



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Syver Flatmo
Skjåkvegen 820
2690 SKJÅK

Saksbehandler Kristine Sørleie

Vår ref. 2021/946-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 11.03.2021

Dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - leiekjører - Honnsjoen - Syver Flatmo

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Ottadalen lvo, § 3, pkt. 5.3 b) får Syver Flatmo dispensasjon til motorferdsel med snøscooter for transport av proviant, brensel og fiskeutstyr til hytte festnr. 19 ved Honnsjoen.

Dispensasjonen til motorferdsel er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld 1 tur i vintersesongen, for ei periode på 5 år; 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.
- Løyvet gjeld for vintersesongen, og det skal ikkje køyrast etter 20.april.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjend kommunen, jf. forskrift om bruk av motoriserte køyretøy i utmark og på islagde vassdrag § 5 a).
- Transporten skal så langt det er mogeleg samordnast med anna transportoppdrag i området, for å halde snøscootertrafikken på eit nødvendig minimum.
- Køyretrasé: Krossen – Honnsjoen, retur same veg.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel.pdf

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløyve gjeve av kommunane.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Dokumenter i saka

- Søknad frå Syver Flatmo v/Anita Lund, e-post 16.01.21

Søknaden

Syver Flatmo søker om søkjer om å fornye løyve til motorferdsel med snøscooter for 5 år, til si hytte, festnr. 19, ved Honnsjoen i Ottadalen landskapsvernområde. Det er søkt om å nytte leigekøyrar til køyreoppdraget som gjeld transport av proviant, ved og fiskeutstyr.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsl og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Ottadalen landskapsvernområde, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift – verneformål

Etter verneforskrift for Ottadalen landskapsvernområde, er all motorferdsel i utgangspunktet forbode, jf. verneforskrifta §3 pkt. 5.1, og motorisert ferdsl skal haldast på eit nødvendig minimum. Forvaltningstyremakta kan, jf. verneforskrifta § 3 pkt. 5.3 b), gje løyve til m.a: *«Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.»*

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsl i Ottadalen landskapsvernområde er særleg konfliktfylt fordi områda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsl skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsl i utmark og på islagte vassdrag § 5 a.). Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den

aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år.

For å sikre fleksibilitet og å unngå unødige behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsekdag om den er seinare, skal ikkje skje. Forvaltningsplan for Reinheimen viser trase for leigekøyring mot Liafjellet og Honnsjoen, frå mellom anna Krossen.

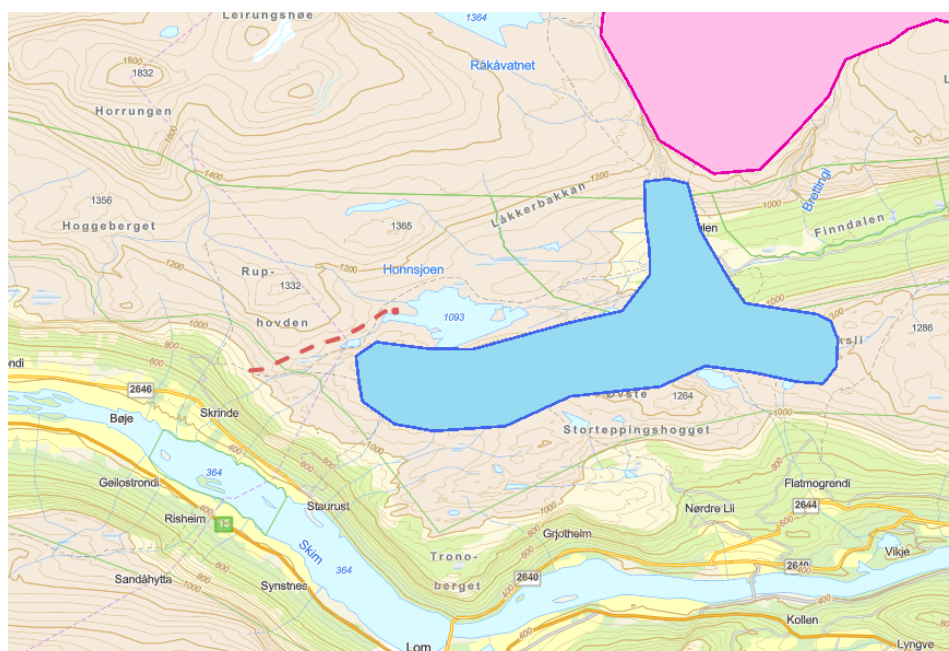
Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

Vurdering

Søklar har eit akseptert behov for transport som det kan fornyast, jf. verneforskrifta. Det er vanskeleg å få utført transporten utan motorisert hjelpemiddel.

Køyretraseen vist i forvaltningsplanen frå Krossen til Honnsjoen går gjennom eit viktig vinterbeiteområde for villreinen. Hovudtrekket for villrein mellom Liafjellet og resten av Ottadalsområdet går forbi Honnsjoen. Det er viktig det vert brukt ein køyretrase for å unngå uro av villrein. Ved teljinga til Villreinutvalet i januar blir det observert over tusen dyr på fjellområdet mellom Lia i Lom og Finndalen. Ein må derfor stille krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.



Kartet over viser køyretraseen frå Krossen i Skjåk inn i Ottadalen Ivo til hytte/fiskebu ved Honnsjoen (raud line). Det blå feltet viser villrein sine trekkområde, og det rosa feltet er kalvingsområde. Informasjon i kartet stadfester at området er særleg viktig som



funksjonsområde for villrein. Villreinutvalet har pr. 10.mars 2021, observert over 600 dyr + nokre bukkeflokkar lenger aust på Liafjellet, medan dei resterande flokkane går noko spreidd lenger vest i Skjåk og mot Lordalen.

Det er god kunnskap om arealbruken til villreinen i området. Det er og allment kjent at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er kan støy frå motorferdsel verke negativt på friluftslivet. Motorferdsel bør derfor avgrensast til eit minimum, i tråd med det generelle forbodet mot motorferdsel sett i verneforskrifta § 3 pkt. 5.1. Det er viktig å velja køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe, både for dyreliv og folk i området. Kunnskapsgrunnlaget – jf. naturmangfaldlova § 8 – er vurdert som tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å ta i bruk naturmangfaldlovas § 9, «føre-var-prinsippet».

§ 10 «økosystemtilnærming og samla belastning»:

Enkelttiltaket det er søkt om har eit avgrensa omfang, og samla omfang av tilsvarande transportar vil neppe koma på eit nivå som gjev samla belastning på området over akseptabelt nivå. Ved å følgje retningslinene for motorferdsel i forvaltningsplanen, som legg vekt på å unngå køyring som kan uroe reinen unødige, vil ikkje transporten gje varig skade som trugar verneformålet. Det må også takast omsyn til dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mogleg støy. Leigekøyrar i området kan og samordne køyreoppdrag for å minimere samla belastning i området. Belastninga for verneverdiane synest å vera akseptabel.

Standard vilkår om å ikkje køyre dersom det er rein i køyretraseen og unngå kjøring etter 20. april kan redusere ulemper for verneverdiane, jf. nml § 12 – «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder».

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Lom kommune

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Vågå fjellstyre

Statsforvalteren i Innlandet

Skjåk kommune

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut

Granum