



**Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder**

Besøksadresse
Fløyveien 14
Arendal

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Kontakt
Sentralbord +47 37 01 75 00
Direkte 37 01 75 45
sfagpost@statsforvalteren.no

Ellen Margrethe Skogseid

Saksbehandler Per Ketil Omholt

Vår ref. 2021/6118 - 444

Dato 07.07.2021

Varsel om vedtak - søknad om tillatelse til å kjøre bil inn til Murene på Flekkerøya - 31.07.2021 - Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde

Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder vedtok i elektronisk møte (på e-post) 07.07.2021 å innvilge din søknad om å få kjøre bil inn til Murene på Flekkerøya 31.07.2021.

Vedtak

Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder gir tillatelse til å kjøre inn til Murene på Flekkerøya i Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde lørdag 31. juli 2021. Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven sin § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Kjøringen vurderes ikke å påvirke formålet med vernet eller verneverdiene i Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde.

Under kjøring i verneområdet skal man holde lav hastighet og ta hensyn til turgåere og andre brukere av området.

Vedtaket var enstemmig og i tråd med verneområdeforvalters innstilling.

Som vedlegg til dette brevet ligger saksprotokoll fra møtet i verneområdestyret.

Vi ønsker lykke til med fotograferingen.

Med vennlig hilsen

Per Ketil Omholt
fung. verneområdeforvalter

Kopi til:
Kristiansand kommune
Statens naturoppsyn v/ Halvard R. Pedersen

Postboks 4 4685 NODELAND
Pb 525 4605 KRISTIANSAND S



Arkivsaksnr: 2021/6118-0

Saksbehandler: Per Ketil Omholt

Dato: 05.07.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret ORF	39/21	07.07.2021

Søknad om tillatelse til å kjøre bil inn til Murene på Flekkerøya - ta brudebilde 31.07.2021

Verneområdeforvalter viser til epost datert 24.06.2021 knyttet til dispensasjon fra verneforskriften for Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde for å kjøre inn til Murene for å ta bilder av et brudepar 31. juli 2021.

Bakgrunn for saken

Søknaden kommer fra en fotograf som har fått i oppdrag å ta bilder av et brudepar 31. juli i år. Brudeparet er fra Flekkerøya og ønsker å ta bilder ved Murene inne i verneområdet vest – sør-vest på Flekkerøya. Søknaden er knyttet til å kjøre inn på etablert vei i verneområdet for å ta bilder 31. juli 2021 ca kl 14:30. De blir på stedet i halvannen time. I søknaden understrekes det at de kun kommer til å kjøre på etablert vei, og at de ikke kommer til å kjøre veien helt ut til Daudmannsholmen. Det søkes om å få kjøre ut til Murene i bil da det er vanskelig å gå så langt i brudekjøle.

Videre informeres det i søknaden om at Kristiansand kommune har gitt tillatelse til kjøringen som grunneier.

Lovgrunnlag

Forskrift om Øksøy-Ryvingen landskapsvernområde, Kristiansand, Søgne og Mandal kommuner, Vest-Agder regulerer motorferdsel i Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde.

Om motorferdsel står det i forskriften:

- « 5.1 *Motorferdsel er forbudt på land.*
- 5.2 *Bestemmelsen i punkt 5.1 er ikke til hinder for:*
- a. *Motorferdsel ved militær operativ virksomhet, politi-, rednings-, brannvern- og oppsynsoppgaver, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten.*
- b. *Motorferdsel på landbruksarealer i forbindelse med jordbruk- og skogbruksdrift.*
- 5.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*



- a. Motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeider på bygninger, brygger og lignende. Dersom frakt kan skje ved bruk av båt, skal båt fortrinnsvis benyttes.
- b. Øvelseskjøring til formål som nevnt i pkt. 5.2 a.
- c. Motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende kraftlinjer, telekabler og kystverkets anlegg.»

Da det omsøkte tiltaket ikke kommer inn under noen av disse punktene, må en søknad behandles etter den generelle dispensasjonsregelen. Dispensasjonstilgangen i § 4 i forskriften er erstattet med § 48 i lov om naturens mangfold (NML), jf. NML sin §77.

§ 48 i naturmangfoldloven lyder som følger:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.

Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»

Det er ingen sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser som gjør det nødvendig å gi tillatelse til denne bilturen. For å kunne gi tillatelse til etter § 48 må det omsøkte tiltaket ikke stride mot verneformålet og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder har kun delegert til verneområdeforvalter å fatte vedtak etter de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriften, jf. vedtak datert 26.11.2013.

Da søknaden må behandles etter den generelle unntaksbestemmelsen, må søknaden behandles av verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder.

Formålet med vernet av Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde er «å ta vare på et sammenhengende og egenartet skjærgårdslandskap lite preget av tekniske inngrep, og som er representativt for sørlandskysten. Dette skjærgårdslandskapet karakteriseres av en sjøoverflate som brytes opp av mange lave, avslepne øyer, holmer og skjær, med tilhørende naturtyper, flora, fauna, kulturminner og kulturlandskap, herunder kystlynghei og de karakteristiske uthavnene.

Allmennheten skal ha mulighet til naturopplevelser gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»



Det søkes om å få kjøre bil på en allerede godt opparbeidet vei gjennom verneområdet på Flekkerøya. Ved Murene er det en gruslagt flate der det er mulig å parkere. Hvis bilturen inn foregår i lav hastighet, og man under kjøringen også tar hensyn til eventuelle turgåere langs med veien, man parkerer på opparbeidet grusplass og returnerer ut på samme vei som man kom inn kan verneområdeforvalter ikke forstå at dette kan påvirke verneverdiene i området i vesentlig grad.

Man har god kunnskap om verneverdiene i området (nml § 8) og tilstrekkelig kunnskap til at man i liten grad legger «føre-var» prinsippet vesentlig vekt i den videre vurderingen (nml § 9).

Frem til nå har det i svært liten grad vært søkt om å få kjøre inn i denne delen av verneområdet. Faren for at man ved å gi tillatelse vil legge til rette for et stort antall slike søknader i fremtiden vurderes som liten. Konsekvensene av å gi en slik tillatelse vurderes derfor som liten i forhold til den samlede belastningen i området.

Verneområdet er preget av få tekniske inngrep og verneforskriften er spesielt opptatt av å ta vare på det «urørte landskapet» med spesiell fokus på det spesielle plante og dyrelivet i området. Da kjøringen inn vil foregå på allerede etablert vei, vil det å gi tillatelse til transport inn til Murene ikke påvirke formålet med vernet.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Øksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder gir tillatelse til å kjøre inn til Murene på Flekkerøya i Øksøy-Ryvingen landskapsvernområde lørdag 31. juli 2021. Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven sin § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Kjøringen vurderes ikke å påvirke formålet med vernet eller verneverdiene i Øksøy-Ryvingen landskapsvernområde.

Under kjøring i verneområdet skal man holde lav hastighet og ta hensyn til turgåere og andre brukere av området.

Saksprotokoll i Verneområdestyret ORF - 07.07.2021

Vedtak

Enstemmig vedtatt i tråd med forvalters innstilling

Saksopplysninger

Vurdering