



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Ånund Rossevatn
Rossevatnsveien 411
4596 EIKEN

Arkivsaksnr: 2021/1501-0
Saksbehandler: Guro Sødergren
Dato: 06.04.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	52/21	
Verneområdestyret for SVR		

Svar på søknad om dispensasjon til motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde

Viser til søknad datert den 1 februar 2021 angående dispensasjon til motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde. Vedlagt ligger saksutredning med vedtak som fungerer som løyve.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Verneområdestyret. Klagefristen er tre veker frå den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er nok at klaga er postlagt innan denne fristen. Skriftleg klage skal sendast til SVR, postboks 24, 4748 Rysstad. Oppgjev kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med hilsen
Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Statsforvalteren i Agder
Hægebostad kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL
Birkeland 4595 TINGVATN



Vedtak

I medhold av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav a i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde får Ånund Rossevatn tillatelse til transport med snøskuter.

Tillatelsen gjelder for **fire transporter per år** og tillatelsen er gyldig frem til 30.april.2023. Løyvet gjelder også for Sveinung Rossevatn.

Tillatelsen gjelder kun for ett stk snøskuter per transport.

Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig **sammen** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Dersom transporten går over andre sin eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Før hver tur starter, skal loggskjema fylles ut. Skjemaet skal alltid følge dette løyvet.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta, skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er til stede.

Saksopplysninger

Bakgrunn

Ånund Rossevatn søker forvaltningsmyndigheten om tillatelse til frakt av skjellsand i forbindelse med skjøtsel/viltstell av fjell og li rype på sin eiendom. Rossevatn er engasjert i skjøtsel da særlig med hensyn til utlegging av skjellsand. Skjellsand kan ha positiv effekt knyttet til vellykket klekking. Han søker om å få kjøre åtte transporter med skjellsand til to lokaliteter som er på hans eiendom, altså fire til hver. Se kartutsnitt under som søker selv har lagt ved søknad.



Søknaden gjelder også for Ånund Rossevatn sin sønn, Sveinung Rossevatn.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpregede og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpregede plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak.



Etter punkt 5.4, bokstav a, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport i forbindelse med kalking. Motorferdsel i sammenheng med kalking, prøvefiske, fiskeutsetting, tynningsfiske osv er søknadspliktig.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Fráfjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde. Arbeidsutvalget har i AU - sak 11/2013 delegert myndighet til verneområde-forvalterne til å fatte vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskriften.

Vurdering

Etter punkt 5.4, bokstav a, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport i forbindelse med kalking. Det søkes om til sammen åtte transporter i fire år.

Utlekking av skjellsand som et biotopforbedrende tiltak har etter det forvaltningssekretariatet vet ingen dokumentert positiv effekt på rypebestand, men heller ingen forringende. Det er flere grunneiere i området som legger ut skjellsand (renset skjellsand/musling skjell) beregnet på burhøns. (jf. skjøtelsesplan for Hægebostad). Bakgrunn for tiltaket er at hunnuglene sannsynligvis har større kalkbehov ifm eggproduksjon, og en vurdering av at sur nedbør kan ha redusert kalkinnhold i tilgjengelig grus i området.

Det anbefales at utlegging av skjellsand vurderes som del av aktuell skjøtsel i område, og dermed at grunneier kan kjøre ut skjellsand under bestemmelsene om skjøtsel i SVR. I dette tilfelle er ikke søkers eiendom en del av skjøtelsesplanen for Hægebostad og må derfor søke om å transportere skjellsand ut til sin eiendom.

Vi kan ikke se behovet for åtte transporter med snøskuter for utkjøring av skjellsand. Vi reduserer antall transporter til fire, altså to til hver lokalitet. Tillatelsen vil gjelde til 30.april 2023.

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

I følge data fra NINA sitt GPS-prosjekt og registreringer fra SNO personell har det vært lite villrein i Hægebostad de siste årene. Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkes tilbake dersom hensyn til viltet gjør det nødvendig og at det må vises hensyn dersom det observeres villrein under transporten. Den omsøkte kjøringen vil finne sted innenfor grensene til et nasjonalt/hensynssone villreinområde.

Det er registrert rovfugl i det aktuelle området som kan ta nevneverdig skade av motorferdselen det søkes om. En lokalitet ved eiendom 102/2 og to lokaliteter ved eiendom 102/3. Kunnskapsgrunnlaget for behandling av søknaden er basert på



kartløsninger med innsyn i sensitive data fra Artsdatabanken, Miljødirektoratet og Fylkesmannen i Aust og Vest-Agder samt rapporter fra NINA. Kunnskapsgrunnlaget må vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad transportene det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformål (§ 8 i Naturmangfoldloven), det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§9). Det er likevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området. Det er blitt gitt flere tillatelser for bruk av snøskuter til hytter. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen allikevel ha liten belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). (§ 11 i Naturmangfoldloven, ikke aktuell for denne saken). I forhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av snøskuter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfoldloven).

Konklusjon

Det blir ikke gitt mange dispensasjoner til bruk av snøskuter der formål er utlegging av skjellsand. Vi har ikke lyktes med å finne at dette tiltaket er et dokumentert biotopforbedrende tiltak for rypebestanden. Ut ifra skjøtselsplanen for Hægebostad ble det omtalt som et *alternativ tiltak for å bedre viltbestandene*. Vi gir søker dispensasjon til å utføre transportene han trenger får å legge ut skjellsand på sin eiendom. Vi har redusert antall omsøkt transporter da vi mener at to transporter til hver lokalitet er tilstrekkelig, tillatelsen gjelder for to år.