



JENTOFT OG BRUMLE GÅRD
Vassmoveien 47
8260 INNHAVET

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marius Saunders, 75531562

Dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Landing med helikopter - Storvatnet naturreservat - Steigen kommune - Brumle gård

Vi viser til epost med søknad fra Bjørn-Ove Solberg datert 10.02.21, dispensasjon gitt 10.02.21, og telefonsamtale 19.02.21.

Vedtak

Statsforvalteren i Nordland gir Jentoft og Brumle Gård ved Bjørn-Ove Solberg dispensasjon til landing med helikopter i Storvatnet naturreservat. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Det gis dispensasjon til to landinger. Landingene skal skje samme døgn.
- Dispensasjonen er gyldig fra 19.02.21 – 31.03.21.

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Det må i tillegg innhentes tillatelser fra kommune og grunneier.

Informasjon om klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Søknaden

Bjørn-Ove Solberg søker 10.02.21 gjennom Steigen kommune om en landingstillatelse med helikopter i Storvatnet naturreservat for å hente ut to sauer. Helitrans vil utføre transporten.

På grunn av været kunne ikke utfrakten av sau bli gjennomført i løpet av perioden for utgått dispensasjon (10.02 til 12.02), Bjørn-Ove søker derfor over telefon 19.02 om å få utvidet perioden for å hente ut sauene. Han forklarer at de skal fly ut, finne sauene og at sauene skal flys ut. Han opplyser at de ikke kan sitte på tilbake helikopteret når det er lastet. Sauene befinner seg i området rundt Tomasjorda, i nordenden av Storvatnet (figur 1). Det er bratt terreng og langt tilbake til vei. Derfor ønsker tillatelse til to landinger, slik at helikopteret kan hente de etter de har fraktet sauene.



This topographic map of the Stordalen area in Norway features a green line tracing the Stordalen River valley. The map is characterized by brown contour lines indicating elevation. Several peaks are labeled, including Malåstinden (941m), Storvass-tinden (1124m), Stordalstinden (1065m), and Nattmålstinden (1065m). The Stordalen River is shown flowing through the valley, with its source area marked by a red dot. Other geographical features include the Stordalen, Stordalen, and Stordalen. A scale bar at the bottom indicates a distance of 1000 meters.

Lovgrunnlaget

Søknaden må avklares i henhold til verneforskriften for Storvatnet naturreservat. I naturreservatet er landing med helikopter forbudt, jf. verneforskriftens § 5 punkt 2.



Landing med helikopter for utmarksnæring som ikke er reindrift omfattes ikke av unntaksbestemmelsene som er listet opp i verneforskriftens §§ 6 og 7. Tiltaket må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48. Denne åpner for dispensasjon fra verneforskrifter dersom tiltaket ikke strider mot vernets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Formålet med vernet er å bevare et område med sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særskilt naturvitenskapelig verdi som et tilnærmet urørt nedbørsfelt og en særlig betydning for biologisk mangfold med stor økologisk variasjon med urskogpreget furuskog og rik høystaudeskog. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, jf. verneforskriften § 2. Den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet jf. naturmangfoldloven § 7. Vurderingen skal vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

Naturverdiene ble kartlagt i forbindelse med verneprosessen og er godt kjent. Faktaarket for området er tilgjengelig på internett i «NARIN - Lokalitetsdatabase for skogsområder».

Naturreservatet har en stor variasjon på grunn av svært varierte forhold både med hensyn til lyseksposering, topografi og jordbunnsforhold. Deler av skogen er med urørt og til dels meget gammel furuskog og meget frodig høystaudeskog. Skogen inngår dessuten som en del av et helhetlig stort landskapsrom med helt nedbørsfelt som er fritt for tekniske inngrep.

Motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da det kan ha negative effekter i verneområdene gjennom forstyrrelser, støy og slitasje. Lavtflyging og landing med helikopter i omsøkte omfang vil ikke utgjøre store forstyrrelser. Flygingen vil også foregå utenom hekke- og yngletid. Bruk av helikopter vil heller ikke gi skader på terreng eller vegetasjon i motsetning til bruk av barmarkskjøretøy. Uthenting av dyrene på en rask og skånsom måte er også av stor betydning for søker og viktig av dyrevelferdsmessige hensyn. Den omsøkte motorferdselen, sammen med øvrig lovlig motorferdsel i området vil ikke føre til at den samlede belastningen som økosystemet blir utsatt for blir for stor.

Værforholdet gjorde at turen ble utsatt, ved å sette en lengre periode hvor utfrakten kan skje, kan transporten gjennomføres mer fleksibelt av Helitrans når værholdene og sikkerheten er god. Det settes en siste frist for transport 31. mars for at landingen i minst mulig grad skal forstyrre dyrelivet i en sårbar periode.

Omsøkte tiltak er av begrenset varighet og viktig for utøvelse av næringen. Det er derfor ingen fare for at dispensasjonen vil ikke skape ny presedens.

Med de vilkår som er satt vil landing med helikopter for sauesanking ikke stride mot vernets formål eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Statsforvalteren gir dermed dispensasjon.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Marius Saunders
rådgiver



Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Steigen kommune	Rådhuset	8281	Leinesfjord