



**Nasjonalparkstyret
for Forollhogna**

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredals vei 13
7374 Rørøs

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 950 57 51341 33 07 95 /
+47 73 19 91 96
fmltaah@statsforvalteren.no

Ålen og Haltdalen fjellstyrer
v/fjellstyrekontoret
7380 Ålen

Saksbehandler Astrid Alice Haug

Vår ref. 2021/3360-0 432.3

Deres ref.

Dato 23.03.2021

Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til nødvendig motorferdsel med snøskuter for frakt av ved og utstyr til to buer i fjellet, og for planlegging av nødvendig istandsetting og vedlikehold – Ålen og Haltdalen fjellstyrer

Vi viser til søknad om motorferdsel datert 18.03.2021, og supplerende opplysninger i e-post av 23.03.2021. Ålen og Haltdalen fjellstyrer søker om tillatelse til nødvendig transport med snøskuter til 2 buer innenfor Forollhogna nasjonalpark. Den ene bua ligger ved Langtjønna i Midtre Gauldal kommune, den andre ved Forollsjøen i Holtålen kommune. Formålet med transporten er frakt av ved og annet utstyr til buene og for samtidig befaring av buene for planlegging av nødvendig istandsetting og vedlikehold. Behandling av søknaden er delegert fra Nasjonalparkstyret for Forollhogna til nasjonalparkforvalter.

Vedtak:

«Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Ålen og Haltdalen fjellstyrer dispensasjon fra § 3, punkt 5.1 i verneforskriften for Forollhogna nasjonalpark for nødvendig transport med snøskuter til bu ved Langtjønna i Midtre Gauldal kommune og til bu ved Forollsjøen i Holtålen kommune.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for **onsdag 24.mars 2021** og gjelder transport av ved, gass og utstyr til omsøkte buer, og for befaring av buene for planlegging av nødvendig vedlikehold og istandsetting. Samtidig foretas det frakt av fôr og utstyr til fôringsautomat for fjellrev.
2. Tillatelsen gjelder den delen av kjøretraseen som ligger innenfor nasjonalparken.
3. Det forutsettes at all transport samordnes av fjellstyrekontoret og utføres på en og samme tur. Det gis tillatelse til å supplere fjelloppsynets egen kjøring (2 snøskutere) med ytterligere to snøskutere dvs. 4 snøskutere totalt, for å få gjennomført det samlede transportoppdraget i tråd med søknad. Transport kan utføres av ansatte ved fjellstyrekontoret og medlemmer av fjellstyrene.
4. Søker er ansvarlig for at tillatelsen blir brukt i samsvar med vilkårene.
5. Transport skal begrenses til det nødvendige og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal utvises særlig hensyn til villrein.



6. *Kopi av tillatelsen skal medbringes under transport. Kort rapport om gjennomføring av tiltaket sendes nasjonalparkstyret i etterkant.*

Hjemmel:

Tillatelsen er gitt med hjemmel i Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3, punkt 5.3 a) – der hovedformålet med turen er frakt av ved og utstyr til buer i fjellet. Øvrige transportformål regnes som en del av den samme turen og vi anser at det i dette tilfellet ikke er nødvendig med særskilt tillatelse etter naturmangfoldlovens § 48 i tillegg. Søknaden er behandlet delegert. Det vises til delegeringsreglement for nasjonalparkstyret, sist revidert 15.06.2021.

Begrunnelse:

Ålen og Haldalen fjellstyret har tidligere hatt en særskilt flerårig tillatelse til frakt av ved og utstyr til egne buer i fjellet når dette ikke er direkte samordnet med hjemlet oppsyn, samt for nødvendige befaringer og vedlikeholdsarbeid, der også fjellstyremedlemmene har vært inkludert i tillatelsen. Det vises til delegert vedtak 17/2017 (ref. 2017/1267, Fylkesmannen i Sør-Trøndelag).

I dette tilfellet søkes det om tillatelse for en enkelt dag, der søknaden er begrenset til å gjelde inntil 4 snøskutere (inklusive fjelloppsynets egne snøskutere/mannskap) på et samlet og koordinert transportoppdrag. Det legges vekt på at flere transportoppdrag i området er samlet på en dag, slik at den samlede motoriserte ferdseilen i fjellet blir minst mulig. Dette er i tråd med forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel i nasjonalparken. Det legges også vekt på at det er nødvendig og viktig med samtidig befarings av buene da de aktuelle buene har et vedlikehold/istandsettingsbehov som må planlegges sammen med de aktuelle aktørene. Dette vil være et viktig grunnlag for eventuelle senere søknader om byggetiltak knyttet til buene. Transporten er knyttet til nødvendige nytteformål, og er begrenset i tid og omfang.»

Vi gjør oppmerksom på at dette er en tillatelse i forhold til verneforskriftens bestemmelser. Behov for eventuell tillatelse etter motorferdselloven m/forskrifter avklares med de berørte kommunene.

