

Ballangen kommune
v/Marit Liengen
post@ballangen.kommune.no

Saksb.: Gunhild Garte Nervold
e-post: fmnogne@fylkesmannen.no
Tlf: 75531564
Vår ref: 2011/2991
Deres ref: 363/16
Vår dato: 5.2.2016
Deres dato: 22.1.2016
Arkivkode: 432.3

Dispensasjon til bruk av snøskuter til preparering av skiløype i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat

Fylkesmannen viser til søknad fra Ballangen kommune, datert 22.1.16 der det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter til preparering av skiløype for allmennheten fra Djupås skole til varden på Skjåfjellet i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat.

Vedtak

Ballangen kommune gis med dette dispensasjon til bruk av snøskuter til preparering av skiløype i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 8 i verneforskriften for Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat.

Vilkår til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for preparering av skiløypa som går fra Djupås skole til varden på Skjåfjellet, jf. vedlagte kart datert februar 2012.
- All kjøring utenom angitte formål og kjøretrasé er forbudt.
- Selve prepareringen av skiløypa kan settes bort til andre, som bl.a. Djupås grendelag.
- Dispensasjonen gjelder i perioden 1.11 – 1.5 i årene 2016 til 2020, på frossen snødekt mark.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) tur hver helg med én (1) snøskuter (med 1,20 m bred slådd) per sesong. En sesong tilsvarer tidsperioden 1.11 – 1.5 året etter. Ved store snøfall (over 15 cm nysnø) og mye vind i helger/påskehelga (skjærtorsdag – t.o.m. 2.påskedag), kan det kjøres inntil én (1) tur hver dag for å holde løypa åpen.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Kjøringen skal begrenses i størst mulig grad.
- Dispensasjonen gjelder ikke for persontransport, men ved behov kan fører ta med seg en hjelpemann.
- Kjøring mellom kl. 23:00 og 07:00 er forbudt.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- All kjøring skal føres i vedlagte kjørebok jf. regler for bruk på side 1 i kjøreboka.
- Utfylt kjørebok sendes til Fylkesmannen i Nordland, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 1.8.2020.
- Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. I tillegg må tillatelser fra grunneier innhentes.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Fylkesmannen i Nordland, Moloveien 10, 8002 Bodø.

Bakgrunn

Ballangen kommune har søkt om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat for bruk av snøskuter til å preparere skiløype for allmennheten fra Djupås skole til varden på Skjåfjellet. Det har i mange tiår blitt preparert skiløype i dette området og traséen ble for noen år tilbake ryddet i 3-meters bredde. Området har vært og er et populært utfartssted for skigåing. Mye av området som løypa går i er bratt. Skuteren som brukes har belter som er 50-60 cm brede, og det er ikke bestandig det holder å kjøre en tur per helg (f. eks ved store snøfall). Mye ploging på skiløperne ned gjør også at kjøring med skuter og slådd er nødvendig selv uten snøfall. Dette for at løypa skal være trygg å bruke. Det brukes ikke sporsetter i løypetraséen.

Tidligere har Ballangen Røde Kors kjørt opp skiløypa for kommunen, men siden 2014 har Djupåsen grendelag tatt over ansvaret og ønsker å fortsette med dette.

Begrunnelse

Naturverdiene i naturreservatet er spesielt knyttet til rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdsele både mht. at den skal foregå på vinterføre langs løype inntegnet på kart, antall turer og i en tidsperiode. Preparering av skiløype for allmennheten er vurdert som et spesielt tilfelle som ikke strider mot verneverdiene eller verneformålet, og med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet. Vi vurderer heller ikke at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Det bes om å ta hensyn under ferdsele.

Med de vilkår som er satt vil ikke bruk av snøskuter til preparering av skiløype for allmennheten være negativt for verneverdiene. Fylkesmannen gir dermed dispensasjon.

Lovgrunnlag

Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat ble vernet 25. februar 2011. Fylkesmannen i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften for området er tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er vedlagt i saken:

Formålet med Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat (§ 2) er å bevare et stort, spesielt og rikt område med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av økosystemer, naturtyper, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog. Ivaretagelsen av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes som reindrift.

Motorferdsel innenfor naturreservatet er forbudt (§ 5 punkt 2). Fylkesmannen kan gi tillatelse til nødvendig motorferdsel (§ 7 eller § 8).

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig (§ 8). Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (naturmangfoldloven § 48, jamfør § 77 annet punktum).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Med hilsen

Sveinung Bertnes Råheim (e.f.)
seksjonsleder

Gunhild Garte Nervold
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi (per e-post) til:
Miljødirektoratet
Statens naturoppsyn v/Statskog Fjelltjenesten
Frostisen reinbeitedistrikt

Vedlegg:

1 Kart med inntegnet kjøretrasé og kjørebok