



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 HJERKINN

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 +4761266211
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell>

ARILD ROLSTAD
Rolstadvegen 20
2665 LESJA

Saksbehandler Bernhard Svendsgard

Vår ref. 2021/9443-2 432.2

Deres ref.

Dato 16.09.2021

Delegert sak - Hjerkinn LVO m/ BV - barmark - gjerdning langs jernbanen - Arild Rolstad

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Arild Rolstad tillatelse til motorferdsel med atv i Hjerkinn LVO og BVO og Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn LVO for vedlikeholdsarbeid på jernbanegjerdet langs strekningen fra Grisongbekken til Kaldvella i tidsrommet 16.09.21-15.11.21 og 15.06.22-20.08.22.

Vilkår:

- Avkjøring til jernbanegjerdet fra Snøheimvegen skal skje sør for der Grisongbekken krysser vegen.
- Det kan kun kjøres utenfor veg med formål å frakte netting, stolper og tyngre redskaper. Ensidig persontransport er ikke tillatt.
- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når arbeidet foregår.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens §9, h for Hjerkinn LVO og BVO og vernebestemmelsenes pkt. 7 for Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn LVO, og vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Saksopplysninger

Arild Rolstad søker om motorferdsel i verneområdene Hjerkinn LVO og BVO og Hjerkinn/Kongsvoll/Drivdalen LVO for vedlikehold av jernbanegjerdet på strekningen Grisonbekken-Kaldvella:

Eg vil informere om at vi er igang med siste strekket av gjerdning langs Dovrebana , vi har nå gjerdet fra Dombås forbi Hjerkinn. Vi har fått bevilga penger til å fullføre strekket fra der

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservat	Flåman
Landskapsvernområde	Hjerkinn med biotopvern, Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu
Biotopvernområde	Torbudalen, Sandgovbotn-Mardalsbotn



Svåne krysser jernbana og ned til Kaldvella . Samt et lite strekk ved Grisongbekken. Det er stort sett i dette området det har blitt påkjørt beitedyr de siste åra, 10 stk i 2021. Vi må først rydde en del kratt i gjerdet og deretter bruke ATV for å kjøre ut stolp og netting, stolp vil bli banka ned med stolpebanker ,dette arbeidet vil bli igangsatt i høst. Det blir sannsynligvis ikke fullført før i 2022. Vi søker derfor om tillatelse til dette arbeidet .

Vurderinger

Vurdering i forhold til de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

- Det er viktig at all ferdsel i verneområdene tar hensyn til bl.a. villrein og annet dyreliv. Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil arbeidet langs jernbanen berøre naturmangfoldet lite og effekten av påvirkningene vil også være liten, jf. § 8.
- Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Det planlagte arbeidet vil sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.
- I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Vedlikeholdsarbeidet langs jernbanen er nødvendig for å unngå unødige lidelser for beitedyr og for å gi en trafiksikker jernbane og E6.

Iht. verneforskriftens §9, h for Hjerkin LVO og BVO og vernebestemmelsenes pkt. 7 for Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkin LVO kan en gi tillatelse til motorferdsel for drift og vedlikehold av jernbanen og tilliggende anlegg.

Arbeidet må utføres så skånsomt som mulig og motorferdselen må følge jernbanegjerdets trasè.

Med gitte vilkår, så mener forvalter at tillatelse til omsøkte motorferdsel kan gis for høsten 2021 og sommersesongen 2022.



Med hilsen

Bernhard Svendsgard
forvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Kopi til:

Dovre kommune	Kongsvegen 4	2662	DOVRE
Statens naturoppsyn Hjerkin	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL