

Haugesund Turistforening

Att:

SAKSHANDSAMAR: MAGNHILD BERGE

ARKIVKODE: 2014/4208 - 432.3

DATO: 25.04.2014

Delegert vedtak

Delegeringssak	DS 9/14
----------------	---------

Løyve - Folgefonna nasjonalpark - Etne - Sauabrehytta - Helikoptertransport - Haugesund turistforening

I medhold av delegeringsreglement vedtatt i Folgefonna nasjonalparkstyre 25.01.13, blir det gjort følgende vedtak:

Haugesund turistforening får løyve til å bruke helikopter i nasjonalparken for transport av ved og proviant til Sauabrehytta. Løyvet er gitt med hjemmel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3.g.

For løyvet gjelder følgende vilkår:

- Løyvet gjelder for perioden 15.05 - 01.07. 2014
- Løyvet gjelder for inntil 3 turar frå Bergstø til Sauabrehytta. Transporten bør skje på en og samme dag.
- Løyvet gjelder frakt av proviant, ved og utstyr til Sauabrehytta.
- Kopi av vedtaket skal følge helikopteret.
- Transporten skal om mulig skje utenom søndager og høytidsdager.
- Statens naturoppsyn v/ Olaf Bratland skal på forhånd varsles om flygingen, enten på e-post (olaf.bratland@miljodir.no) eller på telefon 97023013.
- Nasjonalparkstyret skal ha skriftlig melding etter avsluttet transport – senest 01.09.2014. Meldingen skal inneholde tidspunkt for flyging og hva som er fraktet. Referanse 2014/4208. Meldingen kan sendes til fmhopostmottak@fylkesmannen.no

Folgefonna nasjonalparkstyre gjør oppmerksom på at det ved landing må innhentes tillatelse fra aktuelle grunneiere.

Bakgrunn for saken:

Haugesund Turistforening (HT) søker i brev datert 27.03.2014 om tillatelse til å fly opp proviant, ved og utstyr til Sauabrehytta med helikopter. HT eier og driver hytta som ligger sør på Folgefonna, i Etne kommune. HT provianterer sine hytter en gang i året, og i år er transporten planlagt gjennomført 24.mai. På denne helgen har HT alle sine hyttevakter ute på alle hyttene for å klargjøre for ny sesong. Sauabrehytta får forsyninger hvert 3 år, men grunnet sterk økning i antal besøkende er det i år fare for at hytta går tom for ved.

Det er søkt om inntil 3 turer fra Bergstø til Sauabrehytta. Siden det er hyttevakter der den helgen, blir det ikke behov for å lande.

Haugesund turistforening har fått løyve fra Etne kommune.

Forhold til gjeldende planer og lovverk:

Saken gjelder motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark. Søknaden må vurderes etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark*. Saken skal også vurderes etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

I *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.1 står det at «*Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter*».

Men verneforskriften § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

g) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport i samband med drift av turisthytter.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet, og det skal komme frem av vedtaket hvordan prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

Vurdering etter verneforskrift og naturmangfoldloven §§ 8-12:

I følge verneforskrift for Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 5.1 skal «*All ferdsel og aktivitet vere omsynsfull og varsam slik at ein ikkje skadar natur eller kulturminne*». Fravær av støy er en viktig kvalitet i verneområdet. I verneforskriften er det derfor lagt vekt på at en skal holde motorferdselen på et lavt nivå, og det er ut fra dette i all hovedsak bare åpnet for nødvendig motorferdsel.

For at Sauabrehytta skal være et tilbud for friluftslivet må det være mulig å frakte inn nødvendig forsyninger for drift av hytta. Ved behandling av søknaden må det vurderes om motorferdselen kan gi negative virkninger på naturmiljøet og det tradisjonelle friluftslivet.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8 (Kunnskapsgrunnlaget)

Det har i flere år blitt brukt helikopter i nasjonalparken for frakt av ved og proviant til turisthyttene. Vi er ikke kjent med negative virkningen av denne ferdselen på naturmiljø og friluftsliv. I slike saker er det likevel viktig å sette vilkår for tillatelsen for å holde ferdselen på et minimum. Det er ikke registrert sårbare arter i det aktuelle området som kan ta skade av flygingen jf. Artskart.

§ 9 (føre-var-prinsippet)

Vi er ikke kjent med negative erfaringer fra denne ferdselen. § 9 er derfor ikke blitt tillagt vekt i vurderingen av søknaden.

§ 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Saken er vurdert opp mot samlet belastning i området. Vi kan ikke se at omsøkte tiltak sammen med øvrige dispensasjoner gitt i området samlet vil føre til en uheldig belastning.

§ 11 (kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Ikke relevant for saken.

§ 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

Det er to transportmåter som er aktuelle for frakt av ved og proviant til turisthyttene, snøskuter på vinteren eller helikopter på sommeren. Terrenget rundt Folgefonna er svært krevende, og bruk av snøskuter vil føre til flere turer og mer forstyrning i område enn ved bruk av helikopter. Helikopter er derfor regnet for å være den mest skånsomme måten å frakte ved og proviant til turisthyttene i området. Å samle transporten til en dag er med på å begrense forstyrrelsen i området.

Forvalteren vurderer det slik at omsøkte tiltak faller inn under punktet i verneforskriften og at nyttetransporten er akseptabel i forhold til verneformålet. Saken er vurdert etter §§ 8-12 i naturmangfoldloven.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Klima- og miljødepartementet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker jf. forvaltningsloven § 28. En eventuell klage skal rettes til Klima- og miljødepartementet, men sendes til Folgefonna nasjonalparkstyre som kan gi nærmere opplysninger om klagerett og rett til å se saksdokument.

Med helsing

Magnhild Berge
Nasjonalparkforvaltar

Brevet er elektronisk signert.

Kopi til:

Fylkesmannen i Hordaland	Postboks 7310	5020	BERGEN
Statens Naturoppsyn, Rosendal	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Etne kommune	Postboks 54	5591	ETNE