



Statnett

Postboks 4904 Nydalen

0423 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon

Eldar Ryan, +47 74 16 80 58

Kvamsfjellet naturreservat - ettersyn av kraftlinje - søknad om dispensasjon - tillatelse og avslag

Vi viser til søknad fra dere oversendt på epost v/Gussiås, om tillatelse til kjøring i Kvamsfjellet naturreservat for oppsyn/vedlikehold av 420 KV- linjen Namsos – Ognadal.

Kjøretøy som ønskes benyttes er 6 hjuling i sommerhalvåret eller snøscooter i vinterhalvåret, med to kjøretøy, henvis til Statnett sin sikkerhetspolicy. Det er vedlagt kart, og kjøringa tar utgangspunkt fra skogsveg ved Moavatnet, og følger overveiende kraftlinjetraseen og/ eller den såkalte Giltmarkveien gjennom reservatet. For tiden har dere en dispensasjon for kjøring på vinterføre, gjeldende til og med desember 2020.

Hovedverdiene i Kvamsfjellet naturreservat er knyttet til kalkskog og slåttemyr/rikmyr.

Det er registrert en rekke naturtypeområder av begge naturtyper, mange av disse i verdiklasse A (svært viktig). Området har også kalkkilder, engskog, og er kjent for svært rike orkideforekomster. Totalt sett har Kvamsfjellet er verneverdien i Kvamsfjellet nasjonal (***) , og regnes som et av landets viktigste naturområder av denne typen. Nåværende naturreservat er 28978 da stort, og det foreligger forslag om å utvide området med ca 9000 daa vestover.

Kraftlinja går i rettlinje i ca. nord-sørlinje gjennom området, noe vest for Giltmarkveien. Det går også et gjerde i området, hvor området vest for gjerdet beites av storfe. Her er det noe tråkk av dyrene. Det foregår videre et program med slått i området, for å opprettholde verdier av slåttemyr. Dette er foreløpig konsentrert til områder lang Giltmarkveien. Et myrområde med naturtype grenser til kraftlinja, nemlig langhammerenget, verdikategori C (lokal verdi).

Dere har på vedlagt tegnet inn en rute dere sier dere «vanligvis» følger. På flyfoto kan vi tolke spor etter kjøretøy i områdene langs kraftlinja. På telefon i dag opplyste dere at sporene kunne stamme fra oppgraderingen av linja for en del år siden, og omfanget tolket ut fra flybilde kan også indikere det. Sporene er ikke ettergått og vurdert i terrenget. Kvamsfjellet består av mye fuktig mark med dårlig bæreevne, og kjøring på barmark vil kunne sette vesentlige spor. Av annen kjøring på barmark i Kvamsfjellet kan nevnes kjøring i forbindelse med elgjakt.



Søknader om dispensasjon skal vurderes i forhold til naturmangfoldlovens § 8 – 12.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget.

Kunnskapsgrunnlaget om Kvamsfjellet naturreservat er godt.

§ 9. Før-var-prinsipp.

For dette prinsippet gjelder at ved usikkerhet, skal det vektlegges å la tvil/usikkerhet komme naturen til gode.

§ 10. Samlet belastning.

Konsekvenser av tiltak skal vurderes i forhold til samlet belastning, om flere tiltak kan ha sum av uønskede konsekvenser.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver.

Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket forårsaker, dersom dette ikke er urimelig i forhold til tiltakets og skadens karakter.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

For å unngå skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering, som ut fra en samlet vurdering gir de beste samfunnsmessige resultater.

Vurdering.

Motorisert ferdsel i naturreservatet er i utgangspunktet forbudt.

Kraftlinja inngår i nasjonal infrastruktur og må ettersees, vedlikeholdes og oppsøkes i akutsituasjoner. Ved akutsituasjoner, som linjeutfall, er det generelt unntak for å ta seg inn med motorkjøretøy, men det skal i etterkant sendes melding til forvaltningsmyndigheten. For motorisert ferdsel i forbindelse med et generelt vedlikehold og ettersyn skal det sendes søknad til forvaltningsmyndigheten. Vurdering skal skje etter de ovenfornevnte prinsipp i naturmangfoldloven.

Terrenget i Kvamsfjellet er en kombinasjon av bæresvakt i myrområder, og fastere på skogsmarka. Kjøring med motorkjøretøy kan sette spor i marka. Noe kjøring tillates, f.eks i forbindelse med elgjakt. Ut fra dette og sammen med fotoindikasjon om omfattende spor, så kan ikke Fylkesmannen tillate barmarkskjøring som omsøkt nå. Men Fylkesmannen vil befare det aktuelle området neste år, i mai/juni, og ta en vurdering ut fra det.

Kjøring med snøscooter har mye mindre avtrykk enn barmarkskjøring. Frekvensen med kjøringa blir begrenset, og det er relativt lite annen snøscooterkjøring i området, oppkjøring av skiløyper og sporadisk i forbindelse med reindrift, idet Kvamsfjellet er et viktig vinterbeiteområde for rein. Ettersyn med snøscooter vil ha liten negativ konsekvens i området.

Vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 5 7 v) gis dispensasjon fra verneforskriftens § 5 a) for å kjøre snøscooter for ettersyn og vedlikehold av 420 KV linje gjennom Kvamsfjellet naturreservat.
- Søknad om kjøring med barmarkskjøretøy avslås (inntil området er befart).
- Kjøringa skal følge de oppgitte traseer i vedlagt kart, herunder gjelder også Giltmarkvegen som trase. Det kan kjøres raskeste veg fra Giltmarkvegen og til kraftlinja.
- Tillatelsen er begrenset til 2 turer pr. sesong (år).



- Ferdselen skal utøves mest mulig hensynsfullt for natur, friluftsliv og reindrift..
- Hver enkelt tur skal føres inn i kjørebok før den starter, og kjørebok returneres til Fylkesmannen innen 1. mai. (Fra 1. januar Statsforvaltaren)
- Tillatelsen gjelder i tidsrommet 01.01.2021 – 31.12.2024.
- Tillatelsen kan trekkes tilbake ved mislighold.
- § 11 kan anvendes ved eventuell miljøforringelse.

Siden dette er et vedtak med betingelser og avslag, så kan det etter forvaltningslovens regler påklages. Klage stiles til Miljødirektoratet og sendes til Fylkesmannen innen 3 uker fra mottakelse av brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Eldar Ryan
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Kjørebok, kjørerute

Kopi til:

Hans Gussiås, Statnett
SNO Postboks, Torgarden 7486 TRONDHEIM