



BY BRUG AS
Helgesvegen 2
7716 STEINKJER
v/Kjell-Erik Hansen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til bruk av ATV for utfrakt av felt storvilt i Lystjønna naturreservat Steinkjer

Vi viser til mottatt søknad 14.09.2021, om å bruke hjulgående ATV for utkjøring av felt hjortevilt fra Lystjønna naturreservat i Steinkjer kommune.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Lystjønna naturreservat vedtatt ved kgl.res. 23. juni 2021, § 7 bokstav b, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

De tre jaktlagene som jakter på eiendommen til By Brug AS innen Lystjønna naturreservat, gis dispensasjon fra verneforskriften for Lystjønna naturreservat til bruk av ATV for uttransport av felt storvilt. Tillatelsen gjelder innenfor lovlig jakttid 25.09 – 23.12, årene 2021 – 2022.

Vilkår

- *Storvilt skal være felt før kjøretøyet bringes inn i naturreservatet.*
- *Kjøretraséene som benyttes skal kart-festes med GPS-sender. En kortfattet rapport m/sporlogg sendes Statsforvalteren etter at jakta er avsluttet og senest innen 31. desember hvert år.*
- *Det skal så langt som mulig tas hensyn til markas bæreevne ved valg av kjøretrasé.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften for Lystjønna naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

By Brug AS søker på vegne av de tre jaktlagene om bruk av ATV for uttransport av felt hjortevilt fra Lystjønna naturreservat i Steinkjer. Siden uttransporten ikke skal foregå med lett beltekjøretøy, som er unntatt forbudet mot motorferdsel, søkes det om dispensasjon i henhold til § 7 bokstav e. Arealet innenfor naturreservatet er relativt lite og trolig vil det ikke felles elg i reservatet hvert år. By Brug AS har god erfaring med uttransport av felt hjortevilt med hjulgående ATV, og de mener dette kan forgå på en skånsom måte.



Verneformål

Lystjønna naturreservat ble vernet ved kgl.res. 23. juni 2021. *«Formålet med forskriften er å bevare et område som representerer bestemte typer natur i form av gammel og lite påvirket skog med kalkskog og slåttemark i hevd. Området har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det er leveområde for sjeldne og sårbare arter knyttet til disse naturtypene. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.»* Jf. § 1.

Hjemmelsgrunnlag

Ifølge verneforskriften for Lystjønna naturreservat er all *«motorferdsel til lands og til vanns forbudt»*, jf. § 5 bokstav a. Fra forbudet er det imidlertid generelt unntak for *«nødvendig uttransport av felt elg og hjort med hest og drag eller lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget»*, jf. § 6 bokstav b. Forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til *«nødvendig uttransport av felt elg, hjort, ... med annet kjøretøy enn nevnt i § 6 bokstav b»*, jf. § 7 bokstav b.

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) skal alle søknader vurderes opp mot prinsippene i nml §§ 8 til 12.

Verneforskriften og verneprosessen har trukket opp retningslinjene for ved hvilke aktiviteter motorisert ferdsel kan tillates. Jakt er en av disse aktivitetene. Utfrakt av felt hjortevilt med lett beltekjøretøy er direkte tillatt. Bruk av hjulgående ATV ved sakte fart på så fast mark som mulig, vil kunne være skånsomt og sette lite varige spor i marka. Når vi likevel ber om GPS-logg, skyldes det at vi ønsker å oppnå mer kunnskap om bruk av dette kjøretøyet ved senere søknader.

Kunnskapsgrunnlaget, nml § 8, vurderer vi likevel som godt nok i dag til å fatte vedtak i saken, og vi ser derfor bort fra føre-var-prinsippet, nml. § 9.

Det er søkt om bruk av ATV i et begrenset omfang. Den totale belastningen på økosystemet som skal vurderes i henhold til nml § 10, regner vi som liten i dette området når det gjelder barmarkskjøring. Innsendte rapporter med kjøretraséer vil bli en del av den fremtidige vurderingen av belastningen på økosystemet. Erfaringene etter bruk av ATV som søker viser til, er at kjøringen ikke fører til nevneverdig miljøforringelse. Skulle det allikevel oppstå skader som krever retting, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11.

Vi mener at prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsformer, jf. nml § 12, ivaretas i rimelig grad når vilkårene blir etterfulgt og hjulgående ATV kjøres i gangfart.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Steinkjer kommune Postboks 2530 7729 STEINKJER