



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Postadresse
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Postboks 4710 Sluppen
7468 Trondheim

Kontakt
Sentralbord: +47 73 19 90 00
Direkte: 406 17 001
E- post: fmstmsb@fylkesmannen.no

Toril O. og Sverre Selboe
Liavegen 139
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2017/7878 - 432.3

Dato 30.11.2017

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Tillatelse til transport med snøscooter til Øvre Stubbvollen - Toril O. og Sverre Selboe

Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Toril O. og Sverre Selboe tillatelse til bruk av snøscooter fra Stubbe i Øverbygda (eller Vekta i Innbygda) og til Øvre Stubbvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2017/18,18/19, 19/20 og 20/21 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2021.*
- 4. Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Askil Selboe (sønn) kan også utføre transportene.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. For Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og sone A i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er tillatelse gitt i medhold av § 48 i Naturmangfoldloven.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til søknad av 30.10.2017 om bruk av snøscooter på strekningen Stubbe i Øverbygda til Øvre Stubbvollen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Alternativ rute avhengig av føreforhold er fra Vekta i Innbygda og inn til Øvre Stubbvollen. Det søkes om 5 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Kjøretraseene er markert på kartet under.



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.



I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet.

Kjøretraseen fra Kråssådalen berører sone A i nasjonalparken som har spesielle bestemmelser i forhold til motorferdsel pga av kulturminnene fra kvernsteinsdrifta. Videre berører kjøretraseen Stråsjøen -Prestøyan naturreservat. Verneforskriftene for sone A i nasjonalparken og for Stråsjøen- Prestøyan naturreservat åpner ikke for å dispensere for motorferdsel. Saken må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48, der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken og naturreservatet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Snøscootertraseen forbi Stråsjøen-Prestøyan naturreservat går i ytterkanten av reservatet, men er innenfor enkelte steder. Stråsjøen-Prestøyan-området utgjør et av de største og viktigste sammenhengende våtmarksområder i innlandet i Sør-Trøndelag. Fuglelivet knyttet til våtmarksområdene er den viktigste vernekvaliteten og den er i hovedsak knyttet til barmarksperioden. Størst betydning har området som hekkeplass og som rasteplass for vannfugl i trekktidene. Våtmarksfugl kommer til området så snart det begynner å bli åpent vann, noe som oftest er etter den 1. mai. Området har også store botaniske kvaliteter. Området har funksjon som vinterhabitat for overvintrende fugler og dyr som meiser, sisik, ryper, hare m.fl.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken og naturreservatet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel. Det er en betydelig vinterutfart i områdene omkring naturreservatet og det kjøres også opp løyper i regi av andre aktører tett opp til og delvis innenfor naturreservatet. Nord for reservatet er det relativt mange hytter, som også genererer en betydelig motorferdsel, som til en viss grad vil



gå langs den omsøkte traséen. Forvaltningsmyndigheten har ikke grunnlag for å si at imøtekommen av søknaden vil generere økt motorferdsel i forhold til den som har vært i de siste år.

Det antas at kjøringen til en viss grad kan være forstyrrende for det dyreliv som er i området på vinters tid, men idet løypa i stor grad ligger i ytterkant av reservatet anses denne forstyrrelsen å være på et lavt nivå. Løypa går dessuten omtrent parallelt med skiløypa gjennom området, slik at annen lovlig ferdsel også gjør at fugl og pattedyr om vinteren uansett vil bli forstyrret til en viss grad langs løypa. Det er slik sett positivt at forstyrrelser samles omtrent langs samme korridor.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ungletida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. De aktuelle transporttraséene har vært brukt til transport med snøscooter i lang tid og er godt etablert. Bruk av snøscooter anses også som en relativt skånsom transportmåte rent generelt.

Vurdering i forhold til §48 i naturmangfoldloven

På bakgrunn av vurderingene over og at traseen i liten grad berører kulturminnene fra kvernsteinsdriften i sone A, kan kjøringen inn til Øvre Stubbvollen tillates i medhold av forskrift for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og § 48 i naturmangfoldloven (nml). Tillatelse i medhold av § 48 i nml. gjelder både innenfor Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og sone A i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Kartutsnittet under viser hvor traseene berører Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og sone A i nasjonalparken. Traseene er tegnet med tynn rød strek.





Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Røldalen og Sylan

Med vennlig hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi:

Selbu og Tydal lensmannskontor		7580	SELBU
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Statens Hus	7468	Trondheim
Selbu Fjellstyre		7580	SELBU
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU

Vedlegg: Kjørebok