



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@fylkesmannen.no

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/851-0

Deres ref. «REF»

Dato 20.01.2021

Solveig Vollan Jenstad - Transport til Langbakksetra - Trollheimen landskapsvernområde - Sunndal og Oppdal kommuner

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Solveig Vollan Jenstad
Adresse/postnummer/sted:	Jenstadvegen 235, 6613 Gjøra
Sjåfør (-er):	Solveig Vollan Jenstad og Eivind Jenstad
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede – av sikkerhetsmessige grunner kan det brukes to snøscootere i følge.

Transportformål

Transport av ved, materialer til vedlikehold av seterbu og fjøs, samt proviant til Langbakksetra, gnr 6 bnr 1 i Sunndal kommune.

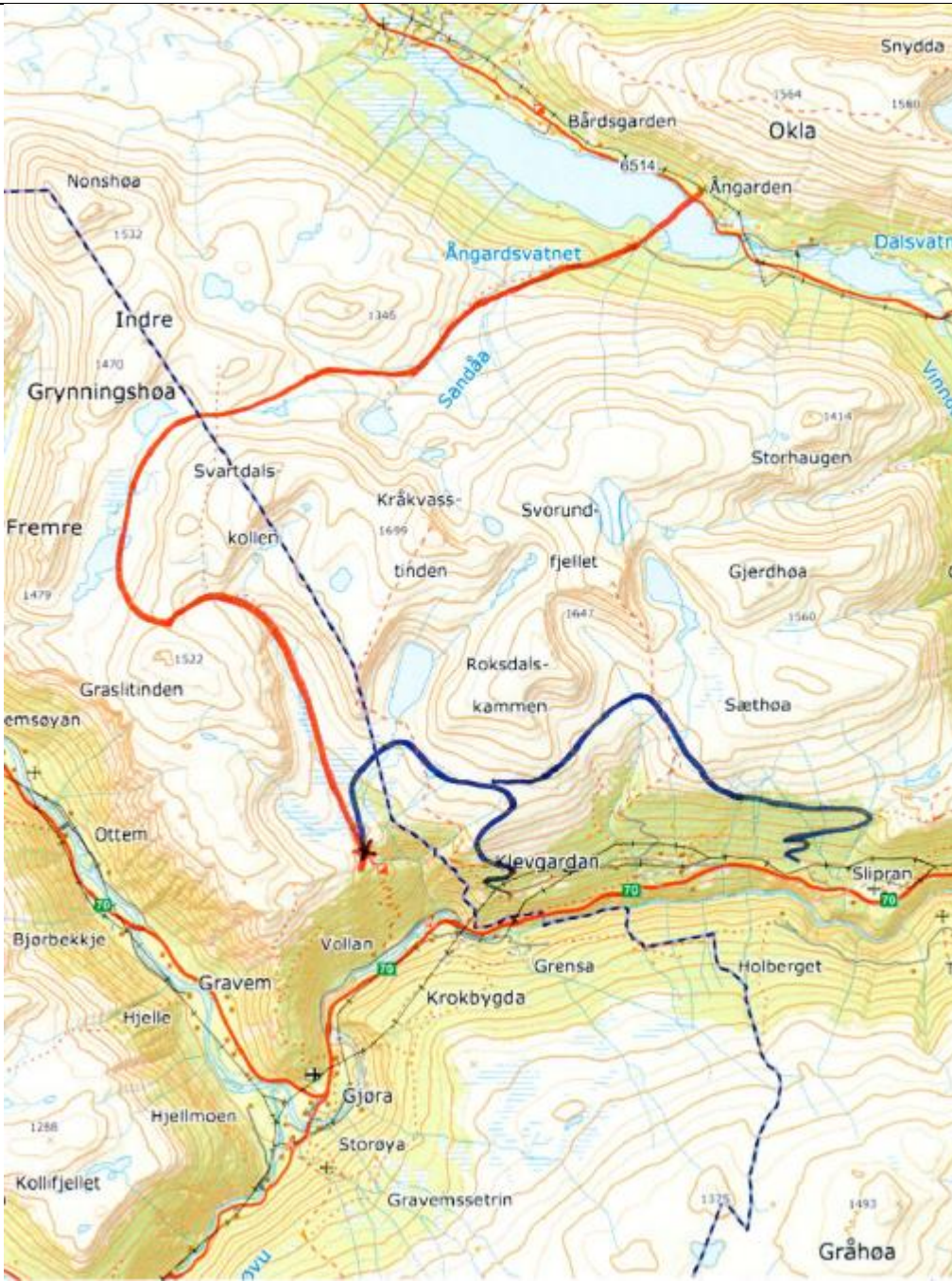
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs en av de inntegnede traseene som vist i kartskisse under.
-------------------	--



