



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

13.01.2022

Vår ref:

2021/11407

Deres dato:

29.12.2021

Deres ref:

MXOVIY

Frank Olav Pettersen
Tyttebærveien 2
9514 ALTA
dyfjord@hotmail.com

Saksbehandler, innvalgstelefon

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen, 78 95 03 14

Tillatelse til å kjøre med snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Frank Olav Pettersen tillatelse til å kjøre med snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr samt byggematerialer til fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 27/16 i Lebesby kommune.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 pkt. 3 i forskriften for Torskefjorddalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 795.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra og med 13.01.2022 til og med 04.05.2022.
2. Tillatelsen gjelder for maksimalt 15 turer, der én tur regnes som tur/retur.
3. Tillatelsen gjelder for 1 snøskuter pr. tur. 2 snøskutere i følge regnes som 2 turer.
4. Tillatelsen kan benyttes av andre personer såfremt kjøringen foregår i samsvar med motorferdselsloven med forskrifter.
5. Kjøringen skal foregå på godt snø- og/eller isdekt grunn, slik at skade på grunn og vegetasjon unngås.
6. Kjøring gjennom Torskefjorddalen naturreservat skal foregå etter trasé som vist på vedlagt kart.
7. Det skal tas hensyn til dyre- og fuglelivet under kjøring. Dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, skal en senke farten, vike unna eller stoppe opp.
8. Kjøreskjema skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj. I tilfelle kontroll skal kjøreskjema og tillatelse bringes med under kjøring.



Bakgrunn

Det vises til søknad fra Frank Olav Pettersen datert 29.12.2021 og telefonsamtale den 05.01.2022 vedrørende bruk av snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr samt byggematerialer.

Byggematerialene skal benyttes i forbindelse med innvendige bygningsarbeider på fritidsboligen som ligger på eiendommen gnr/bnr 27/16 i Lebesby kommune. Fritidsboligen er på til sammen tre etasjer inkludert kjeller og loft, og det legges opp til større vedlikeholdsarbeider på fritidsboligen de nærmeste årene.

Materialer som skal transporteres er konstruksjonsvirke, innvendige paneler, lister, isolasjon, spiker/skruer m.v. Siden deler av traséen gjennom Torskefjorddalen naturreservat er forholdsvis bratt, må en transportere mindre mengder om gangen for å unngå at det oppstår skade på byggematerialene under transporten.

Det er ønskelig at tillatelsen skal gjelde for Henrik Dalen og Richard Pettersen samt søker Frank Olav Pettersen. Det søkes om til sammen 15 turer hvert år for årene 2022 og 2023. Kjøringen skal foregå i perioden fra og med 01.01 til og med 15.05 for de to årene.

Statsforvalterens vurdering

Søknaden er behandlet etter forskrift om Torskefjorddalen NR av 29. juni 2007 nr. 795 og naturmangfoldloven (nml.) av 19. juni 2009 nr. 100.

Formålet med vernet av Torskefjorddalen naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Området er egenartet som en større sammenhengende bjørkeskog i det nordligste av Norge. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse, og området skal kunne brukes til reindrift.

Ved Lille- og Store Torskefjorden er det flere eiendommer med bygninger som ligger langt fra nærmeste bilvei. Statsforvalteren har ikke oversikt over om det står hytter og/eller boliger på eiendommene. Det legges til grunn at bygningene på eiendommen gnr/bnr/fnr 27/16 i Lebesby kommune benyttes til fritidsbruk, og at de dermed faller inn under verneforskriften § 5 nr. 3.

På grunn av bratte fjell i området rundt Torskefjorddalen, antar Statsforvalteren at det vinterstid er mest hensiktsmessig og sannsynligvis også tryggest å kjøre gjennom Torskefjorddalen naturreservat for å komme frem til hytter/fritidsboliger ved Lille- og Store Torskefjorden. Båt kan i utgangspunktet benyttes til omsøkte formål. Siden det ikke finnes gode kaianlegg i Lille- og Store Torskefjorden og de indre delene av fjordarmene lett fryser til om vinteren, vil det være utfordrende å benytte båt til transportoppdrag. Mørketiden og dårlig vær på denne tiden av året vanskeliggjør bruk av båt ytterligere.



Etter verneforskriften § 3 nr. 4 er motorferdsel til lands forbudt. Statsforvalteren kan imidlertid gi tillatelse til nødvendig transport til og fra hytter på vinterføre, jf. verneforskriften § 5 nr. 3. Selv om det i verneforskriften ikke står nødvendig motorisert transport, legger Statsforvalteren til grunn at forskriften gir oss hjemmel til å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr til hytter. Statsforvalteren tolker begrepet nødvendig transport til å omfatte transport som blant annet er viktig for søker, at den ikke enkelt kan dekkes på annen måte på det aktuelle tidspunktet og at transporten skal være begrenset til det mest nødvendige.

Det er i følge Naturbase og kart over sensitive arter ikke registrert spesielt sårbare og trua arter langs den omsøkte traséen gjennom naturreservatet. Statsforvalteren kjenner godt til verneområdet gjennom kontakt med Statens naturoppsyn, forarbeider i forbindelse med opprettelsen av verneområdet, tidligere saksbehandling, befaring til området m.v., og anser kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 som tilstrekkelig. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt.

Omfanget av motorferdsel gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytter ved Lille- og Store Torskefjorden har vært forholdsvis stor de siste årene. For å begrense snøskuterkjøringen i verneområdet, har Statsforvalteren fra og med 2020 satt strengere krav til begrunnelse for kjøringen, spesielt dersom det søkes om flere enn 6 – 8 turer. De nye retningslinjene vil forhåpentligvis føre til at den motoriserte transporten går noe ned, og dermed til at forstyrrelsen av dyre- og fuglelivet minskes, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Med mindre det er aktuelt å gjennomføre større tiltak på hytter og fritidsboliger, som for eksempel større vedlikeholds- og reparasjonsarbeider, mener Statsforvalteren at 6 – 8 turer pr. vintersesong bør være tilstrekkelig for å dekke behovet for nødvendig transport av bagasje og utstyr til én hytte. Med vintersesong siktes det til perioden da det er tilstrekkelig med snø på bakken, og mulighetene for å skade grunn/vegetasjon og forstyrre dyrelivet, er liten. For dette reservatet strekker perioden seg som regel fra november/desember og ut april

Vi har i dag ikke noen praksis på antall turer for transport av byggematerialer til hytter og fritidsboliger. Vi legger opp til god dialog med eierne av hyttene/fritidsboligene, slik at de skal bli i stand til å holde sine hytter og fritidsboliger i god stand. Dersom det skulle vise seg at omfanget av motorferdsel øker vesentlig som følge av økt behov for transport av byggematerialer, vil vi vurdere om det skal legges føringer for antall turer knyttet til slike oppdrag.



Statsforvalteren vil stille klare krav til formålet med kjøringen. Dette innebærer at det som regel vil være transport av bagasje og utstyr og eventuelt byggematerialer til hytter/fritidsboliger som det gis tillatelse til. Passasjerer bør etter Statsforvalterens vurdering kunne få sitte på når det er plass til det sammen med bagasjen, men forutsetningen er at passasjertransporten ikke skal føre til ekstra kjøring.

For å unngå skade på grunn og vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyre- og fuglelivet, vil det settes vilkår om at det skal kjøres på godt snø- og/eller isdekt mark og etter en bestemt trasé gjennom reservatet. Dette er grunnen til at vi ikke ønsker å gi tillatelse til kjøring med snøskuter etter den 04.05. Det vil også settes vilkår om å senke farten, vike unna eller stoppe opp, dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, jf. nml. § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Det er som regel mye snø i det aktuelle området, og våren kommer forholdsvis sent her. Med hensyn til formålet med kjøringen og ivaretagelsen av dyre- og fuglelivet, åpner Statsforvalteren opp for inntil 15 turer, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. Nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver vil med det omfanget kjøringen har og med de vilkår som er satt til kjøringen, ikke få noen relevans i saken.

For at kjøringen skal være lovlig i naturreservatet, må det i tillegg til tillatelse etter verneforskriften, også foreligge tillatelse fra Lebesby kommune etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 med forskrifter. I den forbindelse har vi lagt ved et orienteringsskriv om motorferdselsloven med forskrifter, jf. vedlegg 3.

Klage

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, jf. forvaltningsloven § 32.



Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:

Lebesby kommune
Statens naturoppsyn Tana

odd.birkeland@lebesby.kommune.no
sveinung.killi@miljodir.no

Vedlegg:

1. Kart og flyfoto som viser Torskefjorddalen naturreservat, kjøretrasé og hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr/fnr 27/1/16 i Lebesby kommune.
2. Kjøreskjema.
3. Informasjon om motorferdselsloven med forskrifter.