



Kjersti Wøllo

Saksbehandler, innvalgstelefon

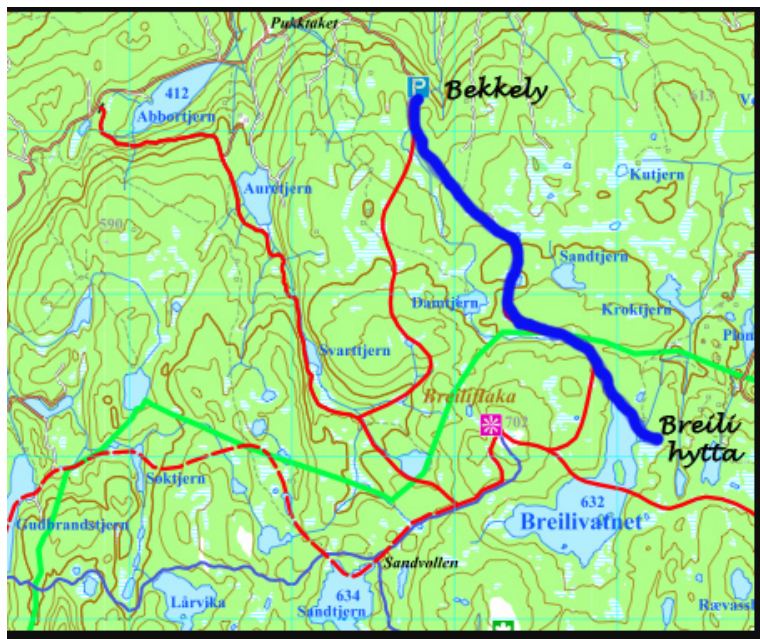
Karoline Bredland, 22003736

Tillatelse til transport av forsyninger, utstyr og avfall med snøskuter til og fra Breilihytta i Finnemarka naturreservat vinteren 2023

Østre Modum grendelag ved Kjersti Wøllo får tillatelse til transport av forsyninger, utstyr og avfall med snøskuter til og fra Breilihytta i Finnemarka naturreservat. Tillatelsen gjelder for vinteren 2023 og er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Det er knyttet vilkår til vedtaket.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 11.05.2022. Det er søkt om videreføring av felles tillatelse for transport av diverse utstyr, mat, søppel og tomgods med snøskuter til og fra serveringsstedet Breilihytta i forbindelse med dugnadsarbeid i Finnemarka naturreservat i Modum kommune.



Figur 1. Blå strek viser omsøkt kjøretrasé fra Bekkely p- plass til Breilihytta. Grønn strek viser reservatgrensa.



Figur 1 viser kart vedlagt søknad med kjøretraseen i blått. Kjøretraseen følger skiløypa fra parkeringsplassen på Brekkely/Rognåsen til Breilhytta. Det er under én kilometer av traseen som går innenfor Finnemarka naturreservat. Behovet for kjøring gjelder i perioden 1. februar til april hvor det drives dugnadsbasert arbeid for å holde søndagsåpen kafé. Det søkes om totalt 12 turer t/r, og det er fire personer som fordeler arbeidet: Ole Andreas Holvland, Christoffer Berg, Petter Marthinsen og Jan Tore Bjertnes Rykkje.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Finnemarka naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Finnemarka naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 14.12.2018. Formålet med verneområdet er å bevare et stort skogområde som representerer en bestemt type natur i form av gammel og lite påvirket skog. Området har særskilt betydning for biologisk mangfold gjennom å være leveområde for arealkrevende gammelskogsarter og arter knyttet til kalkskog. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Forskrift om Finnemarka naturreservat § 5 regulerer ferdselen i verneområdet. Bestemmelsen sier: *«All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. I naturreservatet gjelder følgende bestemmelser om ferdsel: a) Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy.»*

Verneforskriften åpner ikke for at vi kan gi tillatelse til tiltaket. Statsforvalteren kan, i slike tilfeller, vurdere søknaden etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven (nml.) § 48. Vi kan gi dispensasjon dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dispensasjonsmuligheten i nml. § 48 skal være en sikkerhetsventil, som skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller. Hjemmelen skal ikke brukes til å utvide rammen for vernevedtaket ved at det rutinemessig gis dispensasjon til tiltak/aktiviteter som i utgangspunktet er forbudt. At vilkårene er oppfylt gir ikke krav på tillatelse. Det er opp til Statsforvalteren å vurdere om søknaden gir grunn til å gi dispensasjon fra verneforskriften i dette tilfellet.

Det følger av nml. § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger. I denne saken har vi hentet kunnskap om naturverdiene i området fra Naturbase, Artskart, utkast til forvaltningsplan for Finnemarka, samt at vi har fått kunnskap gjennom vårt arbeid med verneplanprosessen og fra befaringer i området. I Naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper i området og i Artskart er det ikke registrert trua eller sårbare arter i nærheten av traseen hvor snøskuterne skal kjøre. Fra verneplanprosessen og fra tidligere befarings i området er vi kjent med at området er urørt med gammelskogpreg. Statsforvalteren legger til grunn at det foreligger nødvendig kunnskap om naturverdiene og virkningene av tiltaket. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.



Kunnskap om den samlede belastningen skal ligge til grunn for vurderingen. Dette innebærer at virkningene av tiltaket skal vurderes i sammenheng med andre effekter på det samme naturmangfoldet. Vi er kjent med at det kjøres skiløyper både fra Modumsiden og Liersiden inn til kaféen. Det er få slike åpne serveringssteder i marka, og generelt er det få bygninger og lite motorferdsel i Finnemarka naturreservat. Vi mener snøskuterkjøringen vil utgjøre forbigående forstyrrelser for dyrelivet, og at transport med snøskuter ikke vil sette varige spor i reservatet så lenge snødekket er tilstrekkelig og kjøringen følger eksisterende skiløype-traseer. Vi mener at et begrenset antall turer med snøskuter til Breilhytta langs allerede godkjente skiløype-traseer ikke vil føre til at den samlede belastningen for naturverdiene vil øke, jf. nml. § 10.

Vi vurderer bruk av snøskuter til å være den minst skadelige metoden for å transportere varer og utstyr inn til Breilhytta, og dermed den mest miljøforsvarlige metoden å benytte. Vi mener derfor at tiltaket er i henhold til nml. § 12. For å begrense potensialet for kjøreskader vil vi ikke tillate kjøring etter 30. april. Dersom kjøreskader likevel skulle oppstå, ber vi om at dette rapporteres til Statsforvalteren og rettes opp omgående av tiltakshaver etter instruks fra Statsforvalteren. Bestemmelsen i nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver vil i slike situasjoner komme til anvendelse.

Etter vår vurdering er denne transportkjøringen med snøskuter ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilårene for å gi dispensasjon med hjemmel i nml. § 48 er oppfylt

Vedtak

Statsforvalteren gir tillatelse til transport av forsyninger, utstyr og avfall med snøskuter til og fra Breilhytta i Finnemarka naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for følgende personer og snøskutere:
 - Ole Andreas Holvland, Reg. nr. BX 8592
 - Christoffer Berg, Reg. nr. EA 8225
 - Petter Martinsen, Reg. nr. ZV 1380
 - Jan Tore Bjertnes Rykkje, Reg. nr. ES 5656
- Kjøringen skal følge kjøretasé i figur 1 (blå strek).
- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Det gis tillatelse til totalt 12 turer t/r. Kun én skuter skal benyttes av gangen. Ved behov for unntak, må Statsforvalteren kontaktes i forkant.
- Tillatelsen er gyldig fra 1. februar 2023 og så lenge snøforholdene tillater det, men uansett ikke lenger enn til 30. april 2023. Det må ved kjøring være frost i bakken og tilstrekkelig med snødekke (dybde 25-30 cm).
- Eventuelle kjøreskader skal rapporteres Statsforvalteren i Oslo og Viken og rettes opp omgående etter instruks fra Statsforvalteren.
- Kjøreskjema skal fylles ut før hver tur og retur.
- Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Statsforvalteren i Oslo og Viken når kjøringen er avsluttet, seinest innen 1. juni 2023. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges i framtidige år.
- Statsforvalteren kan til enhver tid trekke tilbake tillatelsen dersom vilkår i kjøretillatelsen ikke overholdes eller ved andre uforutsette forhold.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne vises til oppsyn og politi.



Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse. I denne saken trengs tillatelse fra kommunen etter motorferdselloverket og fra grunneier.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
Seksjonssjef naturforvaltning skog og fjell
Klima- og miljøvernavdelingen

Karoline Bredland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Kjøreskjema Breilihytta
2023

Kopi til:

Modum kommune	Postboks 38	3371	VIKERSUND
Lier kommune	Postboks 205	3401	LIER