Verneområdestyret
for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-epost: ropet@statsforvalteren.no

Steinar Løseth
Løsetvegen 54
6657 RINDAL

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2021/1813-0 **Deres ref.** **Dato** 12.11.2021

Trollheimen landskapsvernområde - Dispensasjon til motorferdsel for uttak av fremmede treslag, Raudfjelløyan - Langvatnet 2021 – 22, Steinar Løseth

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Steinar Løseth
Adresse/postnummer/sted:	Løsetvegen 54 / 6657 / Rindal
Sjåfør (-er):	Steinar Løseth og sikringsperson
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av utstyr og person for hogst av fremmede treslag i Trollheimen landskapsvernområde

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punktene 5.2 *b) Motorferdsel i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, sikrings-, oppsyns-,* ***skjøtsels- og forvaltningsverksemd****.*

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Kjøringen skal skje fra parkering ved Resvatnet langs veitraséen til Altogeinoveien inn til enden av denne og videre i terrenget til lokalitetene med fremmede treslag (gran) på gnr/bnr 527/21 og eventuelt gnr/bnr 527/6, jf. Kartet til kjøreboka osv.
Antall turer **Varighet på dispensasjonen**	Dispensasjonen åpner for inntil 2 t/r i perioden uke 47/2021 – uke 4/2022.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende aktuelle **kjøretidsbegrensninger** for denne saken: ➢ *Generelt kjøreforbud* ▪ *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.* ▪ *alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.*

Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport.
Krav om kjørebok	❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt **før** turen starter. ❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ❖ Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen senest **15. mai** det enkelte år.
Andre vilkår	• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

- Dispensasjonen **forutsetter** at tillatelse/rettighet til å benytte aktuell trasé og felling av fremmed treslag på gnr/bnr 527/6 er avklart med
  - grunneiere,
  - eventuelt andre rettighetshavere,
  - godkjent av berørt(e) kommune(r).

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.
Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Sakens behandling:

Søknad/vurderinger

Det vises til informasjon og tilbud om godtgjøring for uttak av fremmede treslag i verneområdene i Trollheimen, jf. sak 20/9497, påfølgende henvendelser fra rettighetshaver pr tlf 22.02.2021 og pers. medd. 12.11.2012. I disse kontakten er det redegjort for:

- Motorferdselsbehovet. Snøscooter med slede og 1 tilleggsperson for sikring og effektiv utføring av oppdraget.
- Tidsrommet for uttaket av granforekomstene. Uke 47/2021 – uke 4/2022 når snømengden er lav og tillater effektiv felling og kjøring.
- Lokalisering av forekomstene på egen eiendommen 527/21 samt mulighetene for å kombinere det med et uttak av en forekomst på annen eiendom gnr/bnr 527/6. Uttaket på gnr/bnr 527/6 krever avklaring med den aktuelle grunneieren.
- Utførte fellinger vinteren 2020/21 og resterende granbestander og nyregistrerte granbestander i området

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 26.02.2018 videredelegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde *«er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv».* I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen landskapsvernområde, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV pkt. 5.2 b) «*Motorferdsel i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, sikrings-, oppsyns-, skjøtsels- og forvaltningsverksemd.»*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»
Informasjonen i denne saken er hentet tidligere søknader og dispensasjoner, Naturbase, Artskart, Artsobservasjonernsasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Motorferdsel kan generelt virke forstyrende på dyreliv. I tillegg virker støy fra motorferdsel sjenerende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk ***§9* «Føre-var-prinsippet**».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Omfanget av motorferdsel i dette området er forholdsvis stort utenfor vernegrensen, men begrenset til et fåtall hytter innenfor vernegrensen.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Snøscooter vurderes å være det mest miljøvennlige transportmiddelet for den aktuelle motorferdsel i denne saken.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

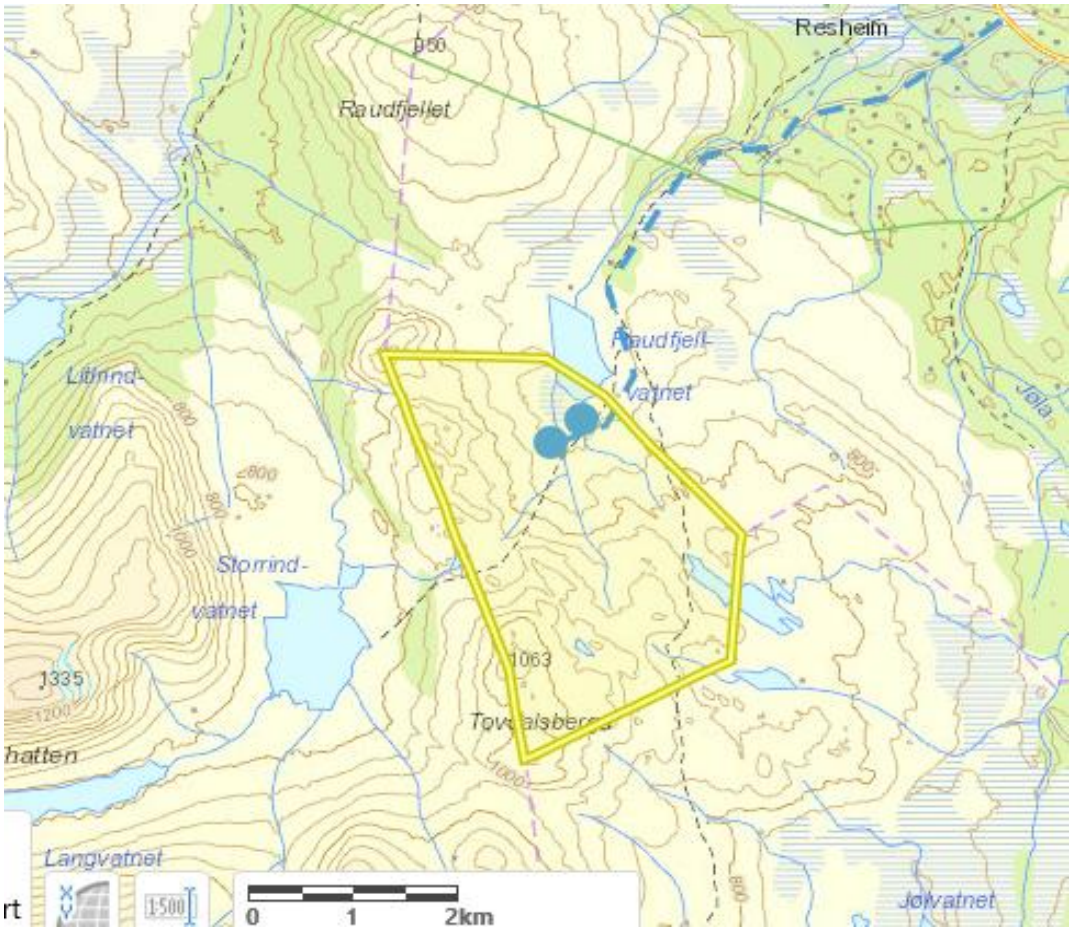
Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	*Postboks 2600*	*7734*	*Steinkjer*
Rennebu kommune	*Myrveien 1, Berkåk*	*7391*	*Rennebu*
Orkland kommune	*Postboks 83*	*7301*	*Orkanger*

Verneområdestyret
for Trollheimen

Kjørebok 2021 - Steinar Løseth for snøscooter med slede i området Raudfjelløyan - Langvatnet 2021 – 22 i Orkland og Rennebu kommuner for uttak av fremmede treslag, jf. sak 2021/1813.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen



	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		