



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

*Tjønnglupen hytteeierforening v/ Sivert H Sæteren
Sæterfjellvegen 77
7340 Oppdal*

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2019/14242 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 08.08.2019

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 114/2019

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2019 - 2022 - Traktor - Årlig transport til hyttene i forbindelse med jakt - Tjønnglupen Hytteeierforening v/ Sivert Sæteren

Tillatelse til transport med traktor til hytter i Tjønnglupen, retur reinslakt - Tjønnglupen Hytteeierforening

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Vedtak:

Søknad fra Tjønnglupen hytteeierforening v/ Sivert H Sæteren om transport med traktor etter eksisterende traktorspor fra nasjonalparkgrensa i Sæterfjellet til hytteområdet i Tjønnglupen imøtekommes for inntil en tur per reinsjaktssesong. Tillatelsen gis for sesongene 2019-2022 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av reinslakt og avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 2.7.2019 mottatt her 4.7.
2. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
3. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - http://bit.ly/Forskr_D-S_NP
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
5. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>
8. Tidligere tillatelser (arkivsak 2012/2562, 2016/5200)

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbott



Saksopplysninger:

Søker har søkt om transport med traktor fra nasjonalparkgrensa i Sæterfjellet i Oppdal og derfra videre etter eksisterende spor etter traktorkjøring til hytteområdet i. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. inn og avfall og reinslakt ut. Kjøringen er i tid knyttet til reinsjakta.

Jeg var på befaring langs dette traktorsporet i oktober i fjor. Inntrykket er at det har vært kjørt disiplinert i et spor. Der det er vegetasjonsdekke av noen mektighet (dvs. 1-3 dm) er man kommet ned på mineraljord/fjell. Om lag halve traseen går i terreng med minimalt vegetasjonsdekke. Jeg vurderer at framtidig kjøring ikke vil gi nye terrengskader om man holder seg i sporet og nytter traktor med samme hjulvidde som før. Ca. 1/5 av traseen i nasjonalparken følger den gamle DNT-stien fra Sæterfjellet til Åmotdalshytta.

Søker har de seinere sesonger dokumentert (foto) at man koordinerer og utnytter denne turen svært godt.

Søknaden gjelder årene 2016-20 i perioden for reinsjakta, 19.8. – 23.9. Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker på bar mark for 4 sesonger, med siste hovedrulling i 2015, altså til og med 2018. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrulling.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Det er ikke åpnet for kjøring på bar mark i nasjonalparken annet enn etter kjøresporet til Snøfjellstjønna.

Forvaltningsplan

Her står: «Kjøring på barmark inn til Tjønnglupen tillates ikke.» (6.4.4 s. 86.)

Presedens

Trass i overstående har Oppdal kommune arbeidet for at det skal bli gitt tillatelse til en tur/retur i forbindelse med reinsjakta. Både Dovrefjellrådet og seinere nasjonalparkstyret har tillatt dette med hjemmel i forskriften § 4 og seinere NML § 48 som flerårige dispensasjoner (jf. dokument 7).

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

§ 48 1. avsnitt jf. § 77 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt.

Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Det er NML § 48 som blir vedtakshjemmel her.



Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter. Presedens fra tidligere styrebehandlinger gjør saken kurant.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det ikke gis tillatelse for den omsøkte type transport etter traktorsporet til Tjønnglupen. Søknaden må i tilfelle vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Dette ble gjort i 2012 – jf. dok. 7, sak 93/2012 i nasjonalparkstyret.

Fysisk er det et spor etter kjøring med traktor her og med hensynsfull kjøring vil dette ikke medføre nevneverdig ny terrengskade, men vil være i strid med formål «urørthet». Imidlertid vil det forstyrre mindre enn alternativene som er flere turer med helikopter eller mange vinterturer med snøskuter. Disse alternativene vil etter min vurdering også være dårligere i forhold til villreinen, som bruker området til alle årstider. Jeg vurderer derfor at vilkårene for tillatelse etter § 48 er oppfylt.

I forhold til NML §§ 8-12 er skaden allerede skjedd – forutsatt man holder seg slavisk i eksisterende spor og nytter traktor med hjulvidde som passer i sporene. Sporene er som beskrevet foran «ferdig slitt» og kjøring vil gi minimal ny terrengskade, det blir ingen økning i motorisert ferdsel i forhold til siste ti år og effektene for biologisk mangfold blir små. Transporten er etter min vurdering vel så miljøriktig som alternativene, snøskuter vil i tillegg ikke kunne transportere ut jaktutbytte.

Det gis derfor tillatelse til en tur/retur per sesong med traktor og henger inn til Tjønnglupen. Tillatelsen gis til og med 2018, slik at vi og kommunen er i takt. Jeg presiserer at det skal brukes utstyr med samme størrelse og hjulvidde som før, slik at sporet ikke blir utvidet.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakregisteret – www.miljovedtak.no.



Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*

Kopi til:

Statens naturoppsyn Hjerlinn	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL

Vedlegg:

1 Kjørebok 2019 - Tjønnglupen Hytteeierforening