

Gunn og Hans Ackermann
Øvregårdsvegen 8, Ljosland
4540 ÅSERAL

Dykkar ref	Vår ref	Dato
	12/5738	13.10.2014

Avgjerd i klagesak om motorferdsel i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernombord

Ein viser til søknad frå Gunn og Hans Ackermann frå 25.07.11, vedtak frå arbeidsutvalet i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane landskapsvernombord (SVR) 15.08.11, klage frå søkjarane 08.09.11, klagehandsaming og nytt vedtak i arbeidsutvalet 20.09.11, klage frå søkjarane på det nye vedtaket 24.02.12, handsaming av klage nr 2 av arbeidsutvalet 26.03.12 og tilråding frå Direktoratet for Naturforvaltning til Miljøverndepartementet 26.11.12.

Departementet visar til den store saksmengda som orsak til at det har teke så lang tid å handsama denne klagesaka.

Klima og miljødepartementet opprettheld det vedtak som er gjord av verneområdestyre for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane landskapsvernombord. Klaga frå Gunn og Hans Ackermann 24.02.12 med ynskje om ei utvide bruk av snøskutarar (følgjeskutar) og fleire helikopterturar inn til deira eigedomar vert ikkje tatt til fylge.

Bakgrunn for saken

Gunn og Hans Ackermann sökte om å få dispensasjon til motorferdsel i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernombord. Søknaden er datert 25.7.2011. Søknaden gjeld bruk av snøskuter til nødvendig tilsyn og vedlikehald av eigedom og driftshytter. I tillegg ønskjer søkerane 15 helikopterturar for transport av felt storvilt.

Verneområdestyret ga dispensasjon i vedtak av 15.8.2011 til inntil to helikopterturar av felt storvilt på eigedommen i tidsrommet 20.8.-31.10.2011 og åtte snøscooterturar til hyttene pr. år for tidsrommet 2011-2014. I tillegg ble det gitt dispensasjon til eit helikopterhiv for naudsynt transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til ein av dei tre hyttene som

søkarane eig.

Verneområdestyret grunngjev avgrensingane for bruk av snøscooter med at åtte turar er praksis i alle dei andre kommunane i verneområdet og i tråd med forvaltningsplanen. Frakt av utstyr osv. bør gjennomførast med snøskuter, men ettersom søkerane har tre hytter gis det løyve til ein tur med helikopter til å frakte utstyr.

Når det gjeld helikoptertransport av storvilt har søkerane ifølge Åseral kommune to fellingsløyve for elg, og man avgrensar derfor løyve til helikoptertransport til to turar.

Vedtaket blei klaga på av Gunn og Hans Ackermann i brev av 8.9.2011. I klagan frå Gunn og Hans Ackermann blir det peika på at søknadene må handsamast separat ettersom det er snakk om to sjølvstendige bruk med to eigalarar. Vidare meiner klagarane at ein helikoptertransport per år til å frakte utstyr er for lite når det er tre hytter som skal vedlikehaldas og ein treng forsyning av proviant og utstyr gjennom året. Til slutt peiker klagarane på at ein treng følgjeskuter, samt fleire snøskutertransportar til frakt av mannskap og utstyr i samband med hogst, vedlikehald, viltpleie, fangst og tilsyn av eigedommane.

Klima og miljødepartementet si vurdering

Departementet meiner at saken er tilstrekkelig opplyst og at klagan kan behandlast.

Klageinstansen kan prøve alle sider ved saken, jf forvaltningsloven § 34.

Det følgjer av forskrift 28. april 2000 nr 409 om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernombordet kapittel IV § 5 pkt 5.1.a, at motorisert ferdsle på land er forbode.

Forskrifta gjør likevel noen unntak i punkt 5.3 og 5.4, som mellom anna omhandlar dei omsøkte tiltaka i søknaden frå Gunn og Hans Ackermann. Sakshandsaminga av søknadene om dispensasjon frå motorferdselforbodet skjer difor etter denne dispensasjonsheimelen.

Verneformålet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernombordet er å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne. I tillegg er formålet å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste vilreinstamma i Europa.

Med omsyn til myndigheitsutøvinga (jf nml §§ 8-12) og det faglige vurderingsgrunnlaget som er nytta i denne klagehandsaminga syner departementet til Miljødirektoratet si gjennomgang i brev av 26.11.2012 og til sakshandsaminga som er gjord av styret for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernombordet.

Etter verneforskrifta kapittel IV punkt 5.4 kan forvaltningsstyresmakta etter søknad gi løyve til blant anna naudsynt luft- og snøscootertransport som trengs i samband med frakt av felt storvilt, ved, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.

Det sentrale spørsmålet er kva som kan regnast som naudsynt. Gjennom planprosessen blei det i forkant av vernet gjort ei interesseavveging mellom omsynet til vernet og ynskjer om

bruk og ulike tiltak i verneområdet. Konklusjonen ble at det er ønskeleg å avgrense motorferdsla til eit minimum.

Formålet med vernet av området er blant anna å ta vare på eit særmerka plante- og dyreliv. Vinteren er ei kritisk tid for mye av viltet i eit viktig villreinområde og motorisert ferdsel bør avgrensast til et minimum for å redusere unødige forstyrringar.

Kriteriet om og vurderingar av dei samla belastningane (nml § 10) blir sentrale når ein ikkje ynskjer å gi dispensasjon for fleire snøskuterturer inn til de aktuelle eigedomane. I slike saker er det også viktig å vurdere kva langtidsverknader utvida motorferdsel kan få når det gjeld å skape presedens for ein meir liberal praksis.

Med mindre søkerane kan dokumentere særskilte behov for transport inn i området så er det etablert ein praksis med løyve til 8 snøskuterturar pr år. Det er ikkje presentert dokumentasjon som opnar for unntak i søknadane. Dette gjeld også med omsyn til ein generell førespurnad i søknaden om å nytta følgjeskuter ved transport til hyttene. Det er ikkje høve til å gi slike dispensasjoner på generelt grunnlag.

Med omsyn til søknad om helikoptertransport så synar departementet til Miljødirektoratet si utgreiing som konkluderer med at dei tre dispensasjonane som er gjevne er i samsvar med forvaltningsplanen og kva som kan tolkast som eit naudsynt transportbehov.

Vedtak

Vedtaket som vart fatta av verneområdestyret for Setesdal Vesthei –Ryfylkeheiane landskapsvernområde oppretthaldes. Klagen blir ikkje tatt til følgje.

Klagen er såleis endeleg avgjord. Vedtaket kan ikkje påklagast.

Med helsing

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Thomas Eid
seniorrådgjevar

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikkje handskriven signatur.

Kopi til:

Miljødirektoratet
Verneområdestyre for Setesdal

Postboks 5672 Sluppen 7485 TRONDHEIM

Miljødirektoratet Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM