Langsua
nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
sfinpost@statsforvalteren.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua

Landbrukskontoret i Lillehammerregionen
Vestringsvegen 8
2651 ØSTRE-GAUSDAL

Saksbehandler Morten Liebe **Vår ref.** 2021/6038-2 432.3 **Deres ref.** 21/1436 **Dato** 12.07.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - motorferdsel - kommunalt skadefellingslag - Gausdal kommune

Vi viser til vedtak i Gausdal kommune vedr. denne saken referert nedenfor.

Vedtak
Langsua nasjonalparkstyre gir kommunalt oppnevnt skadefellingslag i Gausdal kommune og medlemmer fra tilstøtende kommunale skadefellingslag tillatelse til bruk av snøscooter, bil, ATV eller traktor for transport av personell og utstyr ved vedtatt skadefellingsforsøk av store rovdyr, samt for oppsamling av kadaver i den sammenhengen. Tillatelsen gjelder for 2021.

Tillatelsen er gitt i hht. verneforskriftene for Espedalen landskapsvernområde, Dokkfaret landskapsvernområde, Oppsjømyra naturreservat, Storlægeret landskapsvernområde og Langsua nasjonalpark.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:
*Det skal tas særlig hensyn til vilt, jordsmonn, vegetasjon og allmen ferdsel.
*Transporten sommerstid skal følge følgende traktorspor og kjørespor:

Langsua nasjonalpark:
- Dokkvatnet retning Nysetra
- Liomseter retning Langsubua

Espedalen landskapsvernområde:
- Revsjøvegen retning Nordbua
- Revsjøvegen retning Nysetra
- Revsjøvegen retning Grytlia
- Revsjøvegen retning Øvre Ongsjøen
- Reinsåsen retning Hornsjøsetra

Dokkfaret landskapsvernområde:
- Gamle Liomsetervegen

* Transporten vinterstid som skal foregå på godt snøføre, skal i hovesak følge traser innarbeidet i forvaltningsplan for verneområdene i Langsua med unntak for avstikkere til bestemte steder når situasjonen krever det, jfr. kartet i dette brevet.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter.Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år. Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Vi forutsetter at grunneiers tillatelse foreligger før kjøringen starter. SNO fører kontroll med motorferdsel og at denne tillatelsen følges.

Klage
Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua asjonalparkstyre.

Kommunalt vedtak (utdrag)
Gausdal kommune gir det kommunale skadefellingslaget dispensasjon til bruk av snøscooter, bil, ATV eller traktor for transport av personell og utstyr i forbndelsen med vedatt skadefellingsforsøk, samt for oppsamling av kadaver. Transporten skal kun foregå i forbindelse med pågående skadefellingsforesøk.

Vilkår:
- Tillatelsen for årene 2021 til 2024.
- Tillatelsen gjelder alle medlemmer i skadefellingslaget samt andre medlemmer i skadefellingslag fra andre kommuner som deltar i dette.
- All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på naturmiljø og mennesker.
- Transporten skal følge eksisterende traktorspor og kjørespor.

Verneforskrift og verneformål
Saken er behandlet ut fra verneforskriftene for Espedalen landskapsvernområde, Dokkfaret landskapsvernområde, Oppsjømyra naturreservat, Storlægeret landskapsvernområde og Langsua nasjonalpark alle av 11.03.2011, og Naturmangfoldloven av 19.06.2009. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for disse verneområdene.

I Oppsjømyra naturreservat og Skardberga naturreservat (svært lite område) som også ligger i delvis i Gausdal kommune, finnes det ikke traktorspor eller kjørespor slik at kjøring på barmark her ikke er aktuelt. I Storlægeret landskapsvernområde er veien til Rokvamssetra klassifisert som sommervei, og dermed må saken tas opp med grunneiere/rettighetshaver.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med nødvendig artsforvaltning, jfr. de respektive verneforskriftene. I forvaltningsplanen er det fastsatt at tillatelser vil bli gitt på visse vilkår ved bestemte uttak/skadefelling av store rovdyr.

