



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtliha@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Gunnar Borgos
Tamnesveien 2016
7370 Brekkebygd

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2021/8191-0 432.2

Deres ref.

Dato 23.07.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - transport med traktor til Nedre Hyllingsvollen i 2021 - Gunnar Borgos

Det vises til deres søknad av 13. juli 2021. Det underrettes om at fungerende verneområdeforvalter har fattet følgende administrativt vedtak.

Vedtak

Fungerende verneområdeforvalter for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen har fattet følgende administrativt vedtak:

Gunnar Borgos gis tillatelse til transport med traktor og henger til Nedre Hyllingsvollen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer med 1 traktor i barmarksesongen 2021 for transport av slåtteutstyr og nødvendig utstyr for vedlikehold av Masstuggu.
2. Det forutsettes at transporten skjer langs Hyllingsdalsveien og kjøretraséen fra denne opp til Nedre Hyllingsvollen.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2021. **Kjørebok vil bli ettersendt i eget brev.**
4. Kjøringen skal utføres av søker eller hans sønner Sven Even F. Borgos og Henning F. Borgos
5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Transporten skal skje etter 15. juli av hensyn til hekke- og yngletid.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskriftens § 3 punkt 5.3.e) hvor forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, og buer, setrer og lignende og § 3 punkt 5.3.f) hvor forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger. Transport skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.



Med bakgrunn i at søknaden behandles administrativt av fungerende verneområdeforvalter gis det kun ettårig tillatelse.

Hvis restaurering av Masstuggu krever flere turer enn de tillatte fire turene må dette omsøkes særskilt, jf. søknadens punkt om traktor med egnet løfteapparat.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til søknad av 13. juli 2021 om transport med traktor langs Hyllingsdalsveien til Nedre Hyllingsvollen i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Transportbehovet knytter seg til transport av beitepusser og utstyr til slått av vollen, transport av ved (kultivering), og nødvendig utstyr og materialer til istandsetting/vedlikehold av masstuggu (stenhus). Det er søkt om 4 turer med 1 kjøretøy.

Vurderinger av søknaden, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen. I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Noe av transportbehovet forklares med behov for å legge nytt tak på Masstugu. For ordens skyld vises det her til forskrift for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 Vernebestemmelser «Vedlikehold skal skje i samsvar med tradisjonell byggeskikk tilpasset landskapet. Vedlikehold omfatter ikke utvendig ombygging eller utvidelse». Ombygging og utvidelse av eksisterende bygninger, samt riving av bygninger er søknadspliktig.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men også barmarkstransport langs



eksisterende traktorveier og kjøretraséer kan godkjennes.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, bare i liten grad kan tillates langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer. I dette tilfellet er det behov for å frakte inn maskiner og utstyr i forhold til gjennomføring av slått og vedlikehold på setervollen samt vedhogst. Det kan ikke gis tillatelse til persontransport. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I dette tilfellet søkes det om transport langs en eksisterende traktorvei på nordsida av Hyllingen (Hyllingsdalsveien), samt langs en kort kjøretrasé fra veien og opp til vollen. Traktorveien har en slik standard at den vurderes å tåle den omsøkte transporten uten nevneverdig fare for kjøreskader.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Rørøros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Aursund Fjellstyre	c/o Francis Konow Aursundveien 1936	7372	GLÅMOS