



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 906 64 724 +47 74 16
80 66
E-post: fmtilia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Terje Sigurdson
Kombinertkroken 10
7715 STEINKJER

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2021/11037

Deres ref.

Dato 01.11.2021

ADM-2021-68 Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for bruk av snøscooter til egen hytte ved Gjefsjøen - Terje Sigurdson

Saksprotokoll:

**Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:**

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- **Terje Sigurdson gis dispensasjon** fra verneforskriften, **§ 3 punkt 6.3 bokstav b**, for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av ved, materialer og utstyr til hytte, 5041/73/8 ved Gjefsjøen i Snåsa kommune.
- Dispensasjonen gjelder for **10 (ti) turer**.
- Dispensasjonen gjelder langs de fastlagte kjøreleiene som står beskrevet i forvaltningsplan fra bygda og inn til hytta, 5041/73/8 Snåsa på Gjefsjøen (se fig. 1)
- Dispensasjonen gjelder til og med **30. april 2022**

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfyllt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Kjøreboka sendes ut i eget brev.
- Kjøreboka skal returneres til
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2022



Søknad

Det vises til søknad fra Terje Sigurdson datert 20. oktober 2021 der det søkes om bruk av snøscooter til å frakte materialer og utstyr inn til egen hytte ved Gjevsjøen. Søker har fått tillatelse fra Snåsa kommune for oppføring av vedhus. Byggetillatelse gitt av Snåsa kommune i brev datert 2. juli 2020 er lagt ved søknaden. Da byggeprosjektet ennå ikke er ferdigstilt har søker behov for flere turer enn de fem som er angitt i forvaltningsplanen. Det søkes derfor om 10 (ti) turer vintersesongen 2021/22. Kjøringen skal foregå langs de tradisjonelle kjøretraseene inn til Gjevsjøen (se fig. 1).

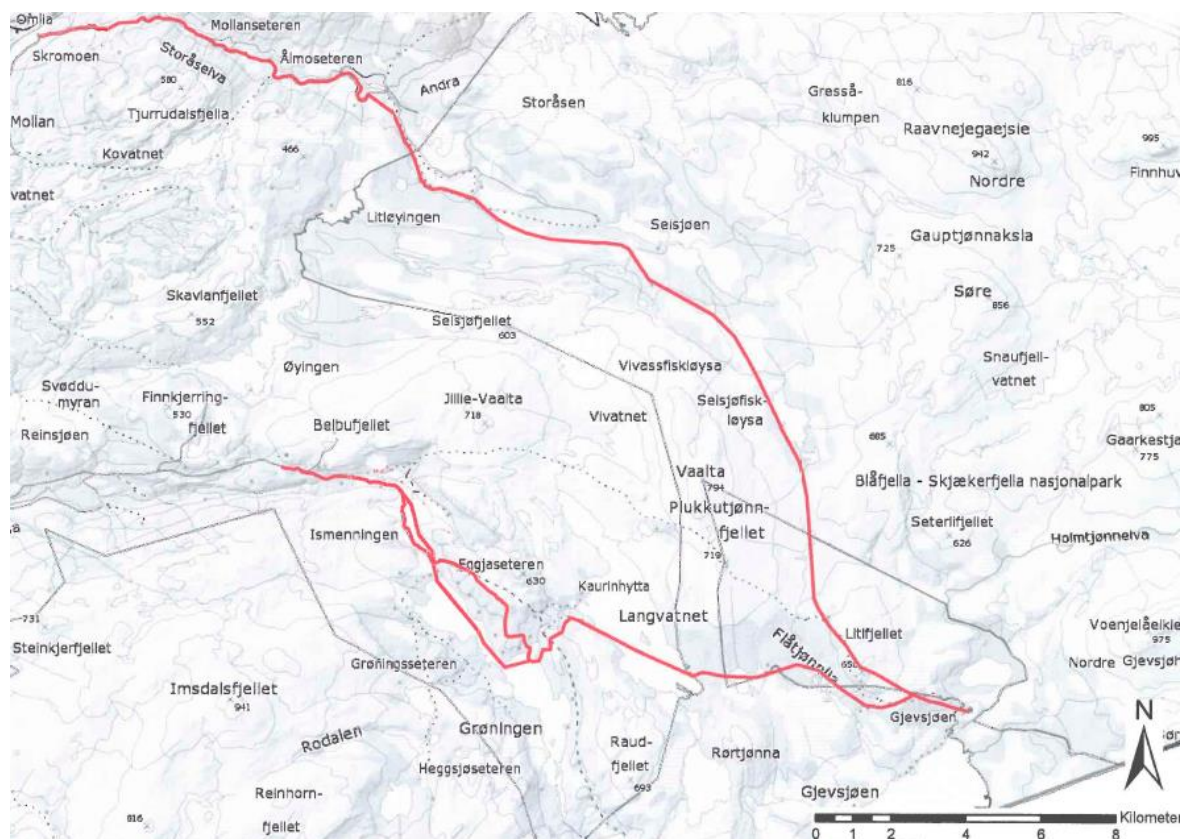


Fig. 1: Kart som viser kjøretraseene for bruk av snøscooter inn til Gjevsjøen.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.



Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark. Verneforskriftene sier at det kan gis tillatelse etter søknad for transport av ved, materialer og utstyr på snødekt mark inn til egen hytte med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b.

Begrunnelse

Bruk av snøscooter er regnet som et skånsomt kjøretøy for transport av ved, materialer og annet utstyr til egen hytte. Søker har dokumentert økt behov ut over de fem turene som forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier skal dekke de årlige behovene hytteeiere har. Det ble også gitt ekstra turer for samme byggeprosjekt vinteren 2020/2021, og med tilleggsturene gitt denne vintersesongen er fungerende nasjonalparkforvalter av den oppfatning at antall turer skal være tilstrekkelig for å få fraktet inn varer og materialer for bygging av vedhuset. Søker kan derfor ikke påregne å få flere enn de fem turene som er angitt i forvaltningsplanen neste vintersesong.

Kjøretraseen ligger i vernesone V2, jf., forvaltningsplanen for nasjonalparken, men kjøring med snøscooter inn til Gjefsjøen etter faste traseer kan tillates. Hytta ligger utenfor nasjonalparken, men søker må kjøre gjennom nasjonalparken for å komme inn til Gjefsjøen. Den omsøkte kjøringen følger de fastlagte kjøretraseene inn til Gjefsjøen, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilklårene om at fastlagte kjøretraseer skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.



Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Nils Christian Gjefsjø	Postboks 85	7761	Snåsa
Låarten sijte / Luru	v/Bengt Mattias Jåma,	7760	SNÅSA
reinbeitedistrikt	Snåsavegen 360		
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Snåasen Tjjelte/ Snåsa	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
kommune			
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA