



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarkheståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74
16 80 66
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Harbakkvollen Seterlag
Hellbakkvegen 216
7660 VUKU

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/7108

Deres ref.

Dato 15.06.2021

ADM-2021-51 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - bruk av ATV og gravemaskin for forsterking av kjøretrasé - Harbakkvollen seterlag

Saksprotokoll:

**Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har
fattet følgende**

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 *dispensasjon fra verneforskriften*, jf § 4 *Generelle dispensasjonsbestemmelser* i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Harbakkvollen Seterlag **gis** tillatelse til bruk av inntil 2 ATV'er for uttransportering av klopp, GEO-nett og materialer for kavel-legging i forbindelse med forsterking av kjøretrasé inn til Harbakkvollen i Skjækerdalen, Verdal kommune.
- Harbakkvollen Seterlag gis videre tillatelse til innkjøring og bruk av gravemaskin for å lage en liten skjæring ved Gravdalen jf fig. 2.
- Dispensasjonen gjelder for kjøretraseen vedtatt av nasjonalparkstyret i sak NP-2021-10, jf. fig. 1.
- Dispensasjonen gjelder **12 dager i barmarkssesongen 2021**
- Dispensasjonen gjelder for personell tilknyttet Harbakkvollen Seterlag.

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Motorferdselen skal begrenses til et minimum og til det som er absolutt nødvendig.
- Det bør videre tas hensyn til vær og føreforhold, slik at man unngår kjøring når det er veldig vått i terrenget.
- Det skal føres kjørelog for både bruk av ATV og for transport og graving med gravemaskin.
- Kjørelog sendes ut i eget brev.



- Kjørebok skal returneres til:
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 30. november 2021

Bakgrunn:

Harbakvollen Seterlag har søkt om tillatelse til bruk av ATV for transport av materiell for utbedring av kjøretrase inn til Harbakvollen jf fig. 1, samt bruk av gravemaskin for å lage en liten skjæring ved Gravdalen jf fig. 2. Harbakvollen Seterlag viser til sak NP 2021-10, arkivsak 2020/7108-8 hvor tiltaket ble godkjent av Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre. Dette var en oppfølging av endelig avgjørelse fra Miljødirektoratet i klagebehandling av ADM-sak 2014-23, NP-2014-20, NP-2014-25, ADM-sak 2015-28 og NP 2015-27. I disse avgjørelsene har Miljødirektoratet en gjennomgående merknad at;

- En for fremtiden må finne en fast trasè for barmarkskjøring inn til Harbakvollen slik at antall kjøretraseer for barmarkskjøring begrenses innenfor nasjonalparken. På denne trasèen bør det også foretas forebyggende arbeid som bidrar til å redusere slitasjeskader.

Det er enighet om en trasè fra Melaslette til bru over Skjæra ved Breivadet og langs Skjæra og Tverråa til Harbakvollen, jf fig 1. Omsøkt kjøring vil foregå langs denne trasèen.



Fig 1: Kartskisse over kjøretrase fra Melaslette og inn til Harbakvollen.



Fig 2: Kartskisse som viser starten på trasèen fra Melasletta, med angitt plass for planlagt liten skjæring ned til Gravdalen. Dette angitt som firkant med blå bakgrunn.

Tiltaket er av Verdal kommune i brev datert 3. juni 2021 vurdert som ikke søknadspliktig etter plan- og bygningsloven eller landbruksveiforskriften. AS Værdalsbruket har, som grunneier, i e-post til Verdal kommune datert 20. mai 2021 akseptert at tiltaket gjennomføres.

Det ble gjennomført egen befaringsdag onsdag den 16. juni 2021 der behovet for motorisert ferdsel i forbindelse med gjennomføringen av tiltaket var et av temaene som ble diskutert.

Verneformål:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas. Allmenheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag:

Etter § 3 pkt 6.1 i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkeren nasjonalpark er motorferdsel forbudt i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan etter pkt § 3 pkt 6.3 g) gi tillatelse til bruk av barmarkskjøretøy til seter med aktiv landbruksdrift for nødvendig transport som ikke kan gjennomføres på snøføre, enten p.g.a. akutte forhold eller godsets karakter. Søknad om bruk av ATV og gravemaskin for utbedring av omsøkt trase vil ikke komme innunder denne bestemmelsen og må behandles som dispensasjon etter § 48 i naturmangfoldloven. Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan



påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Begrunnelse:

Selve tiltaket, forsterking av kjøretrasè inn til Harbakvollen med legging av GEO-nett og klopping/kavel-legging, samt graving av ei enkel skjæring ved Gravdalen er behandlet og vurdert i sak NP 2021-10. Denne saken handler derfor kun om bruk av motorkjøretøyer, ATV og gravemaskin, for å gjennomføre tiltaket. Både denne saken og sak NP 2021-10 er en oppfølging av klagebehandling i Miljødirektoratet der Miljødirektoratet slo fast at man for fremtiden måtte finne en fast trase for barmarkskjøring inn til Harbakvollen. Dette for at antall kjøretrasèer for barmarkskjøring begrenses innenfor nasjonalparken. Miljødirektoratet mente videre at det på denne traséen burde foretas forebyggende arbeid som bidrar til å redusere slitasjeskader.

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til barmarkskjøring i næring inn til Harbakvollen, og forvaltningsmyndigheten har vært, og er, innstilt på å imøtekomme behovet for nødvendig nyttekjøring. Det er fra forvaltningsmyndighetens side viktig at konsekvensene for verneverdiene holdes på et lavest mulig nivå og at antall trasèer for kjøring på barmark reduseres. Barmarkskjøring vil nødvendigvis påvirke verneverdiene negativt. Ved å tilrettelegge for en trasè for barmarkskjøring vil dette totalt sett virke positivt for verneverdiene og for verneformålet. Under disse forutsetningene vil tiltaket som er godkjent i sak NP 2021-10 og motorferdselen som det er søkt om for å gjennomføre tiltaket påvirke verneverdiene positivt og ikke være i strid med verneformålet. Søknaden kan derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48.

Transporten av materiell som skal benyttes for kloppelegging av de bæresvake områdene langs traséen vil foregå langs godkjent trase. Gravemaskina som skal benyttes for graving av enkel skjæring ved Gravdalen skal også kjøres langs godkjent trase. Denne transporten vil derfor ikke medføre slitasje og skade utenfor traséen. Traseen som skal utbedres vil for fremtiden bli brukt for transport i forbindelse med landbruksdrift på Harbakvollen. Tiltaket er behandlet og vurdert i forbindelse med godkjenning av tiltaket, jf sak NP 2021-10. Forvaltningsmyndigheten har ikke gjennom søk i naturbase eller på annen måte kjennskap til sårbare eller truede arter som vil bli påvirket av motorferdselen.

Med bakgrunn i klageavgjørelser av Miljødirektoratet fra 2015 og 2016, befaringer gjennomført i 2020 og 2021, korrespondanse mellom søker og nasjonalparkforvalter, vurderinger gjort av nasjonalparkstyret ved etableringen av bru over Skjækra, forvaltningsplanen, nasjonalparkstyrets vedtak i sak NP-2021-10 og søkers søknad anser nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken. Den samlede belastningen på økosystemet og verneverdiene vil totalt sett bli mindre ved at man får en trase som skal benyttes inn til Harbakvollen og det vil være positivt for verneverdiene at man får gjennomført forebyggende arbeid som vil redusere belastningen på kjøretraséen, jf nml § 10. Hvis tiltaket ikke utføres iht godkjenning og naturverdiene påføres skade kan tiltakshaver måtte dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf nml § 11. Dette



vrderes imidlertid som lite relevant da formålet med tiltaket er utbedring av trase inn til Harbakvollen. Når det gjelder miljøforsvarlig teknikk og driftsmetode jf nml § 12, anses bruk av ATV for transport av materiell, og bruk av lett beltegående gravemaskin, som mest skånsom og hensiktsmessig metode.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Sigbjørn Strand
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

(VEDLEGG)

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen	7760	SNÅSA
	55		
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
AS Værdalsbruket	Smålandsvegen 25	7660	VUKU
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM



Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre



Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe