021, med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.



Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Øivind Holen, Dombås, dispensasjon til å bruke sykkel på Snøheimvegen og Vålåsjøhøvegen i Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern, i villreinjakta i 2021.

Vilkår:

- På Snøheimvegen skal skyttelbussen brukes når det er mulig.
- Sykling på Snøheimvegen og Vålåsjøhøvegen skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv.
- Sykling skal foregå iht. Hjerkinns PROs ferdselsrestriksjonskart for tidligere Hjerkinns skytefelt (se: forsvarsbygg.no/hjerkinns), og hvis det er ferdselsrestriksjoner, må ferdsel koordineres med Hjerkinns PRO i forkant.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når sykling foregår.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, og vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til:

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Forsvarsbygg
- DNT Oslo og Omegn
- Bestyrere Snøheim turisthytte
- Jora beitelag