



KYSTVERKET
Postboks 1502
6025 ÅLESUND
Att. Terje Abrahamsen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marius Saunders, 75 53 15 62

Dispensasjon for lavflygning og landing med helikopter i Anda naturreservat i Øksnes kommune

Vi viser til søknad fra Kystverket ved Terje Abrahamsen datert 20.08.21.

Vedtak

Statsforvalteren i Nordland gir Kystverket tillatelse til lavflygning og landing med helikopter i Anda naturreservat. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder i uke 37 for inntil 4 landinger.
- Dispensasjonen gjelder kun flyging lavere enn 300 m ved start og landing.
- Dispensasjonen gjelder kun start og landing i nærheten av fyret.

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Det må i tillegg innhentes tillatelse fra kommune.

Informasjon om klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Søknaden

Kystverket skal frakte stålflasker med slukkegass til slukkeanlegget i maskinrommet i fyrstasjonen. Disse er over 100 kg pr flaske og vanskelig å håndtere fra båt og over på land i naturreservatet. I tillegg skal vi ha med et dusjkabinett og diverse til vannanlegget.

Det gjennomføres planlagt vedlikehold fire ganger hvert år for å sikre drift av motorer og bygningsmasse, en aktivitet som har egen dispensasjon fram til 2023. Dette arbeidet kommer i tillegg til vanlig drift og vedlikehold, det er derfor nødvendig med noen ekstra turer dette året.



Lovgrunnlaget

Søknaden må avklares i henhold til verneforskriften for Anda naturreservat. I naturreservatet er start og landing med luftfartøy og lavtflyging under 300 m forbudt, jf. verneforskriftens § 3 punkt 6.

Lavtflyging og landing for materialer for Kystverket omfattes ikke av unntaksbestemmelsene som er listet opp i verneforskriftens §§ 4 og 5. Tiltaket må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48. Denne åpner for dispensasjon fra verneforskrifter dersom tiltaket ikke strider mot vernets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Formålet med vernet er å ivareta et verdifullt kystområde, med det naturlig tilknyttede plante- og dyreliv. Spesiell verdi er knyttet til områdets verdi som hekkeområde for en rekke fugleffjellarter (alkefugl) og andre sjøfuglarter jf. verneforskriften § 2. Den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet jf. naturmangfoldloven § 7. Vurderingen skal vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

Anda naturreservat er viktige områder for sjøfugl. Øya har helt fra 2005 vært en viktig overvåkingslokalitet for sjøfugl og naturverdiene er godt kjent. Anda er en svært viktig lokalitet i arbeidet med å vurdere hvilke faktorer som påvirker bestandsutvikling og hekkesuksess hos pelagiske arter som lunde og krykkje.

De fleste sjøfuglartene har opplevd en stor samlet belastning og har hatt en bestandsnedgang over lang tid. Truslene skyldes i hovedsak ikke forhold i selve fugleffjellene, selv om det er registrert økt predasjon på gjenværende bestander. For å skjerme fuglene fra forstyrrelser er det i verneforskriftene forbud mot lavtflyving og landing med luftfartøy.

Materialene som skal fraktes er så uhåndterlige og tunge at det er svært krevende å frakte de sjøveien, og deretter bære de gjennom naturreservat, derfor er det mest hensiktsmessig å bruke helikopter. Start og landing vil skje i tilknytning til eksisterende bygningsmasse på øya. Ved å bruke helikopter slipper Kystverket å bære materialene gjennom det sårbare området med reirganger, dette vil begrense skadene på reirgangene og vurderes som en miljøforsvarlig driftsmetode i tråd med naturmangfoldloven § 12. Flyvingene gjennomføres etter hekkesesongen er avsluttet og vil ikke øke den samla belastninga for de sårbare artene i verneområdet.

Med de vilkår som er satt vil lavtflyging og landing ikke komme i konflikt med vernets formål eller være negativt for verneverdiene. Statsforvalteren gir dermed dispensasjon.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Marius Saunders
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Øksnes kommune Storgata 27 8430 MYRE