



Selbu fjellstyre
Gjeldbakken 15
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2020/173-0 432.3

Deres ref.

Dato 20.01.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter til fjellstyrets hytter ved Rimsjøen, Vælskaret og Vindlia 2021 - Selbu fjellstyre

Det vises til deres søknad datert 13.01.2021. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Selbu Fjellstyre v/Unni Killi tillatelse til bruk av snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder transport av varer og utstyr til fjellstyrets hytter*
 - a. Inntil 6 turer t/r Synnåsen – Rimsjøhytta for transport i forbindelse med vedhogst og frakt av vinduer mm.*
 - b. Inntil 6 turer t/r Synnåsen – Vælskarbua /alternativt Flora - Vælskaret for transport av ved og solcellepanel mm.*
 - c. Inntil 6 turer t/r Vekta – Vindlia for frakt av materialer til uthus og solcellepanel mm.*
- 2. Tillatelsen gjelder i tillegg nødvendig transport av felt virke rundt hyttene i forbindelse med vedhogst.*
- 3. Tillatelsene gjelder for vintersesongen 2021.*
- 4. Det forutsettes at traseene beskrevet i saken benyttes ved transportene.*
- 5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2021.*
- 6. Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
- 7. Tillatelsen gjelder personer på oppdrag for Fjellstyret i Selbu v/Unni Killi.*
- 8. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer, samt transport av materialer til godkjente byggearbeider. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune.

Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan v/nasjonalparkforvalteren, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Kjørebok sendes ut i eget brev.

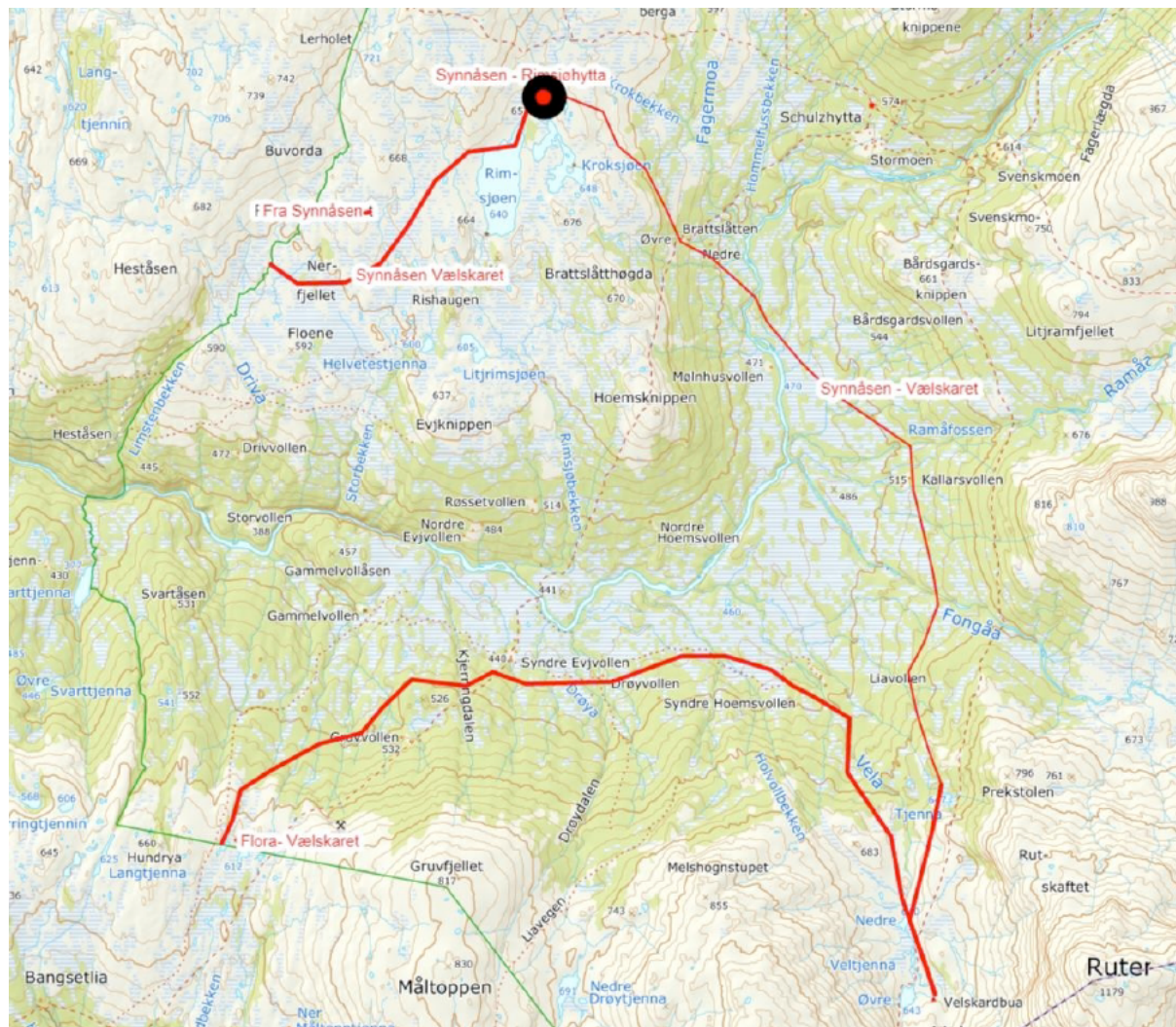
Søknaden

Det vises til søknader datert 13.01.2021. Det søkes om transport med snøscooter på strekningen Synnåsen til hytte ved Rimsjøen og Vælskaret, og strekningen Vekta til Vindlia i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Alternativ rute til Vælskaret er fra Flora. Det søkes delvis om bruk av 2 snøscootere samtidig. Dette av sikkerhetsmessige grunner. Kjøring med en snøscooter med kjelke og lass t/r regnes som en tur. Antall turer beskrevet i søknaden er beregnet ut fra dette. Søknaden gjelder for vintersesongen 2020. Transportbehovet er beskrevet slik i søknaden:

- 6 turer til Rimsjøhytta – 2 snøscootere på 1 tur vedhogst, 2 snøscootere på 2 turer bytte av vinduer. (Kjørerute :Synnåsen – Rimsjøen).
- 6 turer til Vælskarbua - 2 snøscootere på to turer for frakt solcellepanel m.m.til Vælskarbua. 2 snøscootere på 1 tur innkjøring av ved. (Synnåsen – Vælskaret, eventuelt Flora – Vælskaret)
- 6 turer til Vindlia – 3 turer med 2 snøscootere, frakt av materialer i forbindelse med oppføring av uthus og solcellepanel (Vekta – Vindlia).



Kartet viser kjørerute fra Vekta og til Vindlibua (rød markering)..



Kartet over viser: Kjøretrase strekningen Synnåsen-Rimsjøen, videre kjøretrase til Vælskaret og alternativ kjøretrase fra Flora til Vælskaret.

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et



minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på, normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/ungletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer, gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel. Det gis normalt 5 turer til hver boenhet for transport av varer og utstyr. Ekstarordinært behov for turer i forbindelse med vedlikehold kommer i tillegg.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ungletida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU