Statsforvalteren i Oslo og Viken

Vår dato: 08.02.2021
Vår ref: 2021/2740
Deres dato: 20.01.2021
Deres ref:

STATNETT SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO
Att. Vidar Gjestemoen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Håvard Kristoffersen, 22003653

Dette brevet er fra Statsforvalteren som frem til 31.12.2020 het Fylkesmannen

Dispensasjon til motorferdsel med snøskuter i forbindelse med befaring av kraftledning i Krokskogen naturreservat

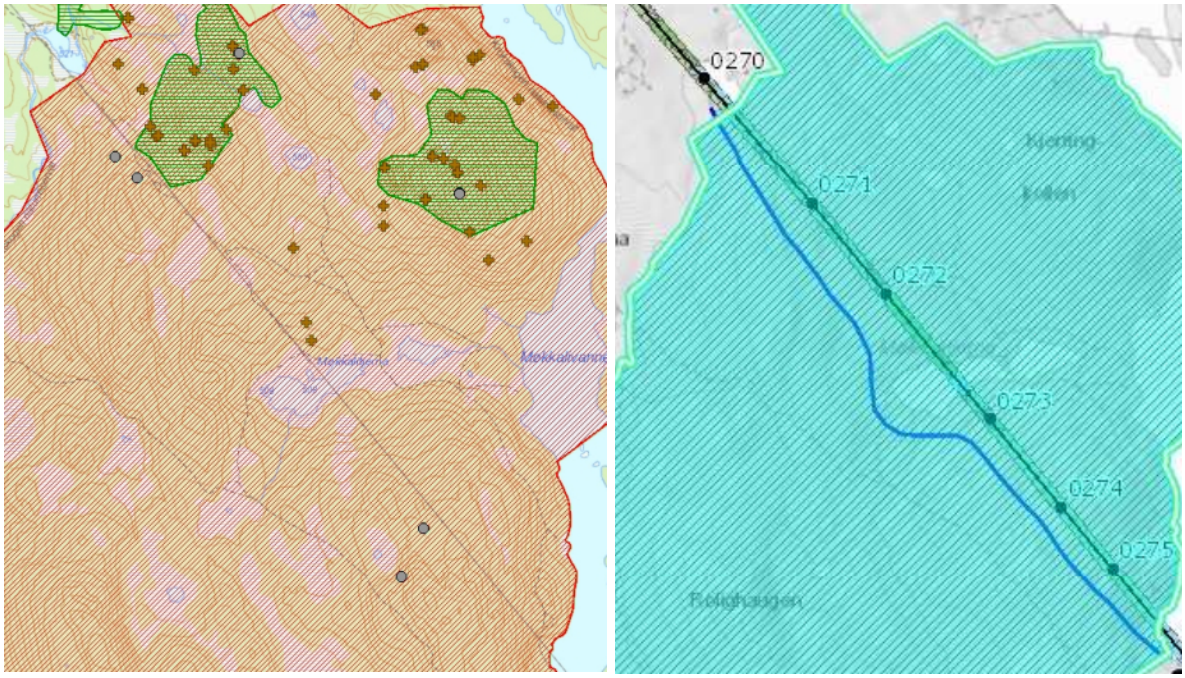
Statsforvalteren gir Statnett dispensasjon til motorferdsel med snøskuter i forbindelse med befaring av kraftledning i Krokskogen naturreservat med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Det er stilt vilkår til vedtaket.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 20.1.2021. Det er søkt om tillatelse til motorferdsel med snøskuter i Krokskogen naturreservat i Ringerike kommune.

Statnett planlegger å rive kraftledningen Ultvedt – Smestad gjennom Marka som også berører Krokskogen naturreservat. I forbindelse med arbeidene er det behov for en befaring i vinter. På befaringen skal utfører være med for å planlegge traseen i sin helhet. Befaringen er planlagt til uke 8-9, men dette er usikkert på grunn av Covid-19. På grunn av mye skog som har knekt og til dels tilgrodde inspeksjonsveier, blir det en del kjøring tur-retur. Som følge av vanskelig føreforhold vil det ifølge Statnett bli nesten umulig å være flere personer på en snøskuter, så det vil være inntil 4 scootere på befaringen.

Ytterligere informasjon etter telefonsamtale med Statnett:
Befaringen vil mest sannsynlig vare én dag. Kjøringen skal foregå på eksisterende skuterpreparert skiløype der det er mulig. Denne går parallelt med ledningstraseen på østsiden av kraftledningen.



Kartet til venstre viser naturreservatet i rød skravur, med naturtype i grønt og registrerte rødlistearter i grå punkter. Kartet til høyre viser traseen der Statnett planlegger å kjøre skuter.

Lovgrunnlag
Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Krokskogen naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Krokskogen naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 16.12.2016.
Formålet med naturreservatet er å bevare et stort, variert og representativt barskogområde for høyereliggende partier i Krokskogen med gjenværende større forekomster av gammel skog med naturlig dynamikk og truet, sjelden og sårbar natur. Naturreservatet har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det inneholder større og sammenhengende gammelskogområder, god forekomst av truet og sjelden sopp- og lavflora knyttet til gamle og døde trær og et rikt fugle- og dyreliv.
Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Naturreservatet anses som velegnet til å øke sin verneverdi gjennom fri utvikling.
Det skal samtidig tas hensyn til bruk av naturreservatet til idretts- og friluftslivsformål som ikke forringer verneverdiene nevnt i § 1, første ledd.

Etter verneforskriften § 5 bokstav a er motorisert ferdsel forbudt i Krokskogen naturreservat. Forskriften åpner for motorferdsel i forbindelse med akutte utfall på eksisterende kraftanlegg. I tillegg kan det etter søknad gis dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av kraftanlegg, samt oppgradering og fornyelse. Tiltaket er en befaring i forbindelse med rivning av kraftledninger som vurderes til å ikke falle innenfor disse unntaksbestemmelsene. Statsforvalteren kan, i slike tilfeller, vurdere søknaden etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven (nml) § 48. Vi kan gi dispensasjon dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dispensasjonsmuligheten i nml. § 48 skal være en sikkerhetsventil, som skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller. Hjemmelen skal ikke brukes til å utvide rammen for vernevedtaket

ved at det rutinemessig gis dispensasjon til tiltak/aktiviteter som i utgangspunktet er forbudt. At vilkårene er oppfylt gir ikke krav på tillatelse. Det er opp til Statsforvalteren å vurdere om søknaden gir grunn til å gi dispensasjon fra verneforskriften i dette tilfelle.

Det følger av nml. § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering
Det er registrert en svært viktig naturtype med gammel barskog i nærheten av kraftlinjen i nordøst. Det er også gjort flere registreringer av den rødlistede arten huldrestry (EN) i tillegg til gubbeskjegg og sprikeskjegg vest for kraftlinjen. Registreringene er vist på kartet ovenfor. Verneverdiene i naturreservatet er knyttet til naturskog uten vesentlig hogstpåvirkning. Den omsøkte kjøringen vil foregå i eksisterende skuterløype og i tilknytning til kraftledningen, og vil på den måten i liten grad berøre urørte deler av reservatet. Statsforvalteren er godt kjent med verneverdiene i området fra Naturbase og verneprosessen. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som oppfylt og føre-var-prinsippet tillegges lite vekt i saken.

Den samlede belastningen på Krokskogen naturreservat er lav. Det er flere skiløyper som går gjennom området, men det er få bygninger og anlegg som kan generere motorferdsel utover kraftledningen. Statsforvalteren forstår at det er nødvendig å bruke motorisert ferdsel når rivning av en kraftledning skal planlegges. Ettersom det er snakk om en forbigående forstyrrelse over mest sannsynlig én dag vurderes belastningen på verneverdiene vurderes som liten. Vi legger vekt på at kjøringen foregår på allerede opparbeidet trasé og i nærheten av kraftledningen. Det forutsettes at de registrerte naturverdiene i området ikke berøres, og at motorferdselen gjennom naturreservatet begrenses så langt det er mulig.

Etter vår vurdering er motorferdselen ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkårene for å gi dispensasjon med hjemmel i nml. § 48 er oppfylt.

Vedtak
Statsforvalteren gir Statnett dispensasjon til motorferdsel med snøskuter i forbindelse med befaring av kraftledning i Krokskogen naturreservat med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:
- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Det skal ikke fjernes vegetasjon som følge av kjøringen.
- Det skal ikke brukes flere enn fire snøskutere på befaringen, og hvis forholdene ligger til rette for det skal antall snøskutere reduseres.
- Befaringen skal gjennomføres på én dag så fremt forholdene ligger til rette for det.
- Det skal ikke kjøres innenfor naturtype- og artsregistreringer vist på kart i vedtaket.
- Forvaltningsmyndigheten skal varsels om befaringen i god tid på forhånd.
- Kjøringen med snøskuter skal foregå på frossen og snødekt mark og ikke etter 30. april av hensyn til sårbar periode for fugle- og dyrelivet.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne forevises oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang
Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Håvard Kristoffersen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Statens naturoppsyn v/ Egil Strøm