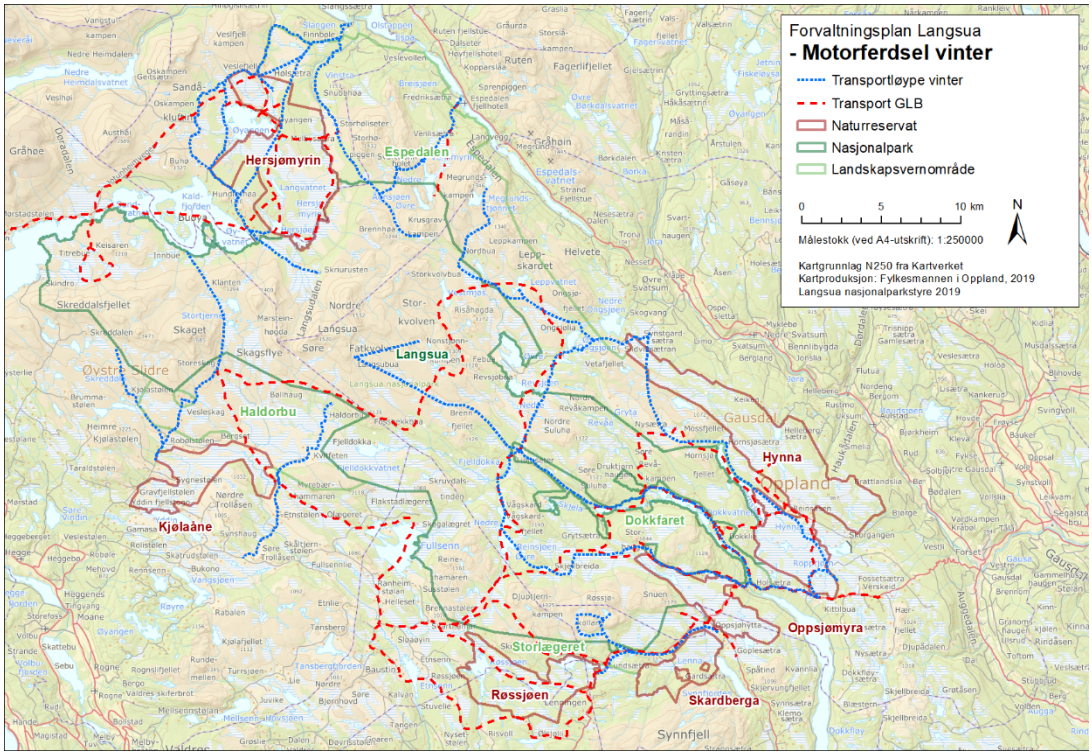
Vurdering
Følgende traktor- og kjørespor er aktuelle for bruk i sommerhalvåret:

Langsua nasjonalpark
- Dokkvatnet retning Nysetra
- Liomseter retning Langsubua

Espedalen landskapsvernområde
- Revsjøvegen retning Nordbua
- Revsjøvegen retning Nysetra
- Revsjøvegen retning Grytlia
- Revsjøvegen retning Øvre Ongsjøen
- Reinsåsen retning Hornsjøsetra

Dokkfaret landskapsvernområde
- Gamle Liomsetervegen

Når det gjelder vintersituasjonen viser vi til forvaltningsplanen og de traseene (transportløype vinter og transport GLB) som ligger inne der. Det betyr at ferdsel i all hovedsak må følge disse brukte traseene med unntak for avstikkere til bestemte steder når situasjonen krever det, se kartet nedenfor.



Kunnskapen om områdenes funksjon for dyre- og fuglelivet ansees som god. Det er ikke registrert spesielle naturkvaliteter og sårbare områder i eller ved traseene. Et begrensa antall turer langs disse traseene vil således ikke komme i konflikt med verneformålet og/eller naturmangfoldlovens bestemmelser spesielt i forhold til økosystembelastning, jfr. nml. 8 – 10.Det er ikke aktuelt i denne saken å bruke føre-var prinsippet i hht. lovens §9. V i finner ikke grunn til å gå nærmere i detalj på dette, og viser for øvrig til vedtatt forvaltningsplan (juni 2020).

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm. Appen kan dermed benyttes til den årlige rapporteringen til oss og som framvisning ved kontroll. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Presedens
Retningslinjene i vedtatt forvaltningsplan er klare, og denne saken følger opp disse. Saken skaper derfor ikke presedens.

Vi har nylig hatt en helt tilsvarende sak i Øystre Slidre kommune der vi ga tillatelse for inneværende barmarkssesong som omsøkt. Sånt sett er det aktuelt å gi dispenasjon også for 2021 i den foreliggende saken. Det andre argumentet er behovet for en revisjon av hvilke traseer som skal kunne benyttes i sommerhalvåret for 2022.

Konklusjon
Tillatelse innvilges for 2021 på visse vilkår.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:
SNO, her
SNO,her

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Gausdal fjellstyre	Vestringsvegen 4	2651	ØSTRE GAUSDAL