



Odd Magne Storflor
Kilnesvegen 49
7520 Hegra

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til motorferdsel - utfrakt av felt storvilt med ATV - Kongrosletta naturreservat - Stjørdal

Vi viser til søknad datert 17.09.2021 om tillatelse til bruk av ATV (6 hjul) i Kongrosletta naturreservat i Stjørdal kommune for utkjøring av felt storvilt i jaktseasonen 2021.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Kongrosletta naturreservat vedtatt ved kgl.res. 23. juni 2021, § 7 bokstav e, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

Jaktlaget v/ Odd Magne Storflor gis dispensasjon fra verneforskriften for Kongrosletta naturreservat til bruk av 6-hjuls ATV innen naturreservatet for uttransport av felt storvilt. Tillatelsen gjelder innenfor lovlig jakttid 25.09. – 23.12. 2021.

Vilkår

- *Hjorteviltet skal være felt før kjøretøyet bringes inn i naturreservatet.*
- *Kjøretraséene som benyttes skal kart-festes med GPS-sender. En kortfattet rapport m/sporlogg sendes Statsforvalteren umiddelbart etter at jakta er avsluttet og senest innen 31. desember 2021.*
- *Hastigheten skal være lav ved bruk av ATV.*
- *Det skal så langt som mulig tas hensyn til markas bæreevne ved valg av kjøretrasé.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften for Kongrosletta naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

På vegne jaktlaget søkes det om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i Kongrosletta naturreservat i forbindelse med kommende storviltjakt. Det søkes i henhold til § 7 bokstav e, til uttransport av felt elg og hjort med terrenggående kjøretøy uten belter. Kjøretøyet det er snakk om er en Polaris Sportsmann 800 6x6 med kjennetegn EX 3822, sekshjulsdrevet ATV. Utkjøring vil skje korteste mulig vei ut av reservatet til traktorvei enten fra Rognhaugen mot Buåsen eller i forlengelse av Ingstadvollåsen og nordover langs denne åsen på begge sider.



Verneformål og områdebeskrivelse

«Formålet med forskriften er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel, stedvis rik granskog med høgstaudegranskog og kalkgranskog. Videre er formålet å bevare sjelden, sårbar og truet natur som rikmyr og slåttemyr. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.» Ifølge verneforskriften § 1.

Hjemmelsgrunnlag

Kongrosletta naturreservat ble vernet ved kgl.res. 23. juni 2021. Ifølge verneforskriften § 5 bokstav a er «motorferdsel til lands og til vanns forbudt». Fra forbudet er det imidlertid generelt unntak for «nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget», ifølge § 6 bokstav b. Forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til «nødvendig uttransport av felt elg og hjort med annet kjøretøy enn nevnt i § 6 annet ledd bokstav b», ifølge § 7 bokstav e.

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) skal alle søknader vurderes opp mot prinsippene i nml §§ 8 til 12.

Verneforskriften og verneprosessen har trukket opp retningslinjene for ved hvilke aktiviteter motorisert ferdsel kan tillates. Jakt er en av disse aktivitetene. Utfrakt av felt hjortevilt med lett beltekjøretøy er direkte tillatt. ATV med 6 hjul vil fordele vekten rimelig godt og ved sakte fart på så fast mark som mulig, vil det sannsynligvis bli lite varige spor i marka. Når vi likevel ber om GPS-logg, skyldes det at vi ønsker å oppnå mer kunnskap om bruk av dette kjøretøyet ved senere søknader. Kunnskapsgrunnlaget, nml § 8, vurderer vi likevel som godt nok i dag til å fatte vedtak i saken, og vi ser derfor bort fra føre-var-prinsippet, nml. § 9.

Det er søkt om bruk av ATV i et begrenset omfang. Den totale belastningen på økosystemet som skal vurderes i henhold til nml § 10, regner vi som liten i dette området når det gjelder barmarkskjøring. Innsendte rapporter med kjøretraséer vil bli en del av den fremtidige vurderingen av belastningen på økosystemet. Basert på erfaringer fra bruk av ATV med 6 hjul i lignende områder, er det lite som tyder på at kjøringen vil føre til nevneverdig miljøforringelse så lenge bløte partier unngås og farten er lav. Skulle det allikevel oppstå skader som krever retting, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11. Vi vurderer prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsformer, nml § 12, til å ivaretas i rimelig grad når vilkårene blir etterfulgt og 6-hjulingen kjøres i lav fart.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:
Stjørdal kommune Postboks 133 / 134 7501 STJØRDAL