Med vennlig hilsen

Astrid Alice Haug
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Saksopplysninger og saksvurdering

Kopi til:
Statsforvalteren i Trøndelag
Holtålen kommune
Midtre Gauldal kommune



VEDLEGG

Søknaden

Fjelloppsynet for Ålen og Haltdalen fjellstyre har i oppdrag å føre tilsyn med fjellstyrenes hytter og buer, inklusive frakt av ved og utstyr til buene, samt sørge for nødvendig vedlikehold. Frakt av ved og utstyr til buene utføres normalt av fjelloppsynet selv og samordnes med øvrig oppsynsarbeid. Frakt av ved og utstyr til buene utføres normalt over flere dager for å få dekt det samlede behovet.

I år er det ønskelig å gjennomføre nødvendig transport av ved og utstyr til to buer samlet på en dag, og samtidig foreta en befaring/gjennomgang av status på buene for planlegging av nødvendig vedlikehold og istandsetting. Ålen og Haltdalen fjellstyre søker derfor om å benytte flere snøskutere for å utføre den nødvendige transporten, og samordne dette med behov for å få med representanter for fjellstyrene på tilsyn av de to buene.

Bua ved Langtjønna har delt eierskap mellom Ålen fjellstyre, Haltdalen fjellstyre, Singsås fjellstyre og Statskog SF. Singsås fjellstyre har nå bedt de 3 ande eierne om å delta på ei befaring av bua med tanke på å få avklart nødvendig vedlikeholdsbehov. Befaringen blir samordnet med behov for transport av ved og utstyr til denne og andre buer i området som de respektive fjellstyrene forvalter. Fjellstyrene i Holtålen vil samtidig med transporten til Langtjønna, benytte anledningen til å frakte ved og nødvendig utstyr til *bu ved Forollsjøen*, og for samtidig befaring av denne bua, da bua har et større vedlikeholdsbehov, og det er behov for å vurdere hva som er nødvendige tiltak på bua.

Transport og befaring er planlagt til onsdag 24. mars forutsatt at værforholdene tillater det.

I forbindelse med befaringen vil det bli utført nødvendig transport av ved og annet utstyr til begge buene. Vanligvis bruker fjelloppsynet flere dager før påske på denne jobben. I år er all transport av ved, gass m.m. planlagt utført i løpet av 1 dag i forbindelse med befaringen. Dette betinger imidlertid at noen av fjellstyremedlemmene som skal delta på befaringa kan bruke egen snøscooter. Det er 3 av fjellstyrenes 10 medlemmer som skal være med innover, og 2 av disse kjører egen snøscooter med kjelke for transport i tillegg til fjelloppsynet. Tredjemann blir passasjer på en av snøscooterne. I tillegg til utstyr til buene skal vi også ha med hundefôr til foringsautomaten for fjellrev ved Utsikten samt bytte batterier og minnebrikke på viltkameraet som er plassert der. Kjøringa vil løse mange ulike transportoppdrag denne dagen.

Langtjønnbua ble satt opp først på 70-tallet som ei oppsynsbu som oppsynet hos fjellstyrene i Singsås, Haltdalen og Ålen kunne benytte under jobb i fjellet. Som grunneier i området ble daværende S-Trøndelag/Møre Skogforvaltning medeier i bua, som også skulle stå åpen for allmennheten. Bua ved Forollsjøen var i utgangspunktet privat, men har blitt overdratt til Ålen fjellstyre. Buene i fjellet er en viktig del av sikkerheten til fjelloppsynet og annet oppsyn i fjellet under utøvelse av vår jobb. Det er derfor viktig at disse vedlikeholdes og at det finnes nødvendig utstyr som ved, gass, nødproviant m.m. til enhver tid. Det har gjennom lengre tid vært snakk om at det nå er behov for større vedlikeholdsarbeider på begge disse husværene.

Transporten vil ha utgangspunkt fra Fjellheim parkering i Hessdalen og gå via Langtjønna til Forollsjøen. Deler av transporten vil skje utenfor Forollhogna nasjonalpark.



Vurdering

Det gjøres unntak for motorferdsel i forbindelse med oppsynsvirksomhet i alle verneforskrifter. Oppsyn i tråd med fjelloven § 36 er direkte unntatt i verneforskriften (og motorferdselloven). Tradisjonell kjøring av ved til hyttene som oppsynet selv bruker i oppsynstjenesten ligger nok på grensen av hva som kan sies å falle innenfor. Dersom det er snakk om kombinasjonsturer, kan dette utføres uten særskilt tillatelse såfremt det ikke medfører ekstra kjøring (ref. Miljødirektoratet).

I dette tilfellet er hovedformålet med transporten: frakt av ved og utstyr til buene. Tiltaket er samordnet med befarings/tilsyn av buene. Noen av fjellstyremedlemmene bidrar for å få utført transportoppdraget på en og samme dag. Vi anser derfor at det i dette tilfellet er riktig å vurdere tiltaket etter verneforskriftens bestemmelser.

Flere transportoppdrag er samordnet på en dag – noe som anses som positivt. Dette vil føre til mindre motorferdsel i fjellet og nasjonalparken samlet sett. Tiltakene anses som nødvendig nyttetransport. Mest mulig samordning av transporten er i tråd med forvaltningsplanens retningslinjer. Det vises til kapittel 4.4.2. Det legges vekt på at tiltaket er begrenset i tid og omfang.