	
Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 2 tur/retur utført med to snøscooterne i følge av sikkerhetshensyn. Eller for inntil 3 tur / retur dersom en snøscooter nyttes. Ved behov utover dette må det søkes særskilt og dokumenteres hva som skal transporteres. Dispensasjonen gis for årene 2021 – 2023.



Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. Kjørebok for nytt år sendes ut når kjørebok for forrige år er levert.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 11.01.2021 oversendt fra Oppdal kommune.

Solveig Vollan Jenstad søker om transport til Langbakksetra gnr 6 bnr 1 i Sunndal kommune. Eiendommen eies av søkers mor, Marie Vollan. Søker er, i henhold til forvalters samtaler med Marie Vollan, driver av gårdsbruket Vollan, som Langbakksetra tilhører.

Transportbehovet er knyttet til materialer og tyngre utstyr for vedlikehold av seterbygninger, transport av ved og transport av proviant.

Solveig Vollan Jenstad og/eller Eivind Jenstad vil utføre transporten. Kartvedlegg i søknaden viser tre alternative traseer, som alle starter fra Oppdal kommune. Snø og føreforhold vil avgjøre hvilke som kan nyttes, primær trase er fra Storlidalen og via Volladalen til Langbakksetra.

Av sikkerhetshensyn ønskes det å kunne nytte to snøscootere ifølge. Det søkes om 4-5 turer per år for årene 2021 – 2025.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3 e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.



Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

For større transportoppdrag kan det åpnes for noen flere turer, men da samlet i tid. Etablert forvaltningspraksis er å åpne for nødvendig antall turer i løpet av 3 kjøredager. Behovet må da dokumenteres nærmere og det gis ikke flerårig tillatelse til dette.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har behov for transport av tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av Langbakksetra. Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel med snøscooter er i dette området er lavt, det er gitt tillatelse til oppkjøring av skispor rundt Lorthøa i Oppdal, samt to turer til ei utleiebu ved Sandåvatnetknyttet, ellers er motorferdselen knyttet til SNO's oppsynsaktivitet. Transport til Vollasetra og langbakksetra har normalt vært utført med helikopter i sommersesongen,



samordnet med transport til turistkvarteret på Vollasetra. Det har tidligere år om annet vært gitt tillatelse for samme transport som omsøkes her, utført av søkers far. Erfaringsmessig er det ikke hvert år det har vært mulig å gjennomføre transporten.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av helikopter å være den mest miljøforsvarlige metode for transport til Langbakksetra. Det er også det som har vært nyttet mest de siste år og da ofte samordnet med annen helikoptertransport i samme område.

For eierne er dette vanskeligere å kombinere med eget opphold på setra, og også dyrere enn ved bruk av snøscooter. Da omfanget av motorferdsel i dette området er lavt synes det å kunne imøtekomme ønsket kjøretøy som av søknaden er snøscooter. Av sikkerhetshensyn er det ønskelig å kunne nytte to snøscootere ifølge. Dette kan imøtekommes av forvaltningsmyndigheten, men det ventes at begge nytter slede og utfører transport, og vil slik begge telle på antall turer selv om de kjører ifølge.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt til grunn for vurderingene for å ha en best mulig praksis på dette området. Det er derfor gitt dispensasjon i tråd med dette. For særskilte behov utover det som kan gis flerårig dispensasjon for inntil 3 årlige turer (4 dersom det nyttes 2 snøscootere ifølge) knyttet til vedlikehold og bruk av setra, bes søker ta kontakt om dette spesielt og dokumentere sitt særskilte behov nærmere.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg: Kjørebok 2021

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Likelydende brev sendt til:

Solveig Vollan Jenstad	Jenstadvegen 235	6613	Gjøra
SUNNDAL KOMMUNE	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL