



Synnerdalen Beitelag og Endalen Beitelag
Sendes som e-post

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2020/13169-0 432.3

Deres ref.

Dato 12.03.2021

Forollhogna nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskrift for nødvendig motorisert transport i forbindelse med sankning av storfe og sau - 2021-2024

Vi viser til søknad av 11.11.2020 fra Synnerdalen - og Endalen beitelag om forlengelse av tillatelse til motorisert ferdsel på vegen inn til Grøntjønnan i forbindelse med saue-sanking og henting av beitedyr/storfe som er kommet utom eget beiteområde.

Saksopplysninger

Synnerdalen beitelag og Endalen beitelag søker om fornying av en flerårig tillatelse om bruk av motorkjøretøy på vegen inn til Grøntjønnan i forbindelse med sauesanking og nødvendig henting av storfe som trekker ut av eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Beitelagene har tidligere hatt en felles tillatelse for dette transportformålet, jf. hhv. AU-sak 40/2015 for 1 tur pr år for perioden 2015 -2019 for transport av mannskap i forbindelse med sausanking, og NP-sak 18/2018 for perioden 2018-2020 for både transport av mannskap i forbindelse med sausanking og henting av beitedyr (sau og storfe).

Vedtak i NP-sak 18/2028:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Endalen beitelag og Synnerdalen beitelag dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1 for nødvendig motorisert transport for jordbruksformål langs eksisterende vei fra nasjonalparkgrensa og inn til setrene ved Grøntjønnan i Forollhogna nasjonalpark.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for beitesesongen i årene 2018 – 2020 og er knyttet til nødvendig transport av folk og dyr for å lette arbeidet med sankning og utfrakting av beitedyr (sau og storfe).
2. Transporten skal begrenses til det nødvendige for gjennomføring av arbeidet. Det skal utvises hensyn til eventuelt tilhold av villrein i området.
3. Melding om transporten skal sendes til nasjonalparkstyret og lokalt oppsyn før transporten gjennomføres (tid, formål, antall og type kjøretøy).
4. Det enkelte beitelag er ansvarlig for at tillatelsen blir bruk i henhold til vilkårene.



Hjemmel: Naturmangfoldlovens § 48.

I avgjørelsen er det lagt vekt på at søknaden gjelder nødvendig nyttetransport i forbindelse med sinking og utfrakting av beitedyr. Muligheter for motorisert transport inn til Grøntjønnan for sinking og uttransport av beitedyr (på hele eller deler av strekningen) vil bidra til å lette og effektivisere arbeidet for beitelagene. Det legges vekt på at transporten vil være avgrenset i tid og omfang, og at arbeidet organiseres og styres via beitelagene. Tiltaket vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.»

Det forutsettes at grunneier gir sin tillatelse før transporten gjennomføres.

Det opplyses pr telefon den 26.02.2021 av lederene i Endalen beitelag og Synnerdalen beitelag at behovet for kjøring er inntil 3 turer og 1 tur for de respektive beitelagene når det gjelder transport av mannskap og at transporten så langt det lar seg gjøre samordens.

Antall turer for henting av beitedyr – da særlig storfe, er ikke mulig å angi da dette kan variere fra år til år. Det er behov for å ha en «stående» tillatelse da henting av dyr må skje raskt.

Forvalter har også vært i kontakt med Kvikne fjellstyre, og fjelloppsynet er godt kjent med utfordringene til beitelagene til Budalen.

Hjemmelsgrunnlag

Det er bilveg inn til Grøntjønnan går vekseksvis innenfor Forollhogna nasjonalpark og Grøntjønnan naturreservat, men transporten langs vegen berører verneforskriftens bestemmelser for nasjonalparken. I vernebestemmelse § 3 punkt 5.2 bokstav b) er motorisert ferdsel sommertid er tillatt for grunneiere og bruksberettigede i forbindelse med jordbruksvirksomhet og annen nødvednig transport av materailer, brensel mm til hytter, buer og setrer. Her er det beitelag fra nabokommunen som har behov for transport etter vegen til Grøntjønnan, og dette transportbehovet er ikke hjemlet verneforskrift.

I forvaltningsplanen kap. 4.4.5 er det beskrevet at etter søknad kan det gis dispensasjon etter verneforskriften for nødvendig kjøring på traséer som det er gitt åpning for annen nyttetransport på i forbindelse med sauesanking når dette bidrar til å lette og effektivisere arbeidet.

Nasjonalparkstyret har tidligere behandlet tilsvarende søknader fra beitelagene i Budalen, og hjemmlet sin behandling i naturmangfoldlovens § 48. I styresak 18/2018 er det gjort vurderinger som legges til grunn i denne saken, jf vedlegg.

Med bakgrunn i tidligere behandling kan søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.



Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Endalen beitelag v/lagsleder Aril Røttum og Synnerdalen beitelag v/lagsleder Anita Krigsvoll dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for nødvendig bruk av motorkjøretøyer for jordbruksformål etter Plassæterveien og Grøntjønneveien innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for periodene 2021 til og med 2024.

Vilkår

- Tillatelsen gjelder for *1 tur og inntil 3 turer pr høst* til hhv Synnerdalen beitelag og Endalen Beitelag for bruk av kjøretøy for transport av mannskap i forbindelse med sauesanking. Transporten skal så langt det lar seg gjøre samordnes.
- I tillegg gis det tillatelse til et *nødvendig antall* turer med egnet kjøretøy for henting av beitedyr – vanligvis storfe, som i løpet av beitesesongen har vandret ut av eget beiteområde.
- Det skal i forkant av transportoppdrag varsles Kvikne fjellstyre ved fjelloppsynet hvor det oppgis hvem som kjører, type kjøretøy og når. Dette er særlig viktig i tidsperioden for villreinjakta da det er kjørerestriksjoner på deler av vegnettet.
- Det skal føres kjørebok for både transporten av letemannskap og henting av beitedyr. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transport og vises på forlangende fra politi eller oppsyn. Kopi av kjørebok skal på forespørsel sende inn til nasjonalparkstyret.
- Lederne i de respektive beitelagene er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen overholdes.

Hjemmel for vedtaket

Vedtaker er gjort med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 1. ledd.

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i forbindelse med sankning av sau og henting av beitedyr (storfe) som har kommet utenfor eget beiteområde. Det at beitelagene i Budal gis muligheter for bruk av motorisert transport inn til Grøntjønne, som er utenfor eget beiteområde, bidrar til å lette og effektivisere beitelagets arbeid med å gjete dyrene nordover til eget beiteområde for innhenting.

Henting av beitedyr (storfe) som har kommet utenfor eget beiteområde skjer i begrenset omfang, men her er det vanskelig å angi antall turer.

Det legges videre vekt på at dette er kjøring etter bilveg for nødvendig nytteformål som er godt organisert av beitelagene, og transporten er begrenset i både tid og omfang.



Det settes videre vilkår om føring av kjørebok, samt at fjelloppsynet skal kontaktes i forkant av begge transportoppdragene.

Tillatelsen vurderes videre ikke å stride mot verneformålets vedtak, og heller ikke vil kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det vurderes heller ikke at tillatelsen vil skape uheldig presedens for andre forhold i Forollhogan-området eller andre sammenlingbare verneområder.

Utover dette vises det til vurderinger som er gjort i nasjonalparkstyrets sak 18/2018 som følger som vedlegg til saken.

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 Særutskrift av styresak 18-2018
- 2 Kjørebok for Synnerdalen Beitelag
- 3 Kjørebok for Endalen Beitelag

Kopi sends som epost:

Kvikne fjellstyre
Tynset kommune
Statsforvalteren i Innlandet