



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Mads Magnussen
Harald Løvenskiolds V. 19
0760 OSLO

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/2541-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 18.03.2021

Delegert vedtak - dispensasjon - Lordalen LVO - motorferdsel - snødekt mark - fra Rusten til hytte ved Løstølen - gbnr. 157/1/9 - Mads Magnussen

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Lordalen landskapsvernområde, § 3, pkt. 5.3 b) får Mads Magnussen løyve til å bruke leigekøyrar for varetransport med snøskuter til eiga hytte ved Løstølen.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for 1 tur per år i vintersesongen 2020/2021 – 2024/2025.
- Transporten skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Lesja kommune til transporten.
- Køyretrase er Lordalsvegen. Det skal nyttast same køyrespor tur/retur.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Thomas Rødstøl (mob 915 47 617), skal varslast på SMS dagen før køyring. Viss SNO opplyser om rein i traseen, skal turen utsettast. Om de ikkje har fått denne åtvaringa og det likevel er rein i planlagt køyrerute, må ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i ein avstand på minimum 500 m på le side.
- Søkjar skal sørge for at leigekøyrar har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta. Det vert gjort merksam på at transporten også må avklarast med grunneigar. Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløyve gjeve av Lesja kommune.



Klage:

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad på e-post 23.02.2021

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift om Lordalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Saksopplysningar

Mads Magnussen søker om løyve til å nytte leigekøyrar for transport av ved, brensel og proviant 27.mars til hytte på Løstølen i Lordalen. Forvaltar tok kontakt med søker for å høyre om dette er eit årleg ynskje, då det er registrert søknad frå året før. I samtalen kom det fram at søker ynskjer å få eit fem årleg løyve.

Verneforskrift og verneformål

§ 2 Formålet med Lordalen landskapsvernområde er å:

- Ta vare på eit eigenarta og vakkert natur- og kulturlandskap, der verdifullt setermiljø, vegetasjon og kulturminne utgjer ein vesentleg del av landskapets eigenart.
- Ta vare på leveområde og trekkområde for villreinen, og anna biologisk mangfald som pregar landskapet.
- Ta vare på geologiske førekomstar og landskapsformer.
- Ta vare på vakker vassdragsnatur.

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

All motorisert ferdsel i Lordalen er i utgangspunktet forbode.

Vernereglane i Lordalen lvo opnar i § 3, pkt. 5.3 for at det kan gjevast løyve til:

b) Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.

I forvaltningsplan for Reinheimen, s. 118, står det i retningslinene at det kan gjevast løyve for inntil fem turar på vinterføre, og at det i regelen skal nyttast leigekøyrar godkjend etter forskrift om bruk av motoriserte køyrety i utmark og på islagde vassdrag § 5 a). Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år. For kjende, faste transportmål kan det gjevast fleirårig løyve for inntil 5 år med avgrensing på tal turar. Køyring på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20.april, evt 3. påskedag om den er seinare.

Forvaltningsplan for Reinheimen viser at hovudtrase for leigekøyring i Lordalen skal følgje Lordalsvegen med nødvendige avstikkarar til målet for transporten.



Vurdering

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er støy frå motorisert ferdsl ei ulempe for friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen og finne køyretrase som er til minst mulig skade og ulempe for andre, både dyreliv og menneske i området. På denne tida av året kan det vera rein i området nord og sør for Lordalen, mot Tverrfjellet og Kjølen-Trihø. Køyreruta på Lordalsvegen er ei vanleg køyrerute for leigekøyring og avsett i forvaltningsplan fordi traseen er vanlegvis kurrant av omsyn til mellom anna villrein.

Vedtak som har påverknad på naturmangfaldet må vurderast i forhold til prisnippane i naturmangfallove §§ 8-12, jf. naturmangfaldslova §7.

Kunnskap om villrein i området er god, og kunnskapsgrunnlaget, jf. nml § 8, vurderast til å vera tilstrekkeleg. Føre-var-prinsippet (§ 9) blir ivaretatt ved at man sett vilkår for dispensasjonen. Snøskutertransporten det er søkt om har eit avgrensa omfang. Ved å følgje retningslinene i forvaltningsplan for motorferdsel, unngå køyring dersom det er villrein i den aktuelle køyretraseen, vil ikkje transporten gje varig skade som trugar verneformålet. Belastinga for verneverdiane synes å være minimale, jf. nml § 10 «økosystemtilnærming og samla belastning». Bruk av snøskuter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet til hytta. Motorferdselen er forbigåande og gir ikkje varige skader på naturen, jf. nml § 12 «Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar».

Belastninga for verneområdet er forbigåande og akseptable og vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut

Granum

Lesja kommune

Kristine Sørli

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Statsforvalteren i Innlandet

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Postboks 53 2665 LESJA

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER